

VALPARAÍSO 1851

RECOPILACIÓN DE ANTECEDENTES SOBRE EL
ORIGEN Y LA HISTORIA DE LA ACTIVIDAD BOMBERIL EN CHILE
Y DEL CUERPO DE BOMBEROS DE VALPARAÍSO

Horacio Rodríguez Mc Kenna | Carlos Carvajal Araya | Patricio Rowlinson Vicuña



EDICIONES UNIVERSITARIAS DE VALPARAÍSO
Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

NOTA: En todas las transcripciones de textos, diarios y cartas hasta el año 1901, se han conservado los usos gramaticales de la época: la letra "I" en palabras y letras que corresponde usar la "Y", lo mismo en otros casos, se ha mantenido la letra "J" debiendo ser la letra "G".

AGRADECIMIENTOS

Particular agradecimiento a las personas, cuyos aportes y colaboración han sido fundamentales y de especial relevancia en el resultado de la presente recopilación, permitiendo la realización y publicación de este libro, como también a los amigos que aportaron con valioso material histórico y/o palabras de estímulo:

- **Patricio Rowlinson Vicuña**, Ex Comandante del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso
- **Carlos Carvajal Hofstätter**, Psicólogo y ex cadete de la 2ª Compañía "Bomba Germania" de Valparaíso
- **Agustín Gutiérrez Valdivieso**, Bombero e Historiador de la 5ª Compañía de Bomberos "Arturo Prat" de Santiago
- Ing. **John Richard Hunneman Jr.**, descendiente directo de William C. Hunneman, fundador de la fábrica de bombas Hunneman & Co. de Boston (USA)
- **David K. Falconi**, investigador de bombas a palancas, Massachusetts (USA)
- **Marcia Villar Hernández**, Profesora de Historia y Paleógrafa
- **Camilo Humberto Santander Schavon**, Ex Director de la 8ª Cía. de Bomberos de Valparaíso
- **Remigio Sánchez Vásquez**, Ex Capitán de la 2ª Cía. de Bomberos de Valparaíso
- **Erik Schindler Navarro**, Ex Capitán de la 2ª Cía. de Bomberos de Valparaíso
- **Ana María Ried Undurraga**, Presidenta del Instituto de Investigaciones Históricas General José Miguel Carrera y Concejala de la Ilustre Municipalidad de Quilicura
- **Hans Kühn Beisser**, Bombero Honorario e Historiador de la 3ª Cía. "Germania" de Temuco
- **Wolfgang Floitgraf**, Massachusetts (USA)
- **Fernando Peón Veiga** (7ª Cía.) Ex Comandante del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso
- **Domingo Monteverde Engelbach** (3ª Cía.), Ex Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso
- **Ricardo Rodríguez Ibáñez**, (4ª Cía.) Comandante del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso
- **Juan Luis Medone Ortiz**, Director de la Segunda Compañía "Esmeralda" de Santiago
- **René Donoso Frávega**, Bombero Honorario de la Segunda Compañía "Esmeralda" de Santiago y Ex Secretario General del Cuerpo de Bomberos de Santiago
- **Carlos Rousseau Fernández**, Ex Intendente de la 2ª Cía. "Esmeralda" de Santiago
- **César Sánchez Dergan**, Director Honorario, Cuerpo de Bomberos de Ñuñoa
- **David A. Sierralta Ahumada**, Ex Teniente 1º de la 8ª Cía. de Bomberos de Valparaíso
- **Edmundo Rolando Guerra Guerra**, Jefe de la Sección Hemeroteca, Biblioteca Santiago Severín, Miembro Honorario y Benemérito del Cuerpo de Bomberos de Villa Alemana
- Prof. **Antonio Márquez Allison**, Bombero e Historiador de la 14ª Cía. de Santiago
- **Pablo Carrasco Godoy**, Bombero Honorario e Historiador de la 6ª Cía. "Salvadores y Guardia de Propiedad" de Santiago
- **José Miguel Pinto**, Ex Teniente 1º de la 3ª Cía. de Bomberos "Claro y Abasolo" de Santiago

© Horacio Rodríguez Mc Kenna, Carlos Carvajal Araya y Patricio Winston Rowlinson Vicuña, 2013
Registro de Propiedad Intelectual N° 208.833
ISBN 978-956-17-0567-8

Derechos Reservados
Tirada: 1.000 ejemplares

Ediciones Universitarias de Valparaíso
Pontificia Universidad Católica de Valparaíso
Calle 12 de Febrero 187, Valparaíso
Teléfono: 227 3087 – Fax: 227 3429
E.mail: euvs@ucv.cl
www.euv.cl

En portada se ha reproducido: "Bahía de Valparaíso" de M. Rugendas
Museo Municipal de Bellas Artes, Palacio Baburizza

Dirección de Arte: Guido Olivares S.
Diseño Gráfico: Carolina Venegas C.
Diseño de Portada: Alejandra Larraín R.
Corrección de Pruebas: Osvaldo Oliva P.

Impreso por Salesianos S.A.

HECHO EN CHILE

- **Marcos Sanfeliú de Benito**, Bombero de la 3ª Cía. "Claro y Abasolo" de Santiago
- **Fernando Suárez Fernández**, Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Temuco
- **Milton Soto Pérez**, Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Castro
- **Ramón Cárcamo Cárdenas**, Ex Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Castro
- **Antonio Buccioni Kindermann**, Contribuyente de la 11ª Cía. "George Garland" de Valparaíso
- **Alberto Márquez Allison**, Abogado e Historiador
- **Rodrigo Estay Ortiz**, Ex Comandante del Cuerpo de Bomberos de San Felipe
- **Jorge Gorigoitia Gándara**, Asesor Técnico Defensa Civil de Chile ex Voluntario de la 4ª y 2ª Cía. de Bomberos de Valparaíso
- **Caupolicán Ponce Morel**, Ex 2ª Cía. "Esmeralda" de Santiago, 3ª Cía. San Bernardo y Director Honorario de la Institución
- **Carlos Delgado Della Valle**, (2ª Cía.) ex Sub-Secretario General del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso
- **Jorge Laulie C.**, Voluntario de la 4ª Cía. "Pompe France" de Santiago
- **José Oneto Escudero**, Bombero e Historiador de la 11ª Cía. "Pompa Italia" de Santiago
- **Washington Duque**, ex Teniente 1º de la 10ª Cía. "Eduardo Farley" Bomba Chileno-Arabe de Valparaíso
- **Julio Cárdenas Hall**, Bombero Honorario de la 1ª Cía. del Cuerpo de Bomberos de Talca y Director del Museo Bomberil
- **Patricia A. Naylor Wieber**
- Prof. Arquitecto **Jaime Farías Córdova**, Decano de la Facultad de Arquitectura, Universidad de Valparaíso
- **Veronique Arancet Rodríguez**, Jefa del Departamento de Turismo, Ilustre Municipalidad de Valparaíso
- **Gladys Sanhueza Vergara**, Archivo Central "Andrés Bello", Universidad de Chile
- **María Elena Guerra**, Instituto Chileno-Francés de Cultura (Viña del Mar)
- **Luciano Figueroa Contreras**, Periodista
- **Marion Reed Spencer**
- **Myriam Castillo Véjar**, Bibliotecaria del Hospital Carlos van Buren V.
- **Roberto Aguirre Bello**, Restaurador de la Biblioteca Nacional
- **Liliana Montecinos Rosas**, Biblioteca Nacional de Santiago
- **Jaime Román Garrido**, Biblioteca Nacional de Santiago
- **Georgina Carmona Acevedo**, Biblioteca Nacional de Santiago
- **Vicente Mesina Hurtado**, Historiador
- **Sara Vial de los Heros**, Periodista y Escritora
- **Carmen Morandé Echeverría**, Biblioteca del Congreso Nacional
- **María del Valle Stark**, Biblioteca del Congreso Nacional (Valparaíso)
- **Erika Oetjen**, Secretaria del Consulado de Alemania en Valparaíso
- **Carlos Oyarzún**, Biblioteca del Congreso Nacional
- **Ada Martínez**, Periodista y **Cecilia Carrasco Cornuz**, Secretaria de la Dirección General del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso,
- **Cecilia Castro Yáñez**, Biblioteca Santiago Severín
- **Pablo Foucher Gaete**, ex Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso

DEDICADO

A mi esposa EDITH HOFSTÄTTER B. quien me ha comprendido y apoyado en mi actividad de bombero voluntario por 43 años, y a mis hijos CARLOS CARVAJAL HOFSTÄTTER, Ex Cadete de la 2ª Compañía "Bomba Germania" del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y FRANCISCO J. CARVAJAL HOFSTÄTTER, Bombero Honorario de la 4ª Compañía "José Rafael Brunet Barreiro" del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar.

A Don HORACIO RODRÍGUEZ Mc KENNA (Q.E.P.D.), Bombero Honorario de la 9ª Compañía "Zapadores Freire" de Valparaíso, Miembro Honorario del Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, Bombero Insigne, Miembro Honorario "por Méritos" de la 2ª Compañía "Bomba Germania" de Valparaíso, Fundador y Miembro Honorario del Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Penco, Región del Maule; quien me privilegió con su amistad permitiéndome compartir gratas jornadas, conociendo la historia del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y a un hombre de excepción, siendo mi motivación y la más importante fuente de antecedentes para la realización de este libro.

A Don ROBERTO BRIONES CASTRO (Q.E.P.D.), Bombero Honorario de la 2ª Compañía "Esmeralda" del Cuerpo de Bomberos de Santiago, Miembro Honorario de Canje de la 2ª Compañía "Bomba Germania" de Valparaíso, quien interpretó fielmente los verdaderos conceptos de hermandad bomberil que aprendí a conocer de él, bajo el alero "Esmeraldino" y especialmente en su Guardia Nocturna "Fernando Waymann" donde tuve el honor de servir a la institución durante dos años y medio.

CARLOS CARVAJAL ARAYA

ÍNDICE

PALABRAS DE LOS AUTORES	13
LA PRIMERA PÁJINA	15

LIBRO I: HISTORIA, ORÍGENES Y CREACIÓN

1. Un poco de historia	19
2. Guardia Nacional y Zapadores Bomberos en Valparaíso	24
3. Antecedentes Históricos de la Actividad Bomberil en Chile	32
4. Origen de la Asociación Contra Incendios de Valparaíso.	38
5. El Incendio del domingo 15 de diciembre de 1850 a las 2:30 am.	39
6. Nace la Asociación Contra Incendios de Valparaíso.	46
7. Primera Reunión de Vecinos, 19 de diciembre de 1850.	47
8. Editorial de "El Mercurio".	48
9. Segunda Reunión de Vecinos, 16 de enero de 1851.	50
10. Ilustre Municipalidad de Valparaíso	51
11. La Revolución del 20 de abril de 1851	51
12. Primera Reunión General de Bomberos, 30 de abril de 1851	54
13. Reunión de Directorio de la Asociación Contra Incendios	57
14. Acta Orgánica de la Asociación Contra Incendios	58
15. Segunda Reunión General de Bomberos jueves 4 de junio de 1851.	59
16. Primer Directorio de la Asociación Contra Incendios de Valparaíso 1851	63
17. Financiamiento de la Asociación Contra Incendios de Valparaíso	65

LIBRO II: EL SERVICIO BOMBERIL

1. Incendio del Vapor Perú, Primer Acto de Servicio de la Asociación Contra Incendios de Valparaíso, 8 de Julio 1851.	71
2. La Revolución de 1859 y la 3ª Compañía.	76
3. Bomberos de Valparaíso Invitados del Presidente de la República en 1863	79
4. El Bombardeo a Valparaíso en 1866	91

5.	La Guerra del Pacífico y los Bomberos	107
6.	Epidemia del Cólera de 1887	114
7.	El Desborde del Tranque Mena el 11 de Agosto de 1888	115
8.	Los Bomberos y la Revolución de 1891	117
9.	La Huelga de 1903	118
10.	Terremotos en Valparaíso (1906-1965-1971-1985)	120
11.	Grandes Incendios en Valparaíso	145
12.-	Seguro Contra Accidente y Mutual Bomberil	177

LIBRO III: APUNTES DE 150 AÑOS

1.	Bomberos Accidentados en Actos del Servicio	183
2.	Los Mártires del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso	186
3.	Mártires no Reconocidos	214
4.	Funerales de Bomberos	215
5.	Estatutos y Reglamentos del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso	216
6.	Inicio de la Premiación por Años de Servicio	230
7.	Ejercicios Generales y Competencias	236
8.	Las Bombas a Palanca y a Vapor en la Historia	244
9.	Los Caballos y el Perro "Cuatro Remos" en los Bomberos	249
10.	Ingenieros y Maquinistas	254
11.	Cuarteleros	255
12.	Auxiliares	257
13.	Las Guardias Nocturnas (1921)	272
14.	Sistemas de Alarmas y Comunicación	273
15.	Abastecimiento de Agua	288
16.	El Monumento al Bombero	316
17.	Música, Poesía, Arte y los Bomberos	320
18.	Las Compañías de Seguros y los Bomberos	329
19.	El Hospital Carlos Van Buren y los Bomberos	332
20.	25 Años de la Fundación del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, 30 de junio de 1876	335
21.	30 Años de la Fundación del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso celebrado el 6 de noviembre de 1881	340
22.	50 Años de la Fundación del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, 30 de junio de 1901	349
23.	100 Años de la Fundación del Cuerpo de Bomberos, 30 de junio de 1951	373
24.	125 Años de la Fundación del Cuerpo de Bomberos, 30 de junio de 1976	391
25.	150 Años de la Fundación del Cuerpo de Bomberos, 30 de junio de 2001	401
26.	Ley Nº 14.866 "Día Nacional del Bombero"	403
27.	Academia Técnica Bomberil	403
28.	Ingreso de Mujeres al Cuerpo de Bomberos	404

LIBRO IV: COMPAÑÍAS DEL CUERPO DE BOMBEROS

1.	Compañías Integrantes del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso en diferentes épocas	407
2.	El Cuartel General de Bomberos y de las Compañías 1ª y 2ª de Bombas	416
3.	Primera Compañía de Bomberos "Bomba Americana". Fundada el 30 de junio de 1851.	425
4.	Segunda Compañía de Bomberos "Bomba Germania". Fundada el 30 de junio de 1851	434
5.	Tercera Compañía de Bomberos del "Almendral". Fundada el 31 de julio de 1852	447
6.	Tercera Compañía de Bomberos "Cousiño y Agustín Edwards". Fundada el 13 de octubre de 1854.	454
7.	Cuarta Compañía de Bomberos "Española". Fundada el 17 de mayo de 1856	470
8.	Compañía Accidental de Veteranos Nº4.	472
9.	Cuarta Compañía de Bomberos "Almirante Manuel Blanco Encalada" (ex "Bomba Valparaíso"). Fundada el 9 de enero 1865	474
10.	Quinta Compañía de Bomberos "Pompe France", fundada el 21 de junio de 1856	487
11.	Sexta Compañía de Bomberos "Cristóforo Colombo", fundada el 23 de enero de 1858	500
12.	Séptima Compañía de Bomberos de Hachas, Ganchos y Escaleras "Teutonia", reorganizada el 19 de julio 1867	517
13.	Séptima Compañía de Bomberos "Bomba España", fundada el 17 de agosto de 1893	518
14.	Primera Compañía de Ganchos, Hachas y Escaleras, fundada el 30 de junio de 1851.	528
15.	Octava Compañía de Bomberos "Zapadores Franco-Chilenos" (ex 2ª Compañía de Hachas, Ganchos y Escaleras "Sapeurs Francaises". Hasta 1867). Fundada el 21 de junio de 1856	533
16.	Novena Compañía de Bomberos "Zapadores Freire" (ex Tercera de Hachas, Ganchos y Escaleras). Fundada el 19 de enero de 1858	547
17.	Décima Compañía "Salvadores y Guardia de la Propiedad, Bomba Chileno-Arabe, Eduardo Farley", ex Compañía "Guardia de Propiedad", sin Número. Fundada el 30 de junio de 1851	562
18.	Décima Compañía de "Salvadores" (Germanos), fundada el 19 de enero de 1858.	571
19.	La Undécima Compañía de Bomberos de Valparaíso, con Sede en Viña del Mar. Fundada el 28 de Agosto de 1885	572
20.	Undécima Compañía de Bomberos "George Garland". Fundada el 13 de septiembre de 1901	574
21.	Duodécima Compañía de Bomberos "Juan Eduardo Naylor Tinley". Fundada el 12 de mayo de 1899	591
22.	Brigada Forestal de Bomberos Valparaíso "Ivan Luksic-Alejandro Lara". Fundada el 29 de enero de 1969.	592
23.	Duodécima Compañía de Bomberos "Bomba Argentina Luis Bravo Osses", ex Reinaldo Knop N., ex Brigada Nº 1, José Santos Tornero. Fundada el 29 de octubre de 1969	594
24.	Brigada Nº 2 "Laguna Verde". Fundada el 29 de marzo de 1971	597
25.	Decimotercera Compañía de Bomberos "Placilla", ex Brigada Nº 3, "J.D.F.R. Budge". Fundada el 25 de abril de 1973.	598

26.	Decimocuarta Compañía de Bomberos "Luis Alvarez Marín", ex Brigada Nº 5. Fundada el 30 de mayo de 1973	603
27.	Decimoquinta Compañía de Bomberos "Rodelillo", ex Brigada Nº 4. Fundada el 30 de mayo de 1973	606
28.	Brigada Nº 16 de Laguna Verde. Fundada el 24 de octubre del 2000	609
29.	La Maestranza y Bodegas de la Comandancia.	609
30.	Cuarteles en Módulos	610
31.	Pensamiento Final	612

ANEXOS

1.	Miembros Honorarios del Directorio General	617
2.	Oficiales Generales 1851-2000	623

BIBLIOGRAFÍA	633
-------------------------------	-----

PALABRAS DE LOS AUTORES

Los hechos que este libro contiene, son el resultado de una serie de investigaciones y recopilaciones de datos encontrados en antiguos libros, revistas, documentos históricos, relatos sobre los inicios de la actividad bomberil en Chile y los acontecimientos más destacados que dieron origen a la creación del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, y a sus 150 años de existencia. También se señalan los principales hitos históricos y episodios sucedidos desde 1851 a 2001, en que fueron protagonistas los miles de hombres que han vestido dignamente la casaca y el casco del bombero voluntario, símbolo de generosidad y amor ilimitado por el prójimo, siguiendo el impulso del corazón, sin más recompensa que la íntima satisfacción del deber cumplido.

Ha sido escrito apelando sólo al gran cariño que sentimos por la Institución y particularmente por nuestras respectivas Compañías, la 9ª Compañía de Bomberos "Zapadores Freire" y la 2ª Compañía de Bomberos "Bomba Germania" de Valparaíso. Carente de toda pretensión literaria, sin agregar o restar méritos a sus protagonistas, pues, quienes recopilan antecedentes, deben a todos la verdad de los hechos. El objetivo y razón principal que nos ha animado a realizar este apasionante trabajo, de evidente significación histórica, es evitar que los hechos que dieron origen a esta benemérita institución se pierdan en la bruma del tiempo y en el humo de los incendios. Nos sentiríamos íntimamente felices y muy gratificados si los antecedentes reunidos en este libro motivan a algún joven bombero voluntario a emprender la maravillosa tarea de investigar y aportar mayor información que permita corregir y/o mejorar lo presentado en este libro, con una mayor calidad literaria y más profundidad histórica.

Con este libro rendimos un modesto homenaje a los hombres honestos, que han formado en sus filas en algún momento de estos 150 años de vida Institucional; aquellos bomberos que han privilegiado la amistad y el deber de engrandecer la Institución por sobre las ambiciones personales, aquellos que conocen y aquilatan lo que significa el "**Honor de ser Bombero Voluntario**", que trasciende lo meramente bomberil y cuyo sello marca la actuación diaria de cada uno de ellos en su vida civil, ausente de odios y rencores. Reconocemos y agradecemos muy sinceramente a quienes nos han estimulado con una palabra de aliento o con su aporte valioso para lograr este objetivo.

A todos nuestros "**VERDADEROS**"; Amigos! Muchas gracias por vuestro apoyo e infinita comprensión.

PRIMERA PÁJINA

La historia del primer Cuerpo de Bomberos de Chile está de tal manera vinculada a la lenta i progresiva transformación de la ciudad de Valparaíso, que puede decirse que sus páginas se encuentran en cada una de sus calles, i los títulos de sus capítulos están trazados por las más soberbias construcciones que en los últimos treinta i ocho años se han emprendido. Esa historia se ha ido desarrollando a lo largo i ancho de las calles, al calor del entusiasmo, ante el clamor de los que sufrían i perdían el fruto acumulado de muchos años de trabajo, al resplandor de las llamas i ante un público que ha ido anotando, en el rico almacén de sus recuerdos, incidentes de todo jénero, fuego de todos tonos, mares de agua, heroísmo sin clases i sin nombres, puñados i montañas de esa gloria que se adquiere i concede en las tenaces luchas del sacrificio i del deber.

El Cuerpo de Bomberos de Valparaíso nació a la luz de un gran incendio, en la media noche de un día del mes de diciembre de 1850, creció en medio de las llamas, se fortificó por el ejemplo i el coraje de cada uno de sus asociados, se desarrolló por las fuerzas vivas de todo un pueblo, i, amante del peligro i de la abnegación, llegó a ser, no sólo el combatiente de los incendios, sino que también el ciudadano armado del orden público, el defensor de la propiedad, la institución incorporada a todas las instituciones de progreso, de trabajo i de representación de nuestra vida civilizada. Ninguna como ella, puede decirse, que ha dado el primer paso hacia la realización de la democracia universal, ni ninguna otra puede jactarse, con mejores títulos de haber reunido bajo una sola bandera todas las banderas de las naciones; de haber agrupado en un solo batallón a legionarios de muchos ejércitos; de haber congregado al pie de un mismo altar a creyentes de tan diversas religiones. Soldado, a la vez que sacerdote, apóstol a vez que creyente, lo es todo nuestro bombero, hasta mártir, dispuesto al sacrificio en la hora en que la ciudad agoniza devorada por el fuego i sus mejores hijos desesperan por su salvación.

Veamos entonces, la historia:

Antes de la noche del 15 de Diciembre de 1850 nada había que se interpusiera entre el fuego i las carnes vivas i palpitantes de los vecinos de Valparaíso. La chispa que en esa noche cayó sobre la casa contigua al correo, el viento la convirtió en llamas, en mensajera de fuego que devoró la fortuna acumulada por muchos de incesantes fatigas. Acudió todo el pueblo con el intento de sofocar esa conflagración, i se halló vencido por el torrente de llamas. Le faltó la unidad que dan el ejercicio i el espíritu de cuerpo, el material adecuado i el arrojo, que serían el alma del bombero del porvenir.

El terror que produjo ese incendio obligó a discurrir a media población acerca de los medios que se adoptarían para atenuar en lo sucesivo la magnitud de iguales desgracias. Así como del horror de los campos de batalla surgieron las ambulancias i su símbolo de la cruz roja, de las columnas de humo i fuego de un gran incendio se alzó la más noble i patriótica de las instituciones nacionales, de la que son símbolo i bandera el casco i la chaqueta, el hacha i la bomba.

¿Cuántos de los que concurrieron a aquel acto de fundación se mantienen en pié, con el oído atento a todos los rumores de la campana, a todos los llamamientos de lista i ejercicio, dispuestos a luchar contra el cansancio, contra el agua, el insomnio i el peligro? Apenas... tres continúan formando a la cabeza de la vieja guardia

de la ciudad i custodiando la entrada del taller, del templo, del escritorio, de la plaza i de las calles. Los demás fundadores pertenecen a la reserva o se marcharon al país de donde jamás se vuelve, dejando su nombre en los registros del Cuerpo como ángeles que velan por los destinos i grandeza de los sobrevivientes bomberos. Apenas tres han resistido al tiempo, después de recibir su broche de oro, corona i cetro de estos patriarcas de nueva e inmortal creación. Ellos son los señores Rowsell, Del Río i Garland.

Al evocar estos recuerdos i pasar revista a tan pocos sobrevivientes de una fundación ya lejana, no puedo dejar de traer a la memoria la impresión que un día me produjo la asistencia a la revista de una Compañía de Bomberos, en la que al nombrarse a uno que había fallecido heroicamente en su puesto, el porta estandarte dijo, con voz alta i enternecida: "*Muerto en acto de servicio*".

El Cuerpo de Bomberos tiene también esta gloria. Sangre de sus bomberos ha enrojecido las calles i edificios de Valparaíso i apagando el fuego de los incendios, han dejado entre los humeantes escombros la vida de 5 de esos denodados i heroicos jóvenes. Sus nombres son:

El señor Farley, de la 3ª Compañía que era entonces de Hachas i no dejó ni siquiera un retrato que perpetuara entre sus compañeros memoria de su persona.

Los señores Blackwood, Lawrence i Rodríguez de la Primera de Bombas i el señor Forno de la 6ª.

De cómo fueron honrados sus restos dio testimonio la ciudad entera, i más suntuosos funerales no los tuvo jamás en Chile el más esclarecido ciudadano.

Los servicios de los bomberos no se han limitado a dar agua a las bombas i envolver con ellas las rugientes llamas de los incendios. En las horas de peligro nacional, cuando el clarín de guerra resonaba en todas partes, llamando a las banderas a todo el mundo, fue también el bombero el primero en hacerse militar, i el que no pudo partir a la guerra, se quedó custodiando la ciudad i velando los desiertos hogares.

El bombero extranjero fue tan noble como el del país i se condujo con tal abnegación i desinterés, que en el alma del pueblo están escritos los testimonios indestructibles de gratitud que les corresponden.

¿Qué más?

La chispa jenerosa no quedó encerrada dentro de los muros de piedra de Valparaíso, que saltó fuera de su recinto i pasó a despertar a muchos hombres en la capital de la República, a quienes obligó a organizarse en lejión, al día siguiente de una de las catástrofes más sin ejemplo que haya ocurrido en la América española. Las demás provincias imitaron a Valparaíso, copiaron el Reglamento del primer Cuerpo de Bomberos del país i hoy tenemos en toda la República lejiões de defensores de la propiedad, abnegados hijos del fuego, a quienes no detendrán ni las llamas, ni el sacrificio de sus propias existencias.

Si hai alguna institución que merezca en el país un monumento, un libro o un canto, es el Cuerpo de nuestra referencia i habrán de contribuir a levantarlo, a escribirlo i a inspirarlo las páginas dispersas de su historia, recogidas con afanoso empeño en el presente volumen, que es la heráldica i el blasón, el título i la historia de una Institución que habrá de vivir tanto como la República de Chile.

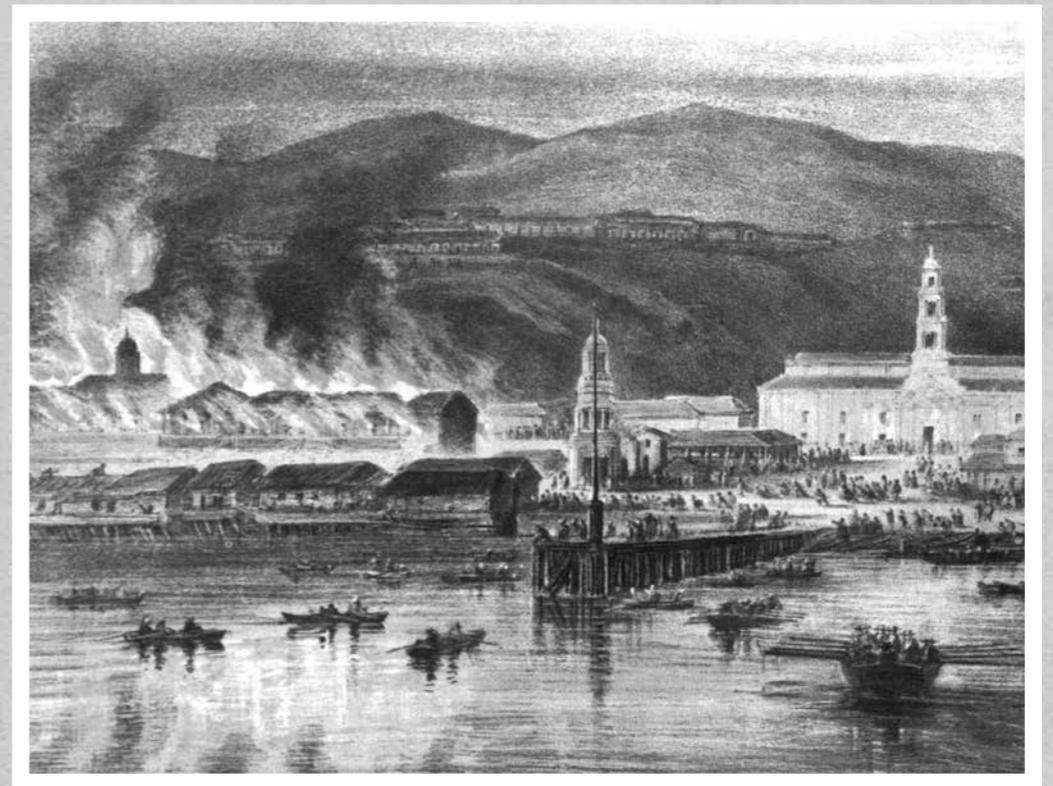
Valparaíso, Diciembre 13 de 1888

Máximo Cubillos

Máximo Cubillos escribió este prólogo en el Libro "Documentos del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso 1850-1853", que fuera escrito por el voluntario de la 3ª Compañía señor Manuel Antonio del Río, con la ayuda del voluntario de la 4ª Compañía señor Federico Caldera, y corresponde a una recopilación de documentos y escritos de la prensa de Valparaíso y fue impreso en la Imprenta y Librería Americana, de Federico Lathrop.

LIBRO I

HISTORIA, ORÍGENES Y CREACIÓN



Incendio en Valparaíso, 1843, del grabador alemán F. Lehnert.

1. Un poco de historia

Entre el siglo XVII y mediados del siglo XIX Valparaíso era muy conocido como la “Perla del Pacífico” por su belleza cautivadora para los extranjeros, y su importancia estratégica y su auge comercial y cultural en estas rutas marítimas, mucho antes de la apertura del canal de Panamá en 1914. Lleno de costumbres, Valparaíso era diferente a otros puertos del mundo, hecho que encantaba y atraía a viajeros de distintas latitudes y que lo hacía paso obligado para los viejos navegantes de antaño.

Valparaíso es una ciudad puerto, la que jamás ha sido fundada, sin embargo se puede señalar que fue descubierta a mediados de septiembre de 1536 por el joven hidalgo andaluz de veintitrés años, Capitán de Caballería Adelantada don Juan de Saavedra (o Sayavedra), oficial de las fuerzas de don Diego de Almagro, el descubridor de Chile. Venía con un piquete de soldados desde el Perú hacia el sur, fundando de paso Lúa, actualmente La Ligua, el 8 de julio de 1536. Marchaba por el Valle de Aconcagua con 30 jinetes cuando se encontró en un lugar de la extensa costa con los barcos de abastecimiento que traían vituallas y pertrechos, de los cuales uno de ellos, el “San Pedro” piloteado por Alonso de Quintero, logró llegar a una amplia ensenada, otrora llamada por los indios changos “Valle y Caleta Quintil” o “Golfo de Aliamapu” (Alimapa, Alimapu, Aliampo) que significa “lugar abrigado” a la cual Juan de Saavedra en acuerdo con Quintero, dio el nombre de “Valparaíso”. Ello debido a que Saavedra (algunos historiadores lo atribuyen a Quintero) era oriundo de un lugar llamado también Valparaíso, en las inmediaciones de Sevilla, jurisdicción de San Juan de Aznalfarache. También existe un lugar llamado Valparaíso de Arriba, cerca de la provincia de Cuenca en España, donde nació Quintero y al parecer descansan sus restos.

Más tarde en 1541, la Corona Española retoma la conquista de Chile, enviando para ello a don Pedro de Valdivia, quien se dice que la funda, sin testigos ni escribano y declara el 3 de septiembre de 1544 a la caleta de Valparaíso, “Puerto Oficial de Santiago” y acredita a uno de sus comandantes de nave, el Capitán y navegante genovés don Juan Bautista Pastene en su barco “San Pedro”, primer lugar teniente en el mar territorial y considerado el primer funcionario público del Valle de Quintil, ello con el fin de hacer más eficientes las tareas de aprovisionamiento marítimo al interior del territorio y abrir nuevas rutas hacia el sur.

En septiembre de 1543, fondeó en Valparaíso el “Santiaguillo”, barquichuelo viejo y desmedrado de unas cuarenta toneladas, que traía socorros para la ciudad de Santiago, destruida por los indios; este barco venía a cargo del piloto portugués Luis Hernández y es uno de los más conocidos por los porteños, pues actualmente existe una réplica ubicada en el muelle Prat, la que fue construida en Constitución, VII Región del Maule.

Pronto se establecieron en Valparaíso los primeros habitantes, levantándose algunas construcciones que sirvieron de bodegas y hospedaje al paso en la incipiente ciudad. Como en todo asentamiento español de la época, se construye en 1559, al parecer con autorización del obispo electo Rodrigo Marmolejo, en camino a consagrarse en Lima como obispo; una pequeña capilla hoy conocida como la Iglesia de “La Matriz”. La actual edificación, es la “quinta”, que se ubica casi en el mismo lugar actual.

La naciente ciudad, como puerto comercial, atrajo a corsarios y piratas que asolaron y saquearon el lugar; entre las incursiones más famosas se cuentan las de Sir Francis Drake (1578), el inglés Thomas Cavenndish (1587), Richard Hawkins (1594), Oliverio Van Noort (1600), y Jorge Spielberg (1615).

También la llegada de órdenes religiosas, en esa época, se hace notar en Valparaíso, pues se instalan los Mercedarios, Agustinos, Jesuitas, Franciscanos, Dominicos y los Hermanos de San Juan de Dios.

En 1664 se instala en Valparaíso la primera firma armadora de Chile, formada por don Gaspar de los Reyes y don Pablo Cassao, ambos bodegueros del puerto, quienes compran su primer barco en el Callao (Perú).

Todo el esfuerzo de sus habitantes por crecer y construir definitivamente una ciudad, se veía permanentemente amenazado por un elemento devastador: "El Fuego", que debido a las condiciones estructurales de la ciudad, es decir, calles mal alumbradas, estrechas e irregulares o simples callejones, la mayoría de tierra y algunas adoquinadas con troncos de madera o piedras (las menos), eran presa fácil de las llamas que pasaban sin dificultad de una manzana a otra, sembrando la destrucción a su paso. Ayudaba a esto, el material ligero y altamente combustible de las construcciones de la época, donde la madera de alerce de los bosques del sur, especialmente de Chiloé, y el coligüe que nacía en forma natural en las hondonadas de los cerros porteños, era material irremplazable utilizado en los tabiques interiores de los edificios, y en murallas exteriores, que revestidas con barro daban la sensación de consistencia, abundando también los techos de paja y muros de adobe.

Ya los primeros días del mes de noviembre del año 1683, se tiene conocimiento de un inmenso incendio que afectó las bodegas del naciente Puerto de Valparaíso, con grandes pérdidas para la economía del país en aquel tiempo. El establecimiento pertenecía a don Alfonso Ortiz de Azara.

Los hacendados y comerciantes que tenían en aquella bodega sus productos se presentaron al Cabildo pidiendo una investigación y que se procesara al bodeguero incendiado. La corporación despachó a Valparaíso a su procurador, don Lorenzo de Abaitúa, con poderes suficientes para proceder al embargo y prisión de quienes resultaren culpables. El acuerdo adoptado el 10 de noviembre de 1683 fue ampliado con otro el 7 de diciembre del mismo año, por el cual se agradece su diligencia al procurador y se ordena pasar los antecedentes en vista al abogado don Fernando de la Llana. Desgraciadamente en los libros del Cabildo no quedó constancia del resultado final de esta investigación sobre el primer incendio que se tiene conocimiento se produjo en Valparaíso.

Vicuña Mackenna señala que el establecimiento del Cabildo, ordenado por el Virrey del Perú Ambrosio O'Higgins, Barón de Ballenari (padre del Libertador, Capitán General don Bernardo O'Higgins Riquelme) por decreto de 29 de abril de 1789 marcó un momento importante en la vida de Valparaíso. Lamentablemente durante los dos primeros años nadie se interesó en los cargos. Dos años después se presentan algunos interesados, estableciéndose el Primer Cabildo de Valparaíso el 12 de abril de 1791 y luego el 17 de abril de 1791 se instala la primera Municipalidad en la Plaza de Armas, donde hoy está la Plaza Echaurren, ocupando el cargo de Presidente Gobernador don Luis de Alava; Regidores: Comandante español y Decano de la Corporación, don Antonio Díaz Pérez y el potentado bodeguero andaluz, don Cristóbal Valdés; Alguacil Mayor don Gregorio Andía y Varela; Depositario don Julián Antonio de Castro, dueño de varias propiedades y quién, para ocupar el cargo de tesorero, tuvo que desembolsar 250 pesos de su propio bolsillo; Alférez Real, Comandante de Milicias y Primer Alcalde don Santiago José de Moya y 2º Alcalde el vecino ilustre don Pablo José Romero, siendo nombrada patrona de la ciudad a Nuestra Señora Santísima Madre de las Mercedes de Puerto Claro, imagen que se encontraba en la Iglesia de La Matriz, obsequiada a Valparaíso por Felipe II rey de España. La ciudad llegaba en esa época a casi 4.500 habitantes.

El 9 de marzo de 1802 se le otorga la condición de "Muy noble y muy Leal" ciudad, por Real Cédula.

El escudo de la ciudad de Valparaíso de Nuestra Señora de Puerto Claro mostraba a la Virgen de pie sobre un castillo, por el carácter de plaza de guerra, y sobre su halo el águila imperial desplegaba sus alas. La aprobación del escudo de la ciudad fue otorgada por Decreto del 9 de agosto de 1811 por el Primer Congreso Nacional, presidido por don Manuel Pérez Cotapo, siendo su Vicepresidente don Juan de Cerdán y secretario don Agustín Vial Santelices, diputado por Valparaíso.

Antecedentes de cronistas de la época, señalan que el 25 de noviembre de 1827, siendo gobernador de Valparaíso don José Ignacio Zenteno se quema totalmente una modesta vivienda en la Quebrada de San Fran-

cisco, las llamas se propagaron con extrema rapidez, de manera tal que, en pocos instantes la casa quedó convertida en cenizas. Sus habitantes alcanzaron a escapar, sin embargo, no lograron rescatar sus pertenencias. Esta desgracia produjo alarma en la población y El Mercurio publicó unos párrafos, en los cuales recomendaba a los vecinos tener cuidado con el fuego en el interior de las casas, pues Valparaíso no contaba con elementos para la extinción de incendios, y con el fuerte viento sur toda la ciudad podía arder con mucha facilidad. Después en el barrio del Almendral se quemaron dos cuadras de ranchos, construidos también con materiales altamente combustibles.

La firma comercial Portales, Cea y Cía. de que era socio el notable hombre público y estadista don Diego Portales Palazuelos¹², fue dueña en un tiempo de la principal flota de veleros, y contribuyeron en gran medida al comercio marítimo nacional, traficando entre las costas chilenas hasta Ecuador y Panamá, importantes cargamentos de caña de Guayaquil para las construcciones en Valparaíso.

A los fuertes y continuos vientos y la falta de agua se agregaba además, que el alumbrado público estaba compuesto por simples chonchones; recién en 1844 por iniciativa de don Josué Waddington Blanchard, se proyecta la instalación de faroles a gas, adquiridos en Inglaterra, para iluminar las calles, desde la Plaza Municipal hoy conocida como Francisco Echaurren García-Huidobro hasta la actual Plaza de la Victoria. En 1850 la Municipalidad estudia un proyecto de alumbrado a gas propuesto por don Guillermo Wheelwright que obligaba a establecer dicho sistema de iluminación por espacio de 25 años para las calles y lugares públicos, luz con una fuerza de 25 lámparas de esperma, el cual es rechazado, al igual que los proyectos presentados por los señores Alejo Carnou y Guillermo Jenkis.

Los hogares se iluminaban con velas y lámparas a parafina, se cocinaba con leña o con carbón y para la calefacción se usaban braseros y salamandras. En definitiva, todo era propicio para que los incendios tomaran grandes proporciones.

Recién el 18 de septiembre de 1856 a las 6 ½ de la tarde se inaugura solemnemente el alumbrado a gas presidido por el Intendente de la Municipalidad el doctor don Domingo Espiñeira (padre). Cabe señalar que Valparaíso fue la primera ciudad en Sudamérica que implantó el alumbrado a gas. El contrato aprobado por la Municipalidad fue el suscrito con don José Ramón y Buenaventura Sánchez.

El éxito fue tan grande que el 22 de septiembre de 1856 la sesión municipal acordó dar gracias al señor Sánchez y obsequiar una medalla de oro al Primer Ingeniero de la Compañía de Gas don Samuel Wallace, como testimonio de reconocimiento por el éxito de la obra.

La ciudad no tenía en aquel entonces cañerías de agua y solo algunas casas contaban con un sistema de pozo para su obtención, por lo que la entrega de este vital elemento al vecindario, para la bebida y demás menesteres domésticos, se hacía principalmente por medio de los "Aguadores"; individuos que la conducían desde las vertientes inmediatas a la ciudad, donde se formaban las aguadas, siendo la más notable la ubicada en el sector de la Rinconada (hoy calle Hontaneda). El agua era trasladada en caballos o asnos cargados con dos pequeños barriles. En la década de los años 1870 los Aguadores desempeñaban su función vital controlados por la Municipalidad, quien les fijó una tarifa de 5 centavos de costo por carga y no más de 15 centavos de venta al público.

Para hablar de la historia del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, es necesario penetrar un poco en la historia de la ciudad y remontarse a los años en que ella estaba dividida en dos sectores o barrios principales, muy bien definidos y con características muy particulares: "El Almendral" y "El Puerto". La quebrada "Elías" (hoy Ricardo Cumming), cuyo nombre fue otorgado en recuerdo de don Juan de Elías, uno de los Pilotos que traía en 1544 el navegante genovés don Juan Bautista Pastene en su barco "San Pedro"; dividía ambos barrios, dejando "El Puerto" al sur y "El Almendral" al norte.

¹² Diego José Pedro Víctor Portales y Palazuelos, nació en Santiago el 16 de junio de 1793 en una familia de 23 hermanos, en agosto de 1819 se casa con su prima Josefa Portales Larrain, enviudando dos años más tarde, luego conoce a Constanza Nordenflycht de 15 años, con quien tuvo 3 hijos sin casarse. Dos veces ministro de Estado, Gobernador Militar de Valparaíso, político y empresario, murió en Valparaíso el 6 de junio de 1837.