

# El Quintino Ilustrado

Historias de Bomberos y Amigos



Mauricio Bernabó Cisternas





Mauricio Bernabó Cisternas nació en Santiago, está casado con Marisol Cruz Aller y tiene tres hijas. Es Ingeniero Comercial de la Universidad Diego Portales y tiene un postítulo en administración de empresas de la Pontificia Universidad Católica.

Ingresó a la Quinta Compañía de Bomberos de Santiago, el 19 de mayo de 1988, ha desempeñado los cargos de Ayudante, Ayudante de Comandancia, Teniente 2°, Teniente 1° y Capitán.

# EL QUINTINO ILUSTRADO

Historias de Bomberos y Amigos

El Quintino Ilustrado  
© 2006, Mauricio Bernabó C.  
mauricio@bernabo.cl

ISBN N° 956-310-077-8

Reservados todos los derechos. Queda prohibida, sin la autorización escrita del titular del copyright, la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio o procedimiento y la distribución de ella mediante alquiler o préstamo público.

Diagramación y composición: Catalina Pascal R.  
Impreso por: Schneider Producciones

*Dedicado a mis padres Luis y Mireya  
y a los más de mil voluntarios que  
alguna vez vistieron con honor la verde  
cotona de la Quinta.*



## INTRODUCCIÓN

El año 2003, la Quinta Compañía de Bomberos de Santiago, cumplía 130 años de vida. Al gran número de actividades organizadas por la Compañía para celebrar este aniversario, se sumó la idea de publicar periódicamente un boletín informativo con los grandes acontecimientos y la historia de la verde Arturo Prat.

El boletín fue denominado “El Quintino Ilustrado”, en recuerdo de los artículos sobre bomberos que publicaba bajo el seudónimo de “Quintino”, el fundador de la Compañía, Don Gustavo Ried Canciani, en El Diario Ilustrado.

A la idea original de relatar acontecimientos que habían ocurrido en fechas específicas, se fueron sumando distintos temas que dieron cuerpo a éste libro. El que no hubiese sido posible, sin el aporte de grandes Quintinos como Ismael Valdés, Eduardo Pérez, Gaspar Toro, Alberto Ried, Agustín Gutiérrez y tantos otros que se preocuparon de dejar impresa la historia de la Compañía.

Sin duda, éste libro está lejos de ser una obra literaria, como historiador aficionado sólo he querido dejar un testimonio de una serie de hechos y datos de la historia de la Compañía, para que todos aquellos que nos sucedan, puedan continuar engrandeciendo a la Quinta con honor, trabajo, disciplina y compañerismo.

A modo de introducción, el libro comienza con la fundación, las primeras actividades y la primera memoria de la Compañía, en donde el Secretario de la época, don Ismael Valdés Vergara, deja impresa en una sola frase, la esencia de la Quinta, eso que nos ha diferenciado y que seguirá guiando nuestro actuar:

“SOMOS UN GRUPO DE AMIGOS REUNIDOS CON EL OBJETO DE PONER SUS ESFUERZOS EN COMÚN AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD”.

## PROLOGO

Querido amigo y compañero Mauricio:

Gracias a tu documentado e inapreciable regalo he terminado el año viejo y comenzado el nuevo releendo y pensando en la Quinta.

Tu magnífica selección de temas bomberiles que has titulado "El Quintino Ilustrado" es muy valioso para la historia de nuestra Compañía y del Cuerpo de Bomberos de Santiago en general.

Dicen los historiadores, tan numerosos en Chile, que hasta los menores detalles de una narración son como los hilos con que se va tejiendo esa inmensa tela llamada historia.

Has dedicado tu capacidad y mucho tiempo a esta obra tan útil que has emprendido con verdadero cariño para nuestra Institución.

Me pides un prólogo y créeme que sinceramente no lo necesitan estas páginas tan documentadas, acompañadas de excelentes fotos, que se hacen leer por sí solas, sin otro incentivo que su veraz contenido.

Espero que la Compañía las conserve y las entregue al público como una bella carta de presentación.

Con mucho afecto

Agustín Gutiérrez Valdivieso  
Firme la Quinta!!!

## **"EL BELLO PENSAMIENTO QUE NOS OCUPA"**

El 7 de junio de 1872, se reunieron por primera vez los 22 jóvenes que darían las bases a lo ellos llamaron "el bello pensamiento que nos ocupa".

La idea de fundar una nueva compañía de bomberos en Santiago, fue de los voluntarios de la 2ª Compañía don José Alberto Bravo Vizcaya, don Nicanor Montes Santa María y don Fernando Santa María Márquez de la Plata. Sumaron a la idea, a su común amigo, el voluntario de la 1ª Compañía, don Ruperto Marchant Pereira.

Los cuatro voluntarios se reunieron el 1º de junio y acordaron hacer una reunión formal, el 7 de junio en la casa de don Bernardino Bravo (padre de José Alberto Bravo). Cada uno podría invitar a ésta reunión, a las personas que creyeran convenientes.

### **5ª COMPAÑÍA DE BOMBAS 1ª SESION CELEBRADA EL 7 DE JUNIO DEL 1872**

Se abrió la sesión a la 1 P.M. presidida por el Sr. Marchant quién fue electo por aclamación presidente de la reunión y con asistencia de los Sres. Tomás Torres, Joaquín Talavera, Eugenio y Antonio Vergara, Nicanor Montes, Francisco Rodríguez, Manuel C. Vial, Manuel Möller, Fernando Santa María, Benjamín Hurtado, Fernando Plata, Miguel Eyzaguirre, José Alberto Bravo, Enrique Ovalle, Pedro R. Vega, Agustín Guerrero, Adolfo Guerrero, Ramón Echazarreta, Rafael Tagle, Manuel Echeverría y el que suscribe.

Acto continuo se procedió al nombramiento de Tesorero y Secretario interinos, recayendo el nombramiento para el primer cargo en el Sr. Guerrero Adolfo y en el que suscribe para el segundo.

Se manifestó a la sala que el objeto de la reunión era llenar una necesidad que se hacía sentir en el Cuerpo de Bomberos. El material existente es deforme pesada, embarazosa para hacerlo funcionar, lo que impide prestar eficaces y oportunos servicios, concretándose las más veces a trabajar en los incendios de mucha consideración, o a apagar los escombros, esterilizándose su contingente en los momentos más preciosos, esto es en el origen de un incendio.

Por otra parte, el material ligero consistente hoy día en bombines de palanca, aunque reúne las condiciones de celeridad, sin embargo su poder y sus elementos son tan reducidos que con mucha frecuencia se observa que sus esfuerzos son impotentes para impedir la propagación del voraz enemigo común.

A estos inconvenientes del material se agrega la centralización, obligada por la falta de recursos del Cuerpo, que no permite atender con oportunidad a las exigencias crecientes de nuestra vasta ciudad.

En vista de los serios entorpecimientos con que se tropieza en el actual estado de cosas, es urgente pensar en organizar una nueva compañía de bombas, dotada de material adecuado para llenar en cuanto es posible el vacío que hemos indicado.

Con este objeto se ha estudiado prolijamente el material que convendría emplear optando en conclusión por un bombín a vapor análogo al de la 1ª y 2ª Compañía de Bomberos de Valparaíso, que la experiencia demuestra reúne los requisitos exigidos.

Se celebraron en seguida los siguientes acuerdos:

Cobrar por derecho de incorporación a la nueva compañía el mínimo de diez pesos, pagaderos en dos mensualidades.

Contribuir todos los socios con una cuota mensual de cincuenta centavos, a contar desde el primero de junio, fecha en que se formuló el bello pensamiento que nos ocupa.

Comisionar a los señores Rodríguez y Bravo para entenderse con los Sres. Grace Laidlaw y Cía., agentes en Valparaíso de los Sres. Merryweather e hijos, en todo lo relativo a presupuestos y adquisición de nuevo material.

En atención a que nuestros esfuerzos pecuniarios son insuficientes para sufragar todos los gastos, se acordó solicitar la cooperación del generoso vecindario de esta ciudad, directamente beneficiados con la realización del proyecto que acometemos. Con este objeto se nombró a los Sres. Rodríguez, Vergara E., Bravo, Ovalle, Montes, Möller, Santa María, Talavera y Matte para coleccionar fondos entre los vecinos.

Se les autoriza para asociar a sus tareas a quienes creyeren conveniente.

Siendo avanzada la hora se levantó la sesión.

Ruperto Marchant Pereira  
Presidente

Enrique Matte Pérez  
Secretario

### **“LOS DIAS PREVIOS”**

El 16 de noviembre de 1873 la nueva bomba y el gallo se encontraban en el recién construido cuartel de la 5ª, ubicado en la Alameda entre la Iglesia de San Diego y la Universidad de Chile.

Sólo habían pasado 17 meses del ya lejano 7 de junio de 1872, en que un grupo de amigos del colegio, se unió entorno al “bello pensamiento que nos ocupa”. La Quinta estaba lista para trabajar, se había importado la bomba más moderna de aquel entonces, adaptado un carro porta mangueras y estaba construido el cuartel, pero el Directorio estaba reacio a la incorporación al Cuerpo de ésta “nueva y extraña” compañía.

¿Cómo una veintena de jóvenes universitarios, habían sido capaces de organizar una nueva compañía de bomberos, sin la ayuda del Directorio, como fondos particulares, auto exigiéndose con un estricto reglamento y sin la incorporación de auxiliares?

Tratando de postergar la autorización, se encargo al 2º Comandante (el Vol. de la 2ª Ambrosio Rodríguez) un informe sobre el cuartel y el material.

El Oficial de Guardia anota el 27 de noviembre:

“Hoy ha venido el 2º Comandante del Cuerpo a examinar el material según comisión que le confió el Directorio en su última sesión. El resultado del examen no ha podido menos de ser satisfactorio. Sólo nos hizo dos observaciones que considero muy justas. Lo 1º se refiere a nuestro reducido personal, que dadas las mejores

condiciones, apenas podrá llenar las necesidades que exige nuestro material. La 2ª se refiere a las mangueras, con las tiras que actualmente tenemos es muy difícil sino imposible servir, con regularidad, en el supuesto de que hubiese dos actos de servicio durante dos o tres días.”

Salvo las observaciones, ya no quedaban excusas, el 30 de Noviembre el Directorio trataría la admisión de la Quinta Compañía al Cuerpo, pero el 2º Comandante no asistió a la sesión, por lo que no se pudo conocer su informe. Se acordó posponer la admisión para el sábado 6 de diciembre con revista del Directorio el domingo 7 de diciembre a las 8:00 hrs.

El 1º de diciembre, el Teniente 1º Tomás Torres anota en el libro de guardia:

“Conforme con la citación previa y en medio de un caluroso entusiasmo, a las 7 1/2 p.m. la 5ª Compañía salía por primera vez de su cuartel, para dar lugar a un ejercicio doctrinal que pusiera de manifiesto el poder de su graciosa bomba. El punto elegido con tal objeto fue el espacio de Alameda comprendido entre la calle San Isidro y del Carmen.

Situada la maquina en un lugar adecuado, la sección del gallo con una destreza digna de elogio, dio principio a su trabajo. Pocos instantes después un verdadero torrente de agua que había sido elevado a una altura prodigiosa, caía invadiendo la espaciosa calle semejándose a las Cataratas del Niagara.

Las esperanzas de la Compañía principiaban a realizarse. Pero, cuando el resultado superó y con mucho, nuestros deseos fue aquel momento en que caldeada la maquina convenientemente y bajo una presión de cien libras, el Capitán da la orden de armar tres pitones.

Apenas se habían articulado las mangueras, operación que se hizo con toda prontitud, tres poderosos chorros de agua se elevaban a una altura casi tan considerable como el 1º que hemos hablado. No era posible exigir más de una prueba semejante. El entusiasmo llegó a su colmo y un ¡VIVA! unánime y espontáneo a la 5ª se elevó de entre todos sus miembros. Después de un trabajo incesante de una hora y media en que todo el mundo se manifestó satisfecho, la Compañía regreso al cuartel.”

El mismo Teniente anota el 4 de diciembre: "En este momento, 2 p.m. la campana da la alarma de incendio, es en el 1er cuartel el amago. Un gran número de compañeros, dejándose arrastrar por su natural entusiasmo han llegado presurosos a ofrecer sus servicios. Pero no estando aun reconocidos por el Directorio, todo ofrecimiento es inútil. El reconocimiento de nuestra Compañía se anuncia en los diarios de hoy para el próximo domingo."

Domingo 7 de Diciembre de 1873

"A la hora indicada tuvo lugar el reconocimiento oficial de la Compañía por medio de un lucido ejercicio.

No hubo otra novedad.

Tomás Torres Echavarría  
Teniente 1º

### **"EL PRIMER INCENDIO DE LA 5ª"**

A las 2 A.M. del día 11 de Diciembre de 1873 suena la Paila, anunciando la alarma de incendio en el 6º cuartel. Se trataba de la Maestranza de la Estación del Ferrocarril.

La moderna bomba Merryweather de la Quinta marchó al instante en que fue dada la señal de alarma, comenzando a dar agua a las 02:30 hrs. sin cesar hasta las 04:45, hora en que el Comandante dio retirada a la Compañía. El Oficial de Guardia describe el episodio para la Quinta como un "Glorioso estreno por su prontitud, entusiasmo y buen orden".

## PRIMERA MEMORIA DE LA COMPAÑÍA 1873 - 1878

Señor Director,

Compañeros:

En conformidad al inciso 4º del Art. 30 de nuestro Reglamento reformado, tengo la honra de daros cuenta por primera vez del estado de organización de la Compañía y de sus trabajos y administración durante el año que espira.

Creando interpretar vuestros deseos y con la intención de satisfacer las legítimas aspiraciones de un noble entusiasmo, he extralimitado, por decir así, mi deber, retrocediendo a los primeros tiempos de la existencia de nuestra institución, hasta la época en que la 5ª Compañía era un simple proyecto que germinaba en los corazones de un grupo de amigos, cuyo entusiasmo y actividad lo habían de convertir en realidad.

Salvamos del olvido, de esta manera, muchos datos que han de servir de estímulo a los nuevos voluntarios y satisfacemos también la deuda de gratitud que reconocemos a favor de los entusiastas fundadores de la Compañía, muchos de los cuales han dejado ya de ser voluntarios.

Una veintena de jóvenes tan animosos como entusiastas, unidos entre sí por los estrechos vínculos de la más sincera amistad, reunieron el 7 de junio de 1872 y se comprometieron a formar una asociación que desde luego denominaron: (5ª Compañía de Bomberos), adoptando como lema las comprometidas palabras: (Trabajo y Disciplina).

El nombre explica por sí solo el objeto y fines de la nueva sociedad, o mejor dicho, de la nueva Compañía de Bomberos, cuyo material de trabajo consistía por el momento en el entusiasmo y esperanzas de sus voluntarios.

Faltaba, es verdad, a la Compañía una bomba y un cuartel para poder cumplir sus fines, pero contaba en cambio con la tenacidad y constancia de sus miembros capaces de cobijar y de dar vida a su idea.

Concebido y madurado el proyecto, los voluntarios lo consideraron realizado, porque lo que faltaba era cuestión de tiempo y de trabajo, condiciones que en vez de intimidar a la juventud empeñosa la animan y le dan alas.

Esta nueva Compañía basada, en el cariño de sus miembros y en la estricta observancia de su lema (Trabajo y Disciplina), venía a satisfacer una urgente necesidad del Cuerpo de Bomberos de la capital, que carecía de material ligero y apropiado para acudir con rapidez y con éxito a los lugares amagados. Por otra parte, localizadas todas las compañías en un mismo barrio de la ciudad, todos los demás sufrían las consecuencias de la distancia a que estaba situado el centro de las bombas.

Estas y muchas otras consideraciones que tuvo presente la nueva asociación, la decidieron a procurarse un material de trabajo tan ligero como simplificado y a establecerse en el poblado e importante barrio de la Alameda.

Deseando además los voluntarios realizar el verdadero ideal de lo que debe ser el Cuerpo de Bomberos, se propusieron imponerse el Reglamento más severo y constituirse en el pie de la más estricta igualdad. Se resolvió en consecuencia no aceptar el servicio de auxiliares y que los miembros en su carácter de voluntarios, única categoría admitida, desempeñasen por si mismos todas las funciones y servicios que fuesen menester.

Acordados estos puntos principales, los voluntarios se distribuyeron proporcionalmente el trabajo, organizáronse en comisiones diversas con el objeto de estudiar los varios sistemas de bombas, de redactar el Reglamento interno de la Compañía, de hacer los respectivos planos y presupuestos, etc., etc., y se inició al mismo tiempo la colecta de fondos, base indispensable de toda asociación y cuya falta es capaz de marchitar el germen de los más hermosos sentimientos y de frustrar el mejor concebido proyecto.

Celebráronse también reuniones periódicas con el fin de alentarse mutuamente y de obviar en común los tropiezos que cada cual encontraba en el cumplimiento de su deber. La sociedad de Santiago, el comercio y las autoridades comprendieron el espíritu de la animosa juventud, correspondieron a sus nobles esfuerzos y los secundaron con decisión y generosidad. He aquí la prueba más elocuente de tan

digno proceder, que honra tanto a los generosos erogantes como a la juventud que supo hacerse digna de la confianza del público.

Las erogaciones recogidas por los voluntarios de la 5ª Compañía en los años 1872 y 1873 ascendieron a más de diez mil pesos, en la forma expresada en el siguiente cuadro:

Por donaciones particulares	\$ 5.185
Erogaciones de los fundadores	\$ 820
Donación del Gobierno	\$ 2.500
Donación de la Municipalidad	\$ 1.000
<u>Producto de un beneficio teatral</u>	<u>\$ 785</u>
Total	\$ 10.290

Tan pronto como se contó con una base de dinero se hizo el encargo de la bomba y de todos los útiles y anexos necesarios a la casa inglesa de Merryweather y Co.; se contrato la fabricación de un Gallo según los planos aprobados y se solicitó del Gobierno la cesión de un agudo ángulo de terreno que existía entre el templo de San Diego y la Universidad, basural entonces, y punto de nuestras reuniones al presente. Se contrató la construcción de este Cuartel con todos los departamentos necesarios para el servicio. En todos esos trabajos se invirtieron las cantidades siguientes:

Precio de la Bomba y anexos, seguro	\$ 4.818
Precio del Cuartel	\$ 2.117
Precio del Gallo	\$ 400
Precio del paño para levitas	\$ 370
<u>Gastos generales</u>	<u>\$ 1.500</u>
Total	\$ 9.205

Una comisión especial presentó un proyecto de Reglamento en el que, al mismo tiempo que se estableció la más severa disciplina, se consultaron las medidas más enérgicas para conservar la unión y el orden en la Compañía. Sin temor de equivocarme puedo asegurar que la armonía inalterable que hasta hoy ha reinado en nuestra institución, se debe principalmente a la feliz conciliación de los papeles de voluntarios y subalternos con los de amigos y oficiales.

La Compañía discutió y aprobó el citado reglamento que nos ha regido hasta hace poco tiempo. Todos los trabajos enumerados,

preparatorios los unos y definitivos los otros, se realizaban simultáneamente por las diversas comisiones encargadas de ellos.

En los primeros días de noviembre de 1873, esto es, un año y cinco meses después de la primera reunión, se tuvo noticias de haber fondeado en Valparaíso la nave portadora de nuestro deseado encargo. El día 11 del mismo mes estaba la Bomba en el cuartel en manos de multitud de mecánicos improvisados, que se constituyeron permanentemente hasta dejar el material en estado de servicio.

La Compañía sin embargo no estaba reconocida aun por el Directorio, y hubo necesidad de grandes esfuerzos para vencer cierta mala voluntad que no habían disimulado algunos de sus miembros. Se logró al fin el reconocimiento oficial el día 7 de diciembre, a las 8 A.M., en que salió de su cuartel la Compañía con el objeto de hacer su primer ejercicio en presencia del Directorio. Después de esta ceremonia fue considerada como parte integrante del Cuerpo de Bomberos.

La Compañía tenía en esa fecha treinta y un voluntarios cuyos nombres según la numeración del registro son:

1 Gerónimo Urmeneta	17 Daniel Carrasco.
2 Carlos Rogers	18 Daniel Garín
3 Gustavo Ried	19 Alberto Górmaz
4 Agustín Guerrero	20 Darío Zañartu
5 Tomas R. Torres	21 José Alberto Bravo
6 Francisco H. Rodríguez	22 Alberto Stuvan
7 Eugenio R. Peña	23 Benjamín Hurtado
8 Adolfo Guerrero V.	24 Alberto Valdés Vergara
9 Benjamín Dávila L.	25 Guillermo Swinburn
10 Nicanor Montes	26 Fernando Santa Maria
11 Agustín Arrieta	27 Fernando Márquez de la Plata
12 Neftalí Guerrero	28 Manuel Moller
13 Ismael Valdés Vergara	29 Carlos Mac-Clure
14 José Ramón Echazarreta	30 Enrique Matte
15 Francisco Valdés Vergara	31 Ruperto Marchant P.
16 Miguel Eyzaguirre	

Este número de voluntarios que parecerá reducido en atención a la falta de auxiliares, no lo es en realidad para el trabajo ordenado y regular de todo acto de servicio.

Esta circunstancia fue motivo de seria consideración para los redactores del Reglamento, en el que se consignaron requisitos bien estrictos para la incorporación de los voluntarios, con el fin de impedir la aceptación de los que no obraran guiados por el entusiasmo o que no ofrecieran garantías suficientes de dignidad.

Muy en breve tuvo la Compañía oportunidad de manifestar prácticamente la verdad de las promesas que había hecho al público y de probar la eficacia de sus servicios. Son fechas inolvidables para sus fundadores el 11 y el 18 de diciembre de 1873, en que la Compañía se estrenó de la manera más brillante en los dos grandes incendios que tuvieron lugar en la estación central de ferrocarriles, mereciendo muy sinceras felicitaciones por la eficacia de sus servicios.

En este caso, como en todos los sucesivos, nuestra Compañía ha concurrido al llamado común con toda oportunidad. Todas las citaciones han sido siempre consideradas por los voluntarios como invitaciones de placer a las cuales no se falta sin un motivo muy justificado.

No puedo pretender bosquejar siquiera la marcha de la Compañía en los cinco años que lleva de existencia, durante los cuales todos los voluntarios han rivalizado en entusiasmo y en el cumplimiento del deber. Básteme decir que su existencia ha sido completamente próspera y feliz, y que los muy pocos contratiempos que ha sufrido han sido oportunamente conjurados con la energía y estrictez que para esos casos se han determinado en el Reglamento. Podemos decir con toda conciencia que cada uno de los voluntarios ha sido un fiel observante de nuestro lema «Trabajo y Disciplina» y que de las pocas veces que ha sido menester convocar a la junta de disciplina, dos, cuando más, ha sido por un motivo que amenazase turbar la unión de los voluntarios.

Ninguna otra compañía puede tener, en verdad, la satisfacción de haber observado con tanta severidad un reglamento tan estricto, ni de haber conservado durante tan largo período el mismo entusiasmo violento de los primeros tiempos. Las oficialidades han sabido armonizar siempre los molestos deberes que imponen los cargos con la prudencia y el cariño propio de la amistad. Merced a este sistema, impuesto por los mismos voluntarios, esta Compañía es hoy lo que fue el día de su fundación: un grupo de amigos reunidos con el objeto

de poner sus esfuerzos en común al servicio de la sociedad. Como comprobante de lo que ya he expuesto y de lo poco que me resta agregar, copio a continuación algunos datos estadísticos que debo a la buena voluntad de los respectivos oficiales.

Cuadro en que se expresan las sesiones celebradas por la Compañía, Junta de Oficiales y de Disciplina en los años que se expresan:

Año	De compañía	De junta de Oficiales	De junta de Disciplina
1872	8	0	0
1873	9	5	0
1874	6	11	0
1875	5	12	1
1876	8	15	1
1877	12	12	3
1878	15	19	2
Totales	63	74	7

El notable aumento que se nota en el número de sesiones de los últimos años ha provenido de la discusión originada por la reforma del Reglamento, practicada en el curso del año, de la que tendré más adelante ocasión de hablar detenidamente apuntando sus fundamentos.

Datos generales sobre incorporación, renunciaciones y separación de voluntarios.

Años	Incorporados	Renunciaciones	Separados / expulsados	Fallecidos
1873	34	0	0	0
1874	9	4	0	0
1875	7	2	2	1
1876	13	10	0	0
1877	7	8	1	0
1878	5	8	0	1
Totales	75	32	3	2

Al presente existen treinta y cuatro voluntarios activos y tres honorarios. Es digno de notarse en el cuadro anterior que el número de miembros que ha dejado de pertenecer a la Compañía por motivos ajenos a su voluntad, apenas alcanza a cinco, de los cuales deben deducirse dos que, habiendo fallecido siendo voluntarios, recibieron un triste pero sincero homenaje de parte de los compañeros y amigos.

Resumen de los actos de servicio que han tenido lugar en los cinco años (1).

AÑOS.	Ejercicios	Incendios	Alarmas	Academias	Reuniones	Paradas	Cementerio	Guardia de teatro	Totales
1873	2	2	1	0	2	1	1	0	9
1874	12	14	6	6	6	1	15	0	60
1875	12	8	15	9	5	2	11	20	82
1876	13	8	6	4	8	2	16	17	74
1877	13	13	0	9	12	2	8	0	57
1878	13	10	2	12	15	1	7	0	60
Totales	65	55	30	40	48	9	58	37	342

Tomando en cuenta estos datos y relacionándolos con el número de voluntarios habido en cada año y con el de sus asistencias resultan los siguientes totales y término medio de asistencias:

Años	Totales de Asistencia	Número de Citaciones	Asistencia Media
1873	198	9	22
1874	1263	60	21
1875	1179	82	14
1876	1172	74	16
1877	1142	57	20
1878		60	

(1) Este cuadro no contiene los actos de servicio habidos antes del 7 de diciembre de 1873, fecha del reconocimiento de la Compañía.

He creído conveniente también apuntar los datos que ha sido posible recoger relativos a las reparaciones y entorpecimientos parciales que ha sufrido la Bomba, clasificados en la forma siguiente, y expresando al mismo tiempo el número de horas que ha funcionado la Bomba en cada año.

Helos aquí:

AÑOS	Horas de trabajo	Reparaciones de ruedas	Reparaciones de tubo de nivel	Cambio de estopas	Limpieza interior tubos	Limpieza exterior	Compostura tapas del caldero
1876	33	3	7	5	3	2	3
1877	60	2	3	1	1	0	3
1878	44	2	3	2	1	4	1
Totales	137	7	13	8	5	6	7

Con el fin de conseguir que todos los voluntarios aprendiesen el movimiento de la máquina y de reunir un buen número de

maquinistas, se establecieron en el Reglamento las academias periódicas cuyos resultados daré a conocer en seguida.

En los cinco años de existencia de la Compañía han rendido examen de maquinistas a catorce voluntarios, de los cuales quedan siete solamente en servicio activo. Aunque este número satisface las necesidades actuales, es de sentir que las disposiciones del Reglamento sobre esta materia no hayan producido los buenos resultados que era de esperarse. La experiencia ha manifestado la ineficacia de las reglas a que he aludido.

Es menester por consiguiente estudiar detenidamente este punto y estimular en lo posible la opción al título de maquinistas que tan indispensables son en todo caso. Para terminar el bosquejo que he hecho de la marcha de la Compañía en los primeros años, debo agregar que, habiéndose sentido la necesidad de llevar con la Bomba a los diversos actos de servicio mayor cantidad de combustible que la que pueden contenerlas carboneras, se acordó la construcción de un carro apropiado a las necesidades.

Considero un deber finalmente dejar constancia del obsequio que nuestro ex-director señor Urmeneta, hoy miembro honorario, tuvo a bien hacernos, en los primeros tiempos, de una pareja de caballos que prestaron buenos servicios a la Compañía.

## LA 5ª COMPAÑÍA EN 1878

Bosquejados en general los trabajos de nuestra institución en el primer período de su existencia, me concretaré ahora a hablar en particular de los realizados en el año que termina hoy. Habiendo manifestado la experiencia algunos inconvenientes en la aplicación de ciertas disposiciones reglamentarias, y existiendo muchos acuerdos y reformas parciales del Reglamento, se creyó conveniente darle nuevamente unidad y se acordó su reforma, nombrándose una comisión especial con ese fin.

Presentado el proyecto a fines del año anterior, se discutió en un buen número de sesiones y se terminó a mediados del presente. Se conservó en el reglamento reformado el mismo espíritu de severa disciplina que existía en el primitivo y todas aquellas disposiciones de utilidad práctica; suprimieronse por el contrario, o modificaron se todas las de aplicación difícil o inconveniente.

Creo inútil expresar los diversos puntos que fueron reformados, porque son bien conocidos de todos; manifestaré, no obstante, que el espíritu que predominó en la comisión encargada de la reforma fue de establecer, como lo hizo, que en todas las cuestiones de interés general hubiera, por decir así, una sola opinión en la Compañía, lo que consiguió exigiendo una gran mayoría para la aceptación de los acuerdos de aquella naturaleza.

Evitando todo género de descontento y desunión se estrecha más y se robustece la armonía y el acuerdo que siempre debe existir entre los voluntarios.

Desde la primera época de la fundación de la Compañía se notaron los graves inconvenientes de las caballerizas construidas en el interior del cuartel; su falta de luz y de ventilación y la humedad consiguiente las hicieron tan malsanas, que por ese motivo perdió la Compañía más de uno de los caballos de su uso.

La Junta de oficiales se preocupó en el presente año, como en los anteriores, de tan grave asunto, y le dedicó una atención muy especial. Resolvió en breve tiempo la necesidad urgente de construir nuevas caballerizas, pidió la autorización de la Compañía y solicitó de la Municipalidad la facultad de construir frente al cuartel un kiosco en conformidad a los planos que se presentaron. Aprobados éstos y los

presupuestos respectivos, la Compañía autorizó la inversión de quinientos pesos, encomendando a la oficialidad la dirección de los trabajos.

Merced al empeño y actividad que se gastó en este importante asunto, la Compañía pudo disponer en breve tiempo de cómodas y elegantes caballerizas, con capacidad para tres animales y con los elementos necesarios para su aseo y limpieza.

En el presente año se ideó y se puso también en práctica el sistema de arrastrar el gallo con caballos, medida que ha producido excelentes resultados, facilitando y haciendo mas rápido el servicio, y eximiendo a los voluntarios, con ventaja para el servicio, de la ingrata tarea de conducir el material.

Nuestra tesorería era a mediados del año la más boyante de las del cuerpo; el último balance había arrojado un saldo a favor de más de mil cuatrocientos pesos que estaban depositados en el Banco del Pobre.

La repentina bancarrota de este establecimiento de crédito amenazó en un principio el lisonjero estado de nuestra Caja, impidiendo la libre disposición de nuestras economías de largo tiempo. Felizmente una vez calmado el pánico que produjo aquella quiebra, se logró enajenar el depósito referido con un cincuenta por ciento de pérdida, salvando de esta manera los compromisos que tenía contraídos la Compañía.

En virtud de ese arreglo los fondos se redujeron a la suma de setecientos treinta y cinco pesos, de que puede disponer hoy la Compañía.

El señor Domingo Toro Herrera con una generosidad que le hace alto honor, puso a nuestra disposición una hermosa pareja de caballos para nuestra bomba, que nos será de gran utilidad.

En el presente año la Compañía concedió el título de miembro honorario a los voluntarios

Francisco H. Rodríguez  
Eugenio R. Peña.

En la última distribución de premios de constancia obtuvieron primer premio los voluntarios

Benjamín Dávila L.  
Enrique Rodríguez C.  
Ismael Valdés Vergara

El año que termina no ha sido el más laborioso para el Cuerpo de Bomberos. Nuestra Compañía habría sentido sin duda las consecuencias de la escasez de trabajo si los jefes no hubieran tratado de evitarlos reemplazando el trabajo activo con citaciones de otro género, que por lo menos sirven para estrechar las relaciones íntimas que deben existir entre todos los voluntarios.

Con verdadera satisfacción dejo constancia de que el servicio de los voluntarios y la disciplina, nada han dejado que desear. La mejor prueba que puedo presentar a este respecto, consiste en que jamás ha habido necesidad de hacer sentir el peso de la autoridad, ni deponer en vigor las disposiciones que reglan las relaciones entre oficiales y subalternos. La amistad que liga a los voluntarios ha hecho olvidar, por decirlo así, aquellos caracteres. La obediencia y disciplina de los voluntarios, en una palabra, han hecho fáciles de desempeñar los difíciles cargos de oficiales. Estos han sabido mandar y aquellos obedecer.

Al terminar, compañeros, me es muy grato servir de intérprete a la oficialidad actual, con el objeto de manifestaros su complacencia por la manera cordial y cariñosa con que siempre fue considerada en su carácter oficial y con que fueron acogidas y obedecidas todas sus observaciones. La oficialidad hace votos muy sinceros porque el sucesor del infrascrito pueda repetir al fin del año próximo estas mismas palabras con igual sinceridad. ¡Y en verdad que tiene derecho para esperarlo!

Santiago, diciembre 31 de 1878

Ismael Valdés Vergara  
Secretario

### **“LA QUINTA CAMBIA DE NOMBRE”**

Con 29 de Mayo de 1879, 22 voluntarios, le envían una carta al Capitán, solicitando el cambio de nombre de la Compañía. En la parte final dice: “Tenemos el honor, Señor Capitán de proponer a los miembros de nuestra Compañía se cambie el nombre de nuestra Bomba "América" hoy recuerdo de mentira y de pérfida fraternidad, en el de "Arturo Prat" nombre de un héroe mártir, nombre bendito que debe estar en la mente y el corazón de todo chileno que debe ser sagrado talismán de los que defienden la honra de la patria que podemos tener a la vista los que estamos asociados en instituciones en que, como la nuestra, alguna vez suele exigir abnegación y acaso heroísmo”.

Diario de Oficiales, 2 de Junio de 1879: “Desde ésta fecha, el nombre de nuestra bomba será el grande y simpático de “Arturo Prat”, emblema de abnegación y conciencia del deber, por haberlo acordado así, la Compañía por aclamación en sesión de ésta fecha, con aprobación del Directorio. No dudo que la Compañía será capaz de conservar ese símbolo a la altura que lo colocó su dueño. El nombre obliga”

De esta forma, la Quinta se convirtió en la primera institución en el país en honrar formalmente al gran héroe ARTURO PRAT.

## “EL ORIGEN DEL COLOR VERDE”

Por razones que se desconocen, en ningún libro de la Compañía está registrado el acuerdo, por el cual se optó por el color verde para el uniforme de los voluntarios.

Lo que está claro es que los fundadores de la Quinta, querían una compañía nueva y diferente, lo que obligadamente hacía necesario tener un color distinto.

Hay dos teorías sobre el origen del color verde. Luego de corroborar su veracidad, sólo me limitaré a describirlas, para no hacer una historia oficial sobre el tema:

1. La base de los fundadores de la Compañía y sus principales gestores, eran jóvenes estudiantes de la Universidad de Chile. En los pasillos y salas de clases, se fue incubando la idea de una nueva compañía de bomberos y cuando se hizo realidad, todo giró en torno a la Universidad. No sólo se construyó el cuartel a un costado de la casa central, también se usó el mismo color verde de los uniformes que tenían los estudiantes en aquella época. Los Quintinos eran literalmente los bomberos de la Universidad.



2. Cinco de los fundadores de la Compañía eran descendientes directos de don José Miguel Carrera Verdugo. Considerado uno de los personajes más controvertidos de la historia nacional desde muy joven se hizo notar por su espíritu idealista y por su temperamento impetuoso. Enviado por su padre a estudiar a Lima y luego a España, se enroló en el ejército para luchar contra los invasores franceses, participando en numerosas batallas y guerrillas. Fue así como pronto destacó como un brillante soldado, alcanzando el grado de Sargento Mayor del Regimiento Real Húsares de Galicia. En 1811 es autorizado a viajar a Chile, con goce de fuero



y uniforme. Este fue el uniforme con que fue conocido en Chile y era de color verde oscuro.

Sin duda que el espíritu idealista de Carrera lo compartían los jóvenes fundadores que bautizaron a la Compañía "Bomba América" siguiendo el ideal bolivariano que alentaba el pensamiento americanista. El usar el mismo color del uniforme verde de Carrera, reafirmaba este pensamiento.

### **"LAS BOMBAS MERRYWEATHER"**

El 1º de Enero de 1893 entró en servicio la segunda bomba a vapor de la 5ª. Una nueva Merryweather modelo Greenwich de 750 galones. La bomba fue pedida a Inglaterra el 23 de Abril de 1892, llegando al Cuartel el 23 de Diciembre. En un Ejercicio General la Compañía bautizó su nueva bomba, he hizo entrega de la bomba fundadora a la 9ª Compañía.

Habían trascurrido sólo 2 años desde la entrada en servicio de la segunda bomba a vapor Merryweather, cuando fue detectada una falla en la construcción de la caldera que hacía muy peligroso su funcionamiento. Luego de hacer el reclamo correspondiente a la fábrica, la Compañía acepta la proposición de cambiar la bomba por una nueva del mismo modelo, pero de 450 galones más 100 libras esterlinas.

La nueva bomba se encontraba en Valparaíso, por lo que pocos días más tarde ya estaba en el Cuartel. La tercera bomba de la Quinta, funcionó en perfectas condiciones desde 1895 hasta Agosto de 1903 cuando fue vendida a la 2ª Compañía de Copiapó, para juntar los fondos necesarios para adquirir la famosa Bomba-Automóvil. La tercera bomba tuvo un triste final, al quedar completamente destruida en un incendio en Copiapo.

Con la venta de la bomba automóvil en 1909, termina el ciclo de cuatro bombas Merryweather en la Quinta. Esta fábrica inglesa, fue muy popular en Chile. A principios del siglo pasado, once cuerpos del país contaban con estas bombas. Sin duda, esta excelente fábrica de bombas a vapor no pudo transitar con éxito a las bombas de combustión, cerrando a mediados de la década de 1960.

## “LA ELECCIÓN MÁS DIFÍCIL”

En 1879 la Quinta vivía su sexto año de existencia y las circunstancias eran muy especiales, el país se encontraba en guerra, el Cuerpo de Bomberos de Santiago había sido armado para resguardar a la ciudad y la Compañía lucía con orgullo, su nuevo nombre “Arturo Prat”.

Desde su fundación, las elecciones de oficiales en la Compañía eran muy disputadas, hasta los cargos de Ayudante requerían de una segunda votación y la elección de oficiales para 1880 no fue la excepción. Entre los 26 voluntarios presentes en el Cuartel, el 8 de diciembre de 1879, 14 voluntarios votaron por el Capitán don Gustavo Ried Canciani, para reelegirlo en el cargo y 12 voluntarios por el emblemático fundador don Guillermo Swinburn Kirk.

Como el Reglamento exigía un mínimo de tres cuartos de los votantes para reelegir a un oficial y el Sr. Ried era Capitán desde que reemplazó en ese cargo al Comandante Carlos Rogers, se repitió por segunda vez la votación, dando el siguiente resultado: Ried 13 votos, Swinburn 12 votos y uno en blanco. Se repite la votación por tercera vez, obteniendo Gustavo Ried 16 votos y Guillermo Swinburn 10 votos. Reglamentariamente, quedaron ambos eliminados para una cuarta votación, en la que fue elegido don Ismael Valdés Vergara.

Al año siguiente, Gustavo Ried recupera la Capitanía de la Quinta en una votación muy estrecha. Entre los 33 voluntarios presentes el 8 de diciembre de 1880, obtiene 17 votos y Guillermo Swinburn 16. El Capitán Ismael Valdés, quien se había dedicado por entero al cargo, obteniendo el Premio la Llave, no obtuvo ningún voto.



En la fotografía, se aprecia al orgulloso Capitán de la 5ª don Ismael Valdés Vergara.

## "JOSÉ MIGUEL BESOÁIN Y LA QUINTA"

En 1888 el señor José Miguel Besoáin Muñoz presenta su solicitud de incorporación a la Quinta. La solicitud es tratada en la siguiente reunión de Compañía, no alcanzando el Señor Besoáin los votos necesarios para ser incorporado a las filas de la Quinta. Se desconocen las razones por la cuales la sala no aceptó ésta solicitud, lo cierto es que ocurre una situación inédita hasta la fecha. El Sr. Besoáin le envía una carta al Secretario de la Compañía solicitando le informen las razones del rechazo.

Como nunca se había dado el caso que algún postulante solicitara ésta información, la Junta de Oficiales discute el tema en varias ocasiones, resolviendo que no era necesario dar respuesta a la carta. El Sr. Besoáin volvió a insistir, hasta que la Junta acuerda enviarle una carta informándole que la Compañía simplemente había rechazado su solicitud de incorporación.

Como es sabido, el Sr. Besoáin ingreso posteriormente a la 1ª Compañía. Fue Comandante, Tesorero General, Secretario General y Director Honorario.

Lo que queda claro es que fueron tantas las ganas de José Miguel Besoáin de entrar a la Quinta, que ha tapizado nuestros muros con su nombre.



Don José Miguel Besoáin  
en la época en que fue  
Comandante

**LOS PREMIOS DE ESTIMULO Y DE COMPETENCIA  
JOSÉ MIGUEL BESOAIN**

Estos premios fueron instituidos por el Directorio en 1929. Consiste en un premio a las compañías que en cada año cumplan mejor con las obligaciones que les señala el Reglamento General y las que triunfen en un ejercicio de competencia. La 5ª ha ganado en 11 de las 71 versiones del Premio de Estimulo y en 12 oportunidades de las 40 veces que se ha corrido el Premio de Competencia.

**“Premio de Estimulo José Miguel Besoain”**

<b>AÑO</b>	<b>5ª</b>	<b>CAPITANES DURANTE EL AÑO</b>			
1931	1	M. Humbser			
1932	2	M. Humbser	J. Borgoño		
1933	1	J. Borgoño			
1934	1	J. Borgoño	L. Claro		
1935	3	L. Claro	R. Montaner		
1936	7	R. Montaner			
1937	1	R. Montaner			
1938	1	R. Montaner			
1939	1	M. Humbser			
1940	1	F. de la Cerda			
1941	1	F. de la Cerda			
1942	4	F. de la Cerda	L. Mascaró		
1943	3	L. Mascaró	H. Tagle		
1944	4	H. Tagle			
1945	9	Hernán Tagle J.	C. Swinburn		
1946	4	C. Swinburn			
1947	3	C. Swinburn			
1948	4	C. Swinburn			
1949	7	C. Swinburn	L. Mascaró		
1950	10	L. Mascaró	A. Gonzales		
1951	10	A. Gonzales			
1952	6	H. Swinburn			
1953	12	H. Swinburn	H. Mascaró	M. Gonzales	
1954	12	M. Gonzales			

1955	4	M. Gonzales	J. Concha		
1956	4	J. Concha			
1957	6	C. Swinburn			
1958	5	C. Swinburn	S. Mozo		
1959	5	S. Mozo	J. Barahona		
1960	7	C. Lea-Plaza	H. Swinburn	M. Errázuriz	
1961	8	Mario Errázuriz			
1962	14	P. De la Cerda	R. Polanco		
1963	9	R. Polanco	E. Matta		
1964	11	E. Matta			
1965	11	E. Matta			
1966	15	E. Matta	E. Swinburn		
1967	8	Ivan Leiva M.			
1968	6	Ivan Leiva M.	P. De la Cerda	E. Swinburn	
1969	13	E. Swinburn			
1970	7	E. Swinburn	J. Alessandri	E. Swinburn	A. Urzúa
1971	9	Arturo Urzúa			
1972	18	Ivan Leiva M.	Sergio Taulis		
1973	14	Sergio Taulis M.	Jaime Egaña		
1974	14	Jaime Egaña R.	J. Alessandri		
1975	5	J. Alessandri	P. De la Cerda		
1976	4	P. De la Cerda			
1977	4	P De la Cerda			
1978	2	P. De la Cerda	Jorge Carvallo		
1979	4	Jorge Carvallo	E. Altamirano		
1980	15	Ivan Leiva M.	Jaime Egaña		
1981	19	Jaime Egaña R.			
1982	18	S. Echeverría	P. De la Cerda		
1983	10	P. De la Cerda	R. Rodríguez	C. Tagle	
1984	22	C. Tagle	A. Urzúa		
1985	20	A. Urzúa	J. Carvallo V.		
1986	9	J. Carvallo	A. Egaña		
1987	13	A. Egaña	P. De la Cerda		
1988	11	P. De la Cerda	G. Falcón		

1989	22	G. Falcón	G. Villouta		
1990	8	G. Villouta			
1991	2	G. Villouta	A. López		
1992	1	A. López	F. Munita		
1993	1	F. Munita	F. Mujica		
1994	5	F. Mujica	C. Pérez	F. Mujica	
1995	1	F. Mujica			
1996	3	F. Mujica	A. Urzúa		
1997	2	A. Urzúa			
1998	8	A. Urzúa	G. Pacheco		
1999	2	G. Pacheco	M. Bernabó		
2000	3	M. Bernabó			
2001	9	M. Bernabó			
2002	9	M. Bernabó	J. Carcelén		
2003	9	J. Carcelén			
2004	9	J. Carcelén	M. Bernabó		

**“Premio de Competencia José Miguel Besoain”**

<i>Fecha</i>	<i>Gano</i>	<i>5ª</i>	<i>Capitan</i>	<i>A cargo</i>
12-05-1929	4a.	4	H. Echevoyen	
04-05-1930	1a.	2	A. Undurraga	A. Undurraga
03-05-1931	4a.	2	M. Humbser	M. Humbser
10-04-1932	4a.	2	M. Humbser	M. Humbser
23-04-1933	4a.	4	J. Borgoño	
06-05-1934	4a.	8	L. Claro	
05-05-1935	<b>5a.</b>	<b>1</b>	R. Montaner	M. Serrano (T2)
03-05-1936	<b>5a.</b>	<b>1</b>	R. Montaner	L. Mascaró (T2)
25-04-1937	4a.	7	R. Montaner	L. Mascaró (T2)
10-04-1938	4a.	4	R. Montaner	
16-04-1939	<b>5a.</b>	<b>1</b>	M. Humbser	M. Gonzales (T2)
14-04-1940	1a.	3	F. De la cerda	
20-04-1941	4a.	2	F. De la cerda	H. Mascaró (T2)
14-04-1946	<b>5a.</b>	<b>1</b>	C. Swinburn	H. Holley (T1)
20-04-1947	4a.	5	C. Swinburn	C. Lea plaza (T1)

16-10-1949	5a.	1	L. Mascaró	A. Gonzales (T1)
04-11-1951	10a	3	A. Gonzales	H. Swinburn (T1)
11-10-1953	5a.	1	H. Mascaró	H. Mascaró
19-11-1955	11a.	2	J. Concha	J. Concha
17-11-1957	5a.	1	C. Swinburn	J. De la cerda (T1)
22-11-1959	4a.	3	J. Barahona	P. De la cerda (T1)
19-11-1961	5a.	1	M. Errázuriz	C. Munizaga (T2)
04-10-1964	5a.	1	E. Matta	G. Forster (T2)
06-11-1966	5a.	1	E. Swinburn	I. Leiva (T1)
24-10-1971	2a.	12	A. Urzúa	G. Avaria (T1)
27-11-1977	14a.	2	P. De la cerda	P. De la cerda
19-10-1980	1a.	2	J. Egaña	R. Urzúa (T1)
08-11-1981	13a.	3	J. Egaña	I. Leiva
11-11-1984	13a.	5	A. Urzúa	A. Urzúa
12-11-1989	13a.	2	G. Villouta	E. Saez (T2)
24-11-1991	4a.	2	A. Lopez	P. De la cerda
05-06-1994	5a.	1	F. Mujica	F. Mujica
22-10-1995	5a.	1	F. Mujica	F. Mujica
29-08-1999	14a.	2	M. Bernabó	M. Bernabo
15-10-2000	13a.	2	M. Bernabó	M. Bernabo
28-10-2001	1a.	4	M. Bernabó	S. Russi (T2)
10-11-2002	18a.	3	J. Carcelen	R. Rodriguez (T1)
19-10-2003	18a.	3	J. Carcelen	G. Mujica (T1)
16-10-2005	13a.	9	C. Munizaga	S. Lira (T2)

### Ubicaciones

1er Lugar	2° Lugar	3er Lugar	4to Lugar
5a.: 12	5a.: 11	5a.: 3	13a.: 3
4a.: 11	4a.: 9	14a.: 3	14a.: 3
13a.: 5	10a.: 4	1a.: 2	3a.: 2
1a.: 4	1a.: 3	4a.: 2	4a.: 2
14a.: 2	2a.: 3	10a.: 2	5a.: 1
18a.: 2	3a.: 3	2a.: 1	17a.: 1
2a.: 1	11a.: 3	13a.: 1	
10a.: 1	13a.: 2		
11a.: 1	14a.: 1		

Carta enviada por el Voluntario Juan Enrique Rogers al Capitán Mauricio Bernabó, el 16 de Octubre de 2000, un día después que la Quinta obtuviera el segundo lugar en el Premio de Competencia “José Miguel Besoain”.

Capitán: en momentos amargos, bueno es sacar cuentas...

¿Qué tiene la Quinta?

- Más de 125 años de historia.
- 12 grandes victorias en el Besoain.
- Veintitrés derrotas.
- Muchos incendios en el cuerpo.
- Una bomba verde.
- Un propósito.
- Muchos activos jóvenes que necesitan y quieren saber más y ser mejores apagando incendios.
- Muchos buenos voluntarios y mejores oficiales.

¿Saldo Final?

Positivo, demasiado capital y mucho por hacer. Las 12 victorias, los cientos de incendios, Humbser y Salas, la ciudad, nuestra historia y nuestro carácter. Todo nos obliga Capitán. Estamos orgullosos de la Quinta, anóteme y empecemos a trabajar.

¿Cuentas por cobrar?

Ninguna, los voluntarios hemos quedado en deuda con Ud. y con todos los que han dado tanto a nuestra querida Quinta. Ni el dolor de una derrota ni la torpeza o el error en el combate de un incendio nos debe detener. Hace más de 100 años, frente a un incendio que parecía incontrolable, un Quintino gritó:

¡¡Firme la Quinta!!

**COMO TRABAJABAN LAS COMPAÑÍAS DE AGUA DE SANTIAGO  
A PRINCIPIOS DE SIGLO**

**DE DON GASPAR TORO BARROS, VOLUNTARIO DE LA  
5ª COMPAÑÍA  
Y DIRECTOR HONORARIO DEL CUERPO DE  
BOMBEROS DE SANTIAGO  
1953**

AGUA DE QUE SE DISPONIA.- Salvo en contadas manzanas del centro de la ciudad, en el resto no existía prácticamente el sistema de grifos. Las bombas se abastecían exclusivamente del agua de acequias que corrían en la mitad de cada manzana. Era agua sucia, servida por la ciudad, que no tenía alcantarillado, y que arrastraba los desperdicios de todo orden de una población de más de 300.000 habitantes. Todo lo que hoy recoge diariamente la policía de Aseo, más lo que recibe el alcantarillado, flotaba o hacía taco en las acequias. Era tal la inmundicia de esas aguas, que constantemente había que sacar de ellas los chorizos para limpiarlos a fin de que las bombas pudieran seguir aspirando. Especialmente en los barrios bajos, vecinos a la Estación Alameda o al Matadero, la fetidez de las acequias era irrespirable.

Por otra parte, era costumbre necesaria colocar un trozo de cuero inmediatamente detrás del chorizo, destinado a hacer subir el nivel del agua a fin de que quedara totalmente sumergido. Y la manera de mantener ese cuero en debida posición la conseguía un voluntario que lo sujetaba con sus piernas, metido dentro de la acequia y con el agua hasta las rodillas. Esta tarea, en frías noches de invierno y en medio de un hedor insoportable, era algo horrorosa.

Y aquí cabe una observación que siempre nos hacíamos en aquellos benditos tiempos. Nunca supe, por lo menos en mi Compañía, la 5ª, que ninguno de sus voluntarios atrapara una pulmonía, una infección o un tifus. La verdad era que ni el frío, ni las pequeñas heridas, ni el agua pútrida que tragábamos por millones de moléculas en un incendio nos enfermaron.

MATERIAL MENOR.- Las mangueras de que disponíamos eran todas de 70 milímetros, con uniones de tornillo, lo que requería el uso de la llave que colgaba de nuestros cinturones para accionarlas. Aquellas eran de goma y tela, pero aún quedaban en uso bastantes de cuero engrasado. Estas últimas, una vez mojadas, eran de una rigidez

increíble, que hacía poco menos que imposible colocarlas en el tambor y absolutamente imposible hacerlas rollo. En cuanto a los pitones, ninguno de ellos tenía llave. Las tiras eran llevadas por piezas de material llamadas Gallos, totalmente independientes de las bombas y tenían un solo tambor fijo, colocado muy en alto. Estos carros eran, como las bombas, arrastrados por caballos.

Durante muchos años, las mangueras del gallo se enrollaban de manera que la unión de más afuera o exterior, fuera unión hembra y era la que debía armarse en la bomba. De esta suerte, la armada en un incendio se hacía en esta forma: el personal calculaba, a ojo, cuántas tiras necesitaría para llegar al sitio en que iba a trabajar y entonces se empezaba a desenrollar material al pie del gallo, formándose un hacinamiento de mangueras que a veces pasaba de quince tiras. Cuando se estimaba que ya había en el suelo material suficiente, se cortaba la unión y en ella se armaba el pitón y se iniciaba el arranque hacia el incendio. Como entonces no existía el servicio de guardia nocturna y el material llegaba únicamente con el cuartelero en la bomba y el ayudante del mismo en el gallo, era normal que el escaso personal que acudía en los primeros momentos no fuera capaz de estirar todo el pesado material de mangueras. Pero no era este el solo inconveniente: como es lógico, resultaba que constantemente que el cálculo de distancia fallara y si sobraban tiras había que cortarlas, y si faltaban, lo que era más grave, debía correrse hasta el gallo para traer más mangueras. Una vez deshecho el montón formado al pie del gallo, se armaba la última unión hembra en la bomba, unión que, como lo dije, era la que estaba al final, o sea, debajo de todas las tiras.

Años después resolvió la Comandancia, con toda razón, que el material se enrollara en sentido contrario, esto es, con unión macho al principio, en la cual ya iba colocado el pitón. Así se evitaba el enredo de mangueras, puesto que el pitón armado se levaba inmediatamente al lugar en que se iba a trabajar y se obviaban las dificultades producidas por las tiras, y el mal cálculo de distancia. De esta manera, cuando el voluntario que estaba al pie del gallo veía que ya no se sacaba más material, cortaba y unía a la bomba. Esta innovación tan fundada, trajo como toda innovación, tan duras críticas contra el Comandante, que estuvo a punto de renunciar.

UNIFORME DE TRABAJO.- No existía. Todos asistían con inmundas cotonas de paño, del color que correspondía a cada compañía.

Durante muchísimos años no se vio una sola cotona de cuero. Se comprenderá así las tremendas mojadas en cada incendio y el olor nauseabundo de que estaban impregnadas las cotonas. Como en esa época los incendios eran más grandes que los actuales, debido a las pésimas construcciones de material ligero, a la demora en darse la alarma, dado el número inapreciable de teléfonos y a lo que tardaban las bombas a caballo en llegar, lo que sufría el personal en el invierno, empapado horas y horas, era imponderable.

LABOR DE LOS AYUDANTES.- Durante los incendios el Ayudante era en cada compañía el más aporreado de los voluntarios. Tenía por obligación seguir al Capitán para recibir sus órdenes. Premunido de un farol de construcción rudimentaria, alumbrado con un cabo de vela que constantemente se apagaba con los pitonazos, tenía que comunicar las instrucciones a los Tenientes y, lo que era peor, debía correr a la bomba cada vez que se disponía cortar el agua (recuérdese que los pitones no usaban llave). Corrientemente resultaba que el Ayudante, junto con regresar jadeante al lado del Capitán después de haber trotado desde los altos de un techo de segundo piso en el interior de la manzana hasta la bomba, distante a veces a más de una cuadra, recibía nueva orden de ir a la bomba a pedir agua. Y estas carreras del incendio a la bomba y viceversa se repetían decenas de veces, especialmente en incendios grandes, en los que se trabajaba con tres o cuatro pitones. Era algo abrumador. ¡Y ni siquiera los pobres tenían la compensación de pitonear!.

REGRESO A LOS CUARTELES.- Cuando las Compañías recibían orden de desarmar y retirarse, era costumbre, siempre cumplida que regresaran a sus respectivos cuarteles formados a pasar lista. Claro está que las distancias, sobretudo en el barrio alto, no eran tan grandes como ahora. Sin embargo, volvíamos a pie en correcta formación, desde más al sur del Matadero, y desde las vecindades de los Cementerios General y Católico. No era poco andar, a raíz de una trasnochada bien trabajada y agotadora.

TRABAJO ACTUAL.- Hoy se usa material de 70 y 50 milímetros, con uniones automáticas, transportado en las bombas y estirado por medio de pollos livianos y con llantas de goma, con los cuales se llega sin esfuerzo mayor hasta el frente del incendio. Se emplea agua potable de grifos, pitones con llave, cotonas de cuero y, concluido el incendio, el personal es dispersado allí mismo.

Como se ve, no hay comparación alguna entre los sacrificios, verdaderamente heroicos, que soportaba el personal a principios de siglo y las simples molestias que sufren actualmente los activos. Agregase a todo esto que hoy los voluntarios, en un fuerte porcentaje aprovechan los carros del cuerpo para trasladarse a los incendios; antes cada cual tenía que movilizarse por sus propios medios, lo que resultaba una dificultad enorme atendido el escaso número de coches de posta que había en Santiago, especialmente de noche. Las uniones de tornillo eran, por otra parte, una desgracia: al golpearse contra los adoquines se abollaban sus tetones y era entonces inútil forcejear con las llaves para desunirlas. Finalmente, las armadas eran muy penosas como consecuencia del poquísimo personal que llegaba más o menos al mismo tiempo que las bombas.



El Director Gaspar Toro B. la primera vez que se corrió el Premio Matte en 1945

## EL CONSUMO DE LA BOMBA AUTOMÓVIL

Artículo publicado en el EL DIARIO ILUSTRADO el 18 de Agosto de 1904

“En la cuenta del consumo de combustible hecho por las bombas en el incendio de anteayer, se comprobó que la bomba automóvil consumió parafina por el valor de sesenta y tres pesos. El consumo medio de las bombas, en carbón, fue de cinco pesos”.

Carta al Director de El Diario Ilustrado en Respuesta al artículo anterior de la bomba automóvil (19/8/1904)



Hemos recibido la siguiente carta: “Santiago, Agosto 1904.- Señor Director de El Diario Ilustrado.- Señor Director: En el número de hoy de El Diario Ilustrado se proporciona al público un dato sobre el consumo de combustible de la bomba automóvil en el incendio del 16, primero a que acude, que por ser incompleto deja una impresión desfavorable respecto de ella.

Por esto me permito rogar a usted se sirva dar publicidad a las siguientes líneas:

Es efectivo que la citada bomba gastó en seis horas de trabajo más ó menos sesenta pesos; pero no es efectivo que las demás gastasen cinco pesos, pues en las mismas seis horas, la que menos habría gastado seiscientos kilos de carbón, ó sea dieciocho pesos, puestos en el incendio. Esto no es, sin embargo, lo más importante. La razón de la introducción en el servicio de esta máquina moderna ha sido la necesidad de suplir la falta de grifos que, como es sabido, son deficientes por su número y su poder. El automóvil debe dar agua en el mismo tiempo que los grifos, y en ese incendio así lo realizó, entrando en actividad quince minutos antes que todas las demás bombas. Esta ventaja es de una importancia incalculable, como se comprende á primera vista.

Además, el automovilismo permite economizar la mantención y renovación de una apareja de caballos de raza, lo cual, según estadística de diez años representa un gasto de mil cien pesos anuales. Por otra parte, en estas máquinas para extinguir incendios, no se toma ni se puede tomar en cuenta la economía en el precio ni en el combustible, sino exclusivamente en el peso de ellas, para que sean transportables con la mayor rapidez posible.

Sin embargo, es de justicia reconocer que el consumo expresado puede reducirse algo cuando el personal de maquinistas esté más adiestrado.

Aprovecho esta ocasión de ofrecerse de usted.

S. S. - Santiago García Huidobro  
Capitán de la 5ª Cia.

**EL LLAMADO DEL FUEGO**  
**DE DON ALBERTO RIED SILVA, VOLUNTARIO**  
**DE LA 5ª COMPAÑÍA**  
**Y FUNDADOR DEL CUERPO DE**  
**BOMBEROS DE ÑUÑO A**  
**1966**

Tanto yo como dos hermanos míos, tres muchachos que habíamos seguido fanáticamente las sendas ancestrales, incorporándonos a los 18 años de edad, a las filas de la 5ª Compañía de Santiago, en cuya lista nuestro padre Gustavo Ried Canciani, ocupa en su eterna ausencia, el número tres de la lista de fundadores.

Los cuatro voluntarios (Gustavo padre, Gustavo hijo, Ernesto y yo) habitábamos la misma casa, en la calle Teatinos 354, al llegar a la de Compañía. Los coches de posta o postinos del servicio público, o modelo "Victoria", movilizábanse en busca de sus clientes y, fustigando hasta el galope a los pingos, trasladaban a los bomberos, que solían rangosamente pagar hasta dos pesos en carreras más o menos prolongadas, mientras los guardianes de policía o "pacos" proseguían dando el número del cuartel o sector, con repetidos y convencionales pitazos lastimeros.

Las últimas y pútridas acequias, aún ofrecían sus aguas pestilentes en cada mitad de cuadra, para que allí armáramos nuestras bombas. Y no era raro que aún en barrios más o menos céntricos, para obtener el precioso liquido salvador, fuera necesario acumularlo haciendo tacos o represas con el propio cuerpo de los voluntarios, que se sumergían en aquella argamasa turbia y mal oliente.

Las frenéticas carreras, por otra parte, constituían otro de los heroísmos silenciados de aquella juventud bravía, que, de cualquier manera trataba de llegar, lo antes posible, al sitio en que, por regla general, el fuego había tomado gran incremento, ya que muchas veces la presión del vapor en las calderas de las bombas había desaparecido por causa de la pérdida del carbón o carga de combustible en los fogones, ocasionada por los brincos en los pésimos pavimentos.

A los primeros toques de la campana salían de nuestro regazo familiar los tres muchachos Ried Silva, a medio vestir, sin casacas de cuero, sino portando viejas cotonas de paño verde y en desuso, proseguidos por nuestro aguerrido padre, quien, hasta avanzada edad, concurrió con nosotros a muchos incendios. Estas desenfrenadas carreras pedestres obedecían, en primer lugar, a acelerar nuestra llegada al cuartel, ubicado en la Alameda entre las calles de Teatinos y Morandé, lo cual significaba más de 400 metros que había necesidad de recorrer a todo escape, con el objeto probable de alcanzar el gallo o carro de mangueras, o bien pescarse al fogón de la bomba. Simultáneamente concurrían a este maratón, el voluntario Claudio Vila Silva, nuestro primo hermano, que habitaba en la calle Agustinas y del otro lado de la Alameda, nuestro gran Gaspar Toro Barros, quien medía sus trancadas empecinado en superara nuestro handicap, en otros tantos metros que lo separaban en la calle Nataniel de nuestro común centro de operaciones. Así llegábamos jadeantes, con la lengua afuera, y, según propia expresión gráfica de Toro Barros, "sintiendo gusto a sangre en nuestra saliva".

Pero servíamos a la colectividad con nuestra auténtica devoción, pese a que cierto núcleo de público ignoro, miraba irónico y reojo nuestros sacrificios, que, en todo momento era simplemente el reflejo fiel de nuestro dogma.

Llegado el invierno, otro enemigo implacable esgrimía sus garras. El frío intenso muchas veces congelaba nuestras mojadas casacas de

pañó, ya que desconocíanse las cotonas de cuero. En tal situación regresábamos a nuestro hogar transidos, congelados, al extremo de tener que pedirle auxilio al "paco" de la esquina, para que extrajera la llave del bolsillo de nuestro pantalón y nos abriera la puerta de calle. El fétido hedor de aquellos uniformes, impregnados por las aguas de acequias, era otro conflicto doméstico que afectaba a nuestra bondadosa madre, cuyas protestas caían irremisiblemente en el vacío...

Entretanto, la famosa bomba automóvil hacia su estreno a fines de 1904. Su mecanismo, requería que la caldera tubular se mantuviera constantemente bajo presión de no menos de 8 libras en el manómetro, lo cual se conseguía con el calor producido por medio de una roseta o quemador de gas de alumbrado. En caso de alarma de incendio, este adminículo servía para encender dos chorros de petróleo pulverizado e insuflados dentro del fogón por medio del vapor procedente de la referida caldera. Este verdadero soplete calentaba al rojo numerosos huevos refractarios semejantes a aquellos empleados en las estufas, con lo cual conseguiese que la presión subiera con cierta rapidez hasta llegar a las cien libras o más. Era ese el momento anhelado en que la máquina podía salir del cuartel, accionada por medio de dos cilindros verticales que servían posteriormente para hacer funcionar los cilindros de aspiración e impulsión de agua, previa desconexión que era preciso efectuar empleando una llave inglesa, adaptada a esta elemental maniobra.



## EL PING-PONG

¿No es usted don Albertito? me preguntó un desconocido, a lo cual repute afirmativamente, interrogándolo por mi parte a mi interlocutor, sobre su trastocada personalidad.

Pues yo soy Miguel Maray, el ayudante de cuartelero del finado Cisterna, que tantísimas veces les ayudé a ustedes a enfrentar y ponerle los arneses al Ping-Pong, ese caballo que nunca encontrará otro que se le parezca.

El nebuloso pasado de nuestras vidas bisoñas desentrañó la charla emotiva que se tradujo luego en un gesto depresivo que ajó el semblante de mi viejo camarada de bomba. El recuerdo de ese caballar humanizado y prodigioso, ocupó entonces lugar prominente y ambos comenzamos a evocar audaces hazañas en que este animal desempeñó papel importantísimo en la acción de nuestra Compañía. Miguel Maray, como quien hablara en tiempo presente, prosiguió: Tenía sus mañas el diablito y fue imposible quitárselas. Una vez bien comido a eso de la media tarde, los cuarteros sentíamos cómo pateaba los tablones del piso de las pesebreras para anunciar que algo urgente le ocurría y no dejaba de meter ruido hasta que se le soltaba la cadena que le impedía salir, para dirigirse apurado hasta el gallo y meter la cabeza entre el arnés, echando así su siesta de un par de horas, como atento al primer llamado de los timbres de alarma.

Sí, Miguel, recuerdo que era preciso tener mucha fuerza en las manos y muñecas para manejar y contener a este animal una vez que partía hacia los incendios. Corría desenfrenadamente y era imprescindible afirmarse muy bien en el pescante para impedir cualquier caída, ya que los brincos de las ruedas con llantas de fierro, constituían un verdadero peligro. Por tales razones habíamos tomado, con la venia del Comando y del Municipio, la resolución de correr, en lo posible, por el centro de la Alameda, es decir, por la franja recubierta de tierra y maicillo, lo cual impedía los barquinazos.

Una vez, pese a tales precauciones, nos estrellamos contra las soleras de la famosa Fuente de Neptuno, que existía en el centro de ese paseo, y fuimos a parar al agua dos voluntarios que tripulábamos el vehículo. En otra ocasión, durante un siniestro ocurrido en esta misma arteria urbana, hubo de manejar el gallo Chupito Valdés, como le decíamos a Cesar Valdés Alfonso. A galope tendido e incontenible,

Ping-Pong pasó de largo el edificio en llamas y sólo fue posible detenerlo muchas cuadras más allá, en la Pila del Ganso...

Así eran estas frenéticas carreras que terminaban en el incendio, en que Ping-Pong convirtiase en una mansa oveja que comía cuanto se le ofrecía.

Al regresar a nuestro cuartel era del todo imposible hacerlo trotar, siquiera, porque arrastraba su gallo a paso lento, acompasado a la marcha del personal que volvía a pie, cantando nuestras canciones.

Este mestizo de percherón famoso, comenzó a envejecer y llegó el momento de alejarlo del servicio, mediante una justa y merecida jubilación. Fue una fiesta patrocinada por el fundador número uno de la Compañía, don Carlos Rogers en su fundo de Cerro Negro, cerca de San Bernardo.

Ahí se reunió la Compañía junto a numerosa delegación de los hermanos de la Tercera de Valparaíso y bajo la sombra acogedora de grandes árboles, llevose a cabo el banquete de despedida de este nobilísimo compañero que debería enterrar su itinerario vital en un pequeño potrero alfalfado y exclusivo. Y hubo discursos y coros; y hubo brindis y de todo en esa fiesta en que Ping-Pong fue paseado en contorno a las mesas, decorado con cintas multicolores, para ser liberado después en su agreste dominio verde.

El ex ayudante de cuartelero Miguel Maray preguntó al término de mi reminiscencia verbal, por numerosos compañeros a quienes creía aún vivientes y al escuchar de mi parte la gélida noticia de su desaparición, algunas lágrimas corrieron por las mejillas de Miguel Maray Hernández, que aún vivía el dorado ensueño de nuestra incendiaria pubertad.

## "EL PING-PONG Y LA RANA"

10 de Junio de 1907: A las 8:55 p.m. incendio! estaba en casa cuando me sonó el timbre. Me vestí de bombero y salí a la Alameda corriendo. Frente a Duarte encontré la bomba y supe que el gallo no salía todavía. Corrí Alameda arriba y frente a Gálvez me subí al gallo que venía con Carlos Swinburn. Los Ried que subieron al rodillo de atrás en Nataniel.

El Ping-Pong estaba muy duro y cada vez se cargaba más al freno. En la esq. de San Ignacio escapamos de chocarnos con dos coches, pero seguimos sin poder detener al caballo a todo escape y casi sin manejo. Frente a Carrera venía en sentido contrario una carretela con un caballo a la cual fue imposible sacarle el cuerpo, de manera que nos dimos un quiñazo completamente de frente y a todas velas. Swinburn saltó lejos y yo por un milagro ni me moví del pescante. Inmediatamente después del choque me bajé a ayudar a Swinburn a salir del enredo de caballos y varas; tenía la cabeza rota y estaba medio aturdido. El carretelero, que también quedó enredado estaba al parecer aturdido; yo lo tomé en brazos y lo coloqué en la vereda. Enseguida recogimos todo lo que quedaba en el suelo perteneciente al gallo y amarramos el caballo atrás del gallo, pues las varas se quebraron en mil pedazos.

Así dispuestos, tirando el gallo por Ried, Carlos Swinburn y yo fue entrado en la Alameda y conducido de un trote y sin parar hasta el mismo panizo: calle Esperanza casi esq. Alameda, una barraca cuyas llamas se veían en todo Santiago. Llegados al panizo, empezamos a armar rápidamente y colocamos un pitón sobre un techo de zinc del galpón de la barraca. Ahí estuvimos armados como media hora sin dar agua y con gran calor, pues las acequias de la Alameda no la tenían. Por fin dimos agua una media hora cuando el techo donde estaba el pitón se vino abajo. Cayeron los Dávila, Ide y Yávar. Fueron encontrados con ligeras lesiones y llevados al Hotel Royal del portal Edwards a curarse. Por orden del Capitán (Santiago García Huidobro) quedé al mando de la Cía. mientras él iba con los heridos. Por indicación del Comandante, hice bajar el pitón y colocarlo en el suelo. En esa posición, y por estar de guardia nuestra Cía. dimos agua hasta las 11:45 p.m.

Al mismo tiempo de recibir orden de retirarnos, la bomba se descompuso a causa de doblarse un pequeño perno de los cilindros.

Como no se pudiera arreglar, se resolvió llevar la bomba al cuartel por los voluntarios. Antes de emprender la retirada, pasó el personal al casino del portal invitados por el Capitán a tomar una copa de ponche y galletas.

Enseguida, se puso en marcha la Cía. en este orden: 1º un postino tirando de atrás al gallo; 2º el personal formado en dos filas, cada una de las cuales llevaba un cordel amarrado a los resortes de la rana; y 3º la rana. De esta manera, y avanzando poco a poco llegamos al cuartel. En el camino descansábamos cada dos cuadras un instante y seguíamos la marcha en medio de gran alegría y entusiasmo. Pasé lista con muy buena asistencia a la 1:45 a.m. Cuando entró la bomba al cuartel fue objeto de una colosal ovación.

Gaspar Toro Barros  
Ayudante



En la fotografía aparece el Ping-Pong y el ayudante de cuartelero Miguel Maray. Este fue el penúltimo Gallo con que contó la Compañía, estuvo en servicio desde 1885 hasta 1907.

## **“LOS INCENDIOS DE 1904 POR GASPAR TORO B.”**

Abril 14: A las 2:00 de la tarde incendio! estaba en el estudio y me avisó Jorge Saavedra. Corrí al cuartel y allí supe que era amago; se esperó la llegada del gallo y se pasó lista.

Abril 14: A las 10:00 de la noche incendio! estaba en cama, pero despierto cuando me avisaron. Me vestí ligerito y corriendo llegue a la Alameda. Seguí corriendo hasta Arturo Prat y allí topé a Cesar Valdés con quien tomamos coche. El incendio era Arturo Prat esquina Victoria. Se quemó una panadería; volvimos al cuartel a las 12 de la noche.

Abril 27: A las 7:00 de la tarde incendio! estaba comiendo y el paco no avisó de manera que no asistí, pero no tuve falta porque no tenía obligación de ir por no hacer un mes que era bombero. Fue un amago cerca del cerro San Cristóbal en el molino San Pedro. Cuando supe que había habido incendio, me fui al cuartel donde me encontré con Olavarrieta y con Jorge Rodríguez, hacía media hora que habían pasado lista.

Mayo 5: A las 12 del día incendio! venía saliendo del comedor cuando oigo al paco. Me mudo traje y corrí al cuartel. Había varios en él pues el incendio era al otro lado del río: Casa de Orates. Después de pasar lista, tomamos coche Parga, Rubén Dávila, Avalos, Alberto Ried y yo, ¡al incendio cochero! llegados al lugar del siniestro, Dávila habló con el comandante Phillips el cual ordenó la venida de nuestro material y personal. Yo fui encargado de avistar al gallo por la calle Independencia, pero llegó por Recoleta. Armamos en la 1a. y después en la 4ª. El incendio fue harto grande y por primera vez tomé el pitón. Nos retiramos a las 6:00 empapaditos. La vuelta fue sin formación, en carro.

Mayo 29 de 1904: A las 12:00 de la noche incendio! me avisó el paco y me vestí y corriendo llegué a la Alameda. Vi las llamas hacia abajo: empecé a correr hasta que tomé coche en la esq. de Vergara. Llegué al incendio: Alameda entre Bascuñan Guerrero y Meiggs. Armamos en grifo y nos mojamos harto. Volví a tomar pitón. A las 4 de la mañana vuelta al cuartel con mucho frío y trotando por la Alameda.

Junio 16: A las 9:00 p.m. incendio! estaba en el Valparaíso jugando billar cuando oí la campana. Tomé coche para la casa, me mudé y

subí al mismo coche: Alameda esq. de Cerro. Dimos agua un ratito pues había poco fuego. Volvimos a las 10:00 de la noche.

Junio 18: A las 9:45 de la noche incendio! había salido a andar al portal Edwards y al llegar a casa supe que había tocado incendio; me mudé y tomé coche: avenida Brasil esq. Agustinas. Estábamos armados en la 9ª y dimos agua. Mucho barro y poco fuego. Se quemó poca cosa. Volví a las 11.

Junio 21: A las 2:00 de la mañana incendio! me visto y tomo coche, pícale cochero: Santa Rosa esq. de San Carlos, gran mercería de Bisquert. Armamos en la 4ª, estaba en un tejado con Barahona, teníamos un pitón con harta presión. De repente me vota de espaldas el pitón en el tejado y casi me cagué de susto. Lo toma Barahona y al suelo señor! poco después nos reemplazaron y fuimos a comer algo a una casa de la calle Santa Rosa. A las 4:45 desarmar. El incendio fue harto macizo y macabro, las balas que había en la mercería reventaban como un diablo. Volvimos a las 5.

Junio 24: A las 2 de la mañana incendio! me vestí ligero y tomé coche: Rosas esq. Manuel Rodríguez. Armamos un gemelo en la 3a. una tira por Manuel Rodríguez y la otra por Rosas. El incendio fue regular, me tocó enrollar todo el material. Volvimos a las 3 a.m.

Junio 29: incendio! avenida Cumming entre Rosas y Santo Domingo. Nos demoramos muchísimo en dar agua por no llevar las acequias y estar tres grifos malos. Por fin armamos en la 9a. y dimos un buen chorro. Se quemó casi toda la bodega de Salas Hnos. Nos quedamos de guardia hasta las 4:00 de la mañana.

Julio 2: A las 4:20 de la mañana incendio! primer cuartel: 21 de Mayo esq. Esmeralda. Llegué a la plaza y vi que volvían las bombas, amago, no pude encontrar el gallo y me junté con los Swinburn, Desmadryl y Cesar Valdés. Volvimos a las 5.

Julio 6: a las 6:45 de la tarde incendio! iba llegando a casa y oí la campana, me mudé y tomé coche: el Hospicio, calle Maestranza, me junté con los Ried en el camino, fue amago. Volví a las 7:00.

Julio 15: A las 8:45 de la noche reunión! fue rechazada la bomba automóvil por 21 votos contra 11. Votaron a favor: los tres Ried, los Swinburn, Desmadryl, Barahona, Lorca, Prieto, Cerda y Matta.

Estábamos en reunión cuando incendio! a las 11 de la noche incendio se suspende la reunión y corrimos afuera. Me fui a casa a vestirme y tomé coche: 21 de Mayo frente al mercado. Amago, volvimos a las 11:00. Animos enardecidos por el rechazo de la bomba. Incidente Gustavo Ried-Rubén Dávila.

Julio 25: A la 1 de la mañana incendio! estaba con permiso por estar muy ronco de modo que no asistí. Fue amago en la Alameda abajo cerca de la estación. Volvieron a la 1:00.

Julio 26: A las 7 de la tarde incendio! tenía permiso por ronquera. Se quemó el hotel París, calle Moneda esq. Claras. Me fui a asomar de paisano; fue bastante grande y con mucho humo. Se retiraron a las 8:00. Quedo caldeada la bomba. (por 1a. vez).

Agosto 14: A las 12 de la noche incendio! veníamos del teatro Santiago y al pasar por la 5ª oí el timbre de alarma. Corrí a casa a mudarme y volví corriendo a la Alameda a tiempo que pasaba el automóvil. Tomé coche y seguí de atrás hasta Bascuñan Guerrero, primera cuadra. Amago; la bomba se lució, siendo la primera de agua en llegar. Volvimos a las 12:00 sin ningún tropiezo por el medio de la Alameda en la bomba.

Agosto 16: A las 4 de la tarde panizo! gran incendio Catedral esq. Morandé, casa de la Sra. Pérez de Balmaceda. Yo estaba en casa cuando tocaron y no oí nada. A las 4:45 salí a andar cuando de repente veo el panizo padre! corro al cuartel a cambiarme chaqueta y me encuentro con Maray que estaba sacando mangueras para echar a un coche y llevarlas al incendio. Lo ayudé y picamos, cuando se nos subió Cesar Valdés al coche. Cuando llegamos, el Teniente 1º Torres nos mandó volver a casa a mudarnos. Volví en coche y me mudé; cuando llegué ardía todo el 3er. piso y parte del segundo. El automóvil trabajó desde mucho antes que todas las demás bombas y nos quedamos hasta las 10:00. A las 9 fui a casa de Don Ismael Valdés Valdés con Rubén Dávila y Ernesto Ried y comimos algunas cositas. Nos retiramos a las 10:00. Al día siguiente salieron los diarios hablando del excesivo consumo del automóvil, fue cierto que gastó mucho, pero tuvo un trabajo fenomenal de forzado y los maquinistas no estaban todavía listos. La 1ª armó con nosotros, no por falta de su bomba, sino por que ésta tenía 0 libras.

Agosto 17: A las 2 de la tarde incendio! estaba en casa, me vestí y alcancé al gallo al cual me subí. Fue amago en la Quinta Meiggs. El automóvil chocó contra un árbol por habersele cortado un freno. Se hizo pedazos un farol y otros pequeños deterioros. Llegó algunas horas después al cuartel.

Agosto 17: A las 10 de la noche incendio! amago Capital esq. Sazíe. La bomba tuvo peor suerte todavía pues venía a todas velas por la Alameda del medio frente a Capital cuando se le resbalaron las gomas porque había llovido y la bomba fue a dar a una de las acequias. Gracias a Dios que solo cayó una rueda y que fue fácil sacarla. A las 11 volvimos; la bomba volvió algunas horas después, quedando fuera de servicio hasta nueva orden.

Septiembre 5: A las 11:00 del día incendio! estaba almorzando cuando avisó el paco. Me mudé y tome coche: Avenida Cumming entre Rosas y San Pablo. Fue regular, más humo que fuego. Al desarmar, a Abalos le dio una especie de ataque, grandes fatigas etc. Se quedó en una casa de la vecindad acompañado de Parga y Ried hasta que estuvo mejor y se fue a su casa. Apenas habíamos andado unos pasos de vuelta cuando que quebró el gallo. Tuvimos que desenrollar todo el material y echarlo a una carretela pues el gallo picó para la fundición. Entonces nos dividimos en dos grupos y tomamos coche para irnos al cuartel, en el que yo iba con Rogers, Chupo y Cerda se quebró y tuvimos que tomar otro. A la 1:00 estábamos de vuelta. Llegué muy tarde a ese incendio y tuve la idea de poner un timbre del cuartel general a mi casa. Mi mamá me dijo que me ayudaría y entonces fui al cuartel y le dije al cuartelero que le avisara al hombre de los timbres.

Septiembre 20: A las 5:45 de la mañana incendio! llegué muy atrasado por no haber sonado el timbre. Me avisó el paco y tomé coche: calle Meiggs esq. Manuel Montt. Bastante grande; trabajamos hasta las 12:00. Yo muy achirachado por el timbre.

Septiembre 20: A las 5 de la tarde incendio! gran voladera de la Cía. en masa. Solo fue amago y asistieron únicamente Oscar Dávila, Ernesto Ried, Prieto y Parga. Todos los demás nos volamos por estar en las carreras. A la salida de las carreras algo se supo; yo tomé carro pero llegué al cuartel muy tarde. Fue Alameda abajo cerca del cuartel de la 11<sup>a</sup>.

Septiembre 21: A las 2:10 de la mañana incendio! no sonó el timbre. Un cochero me esperaba a la salida, subo y pícale: Lingüe entre San Diego y Arturo Prat. Fue regularcito, pero tuvimos una desgracia personal: una muralla cayó sobre Ernesto Ried y 2 auxiliares de la 6ª. Después de muchos trabajos se logró sacarlo de los escombros, pero tenía graves contusiones: la pierna quebrada, zafado el pié y agua en la rodilla. Los auxiliares estaban buenos y sanos. Ried fue llevado a una casa vecina al incendio hasta que llegó el carro de la ambulancia en el cual se fue a casa de Don Waldo Silva. Yo había ido a dicha casa un poco antes con Don Waldo, Rubén Dávila y un Sr. Claro. Esperamos la llegada de la ambulancia y cuando llegó subimos a Ried en camilla. Ya habían llegado Carlos Swinburn, Cesar Valdés y Oscar Dávila. Ernesto fue cloroformado y examinada la pierna, nosotros cenamos ahí mismo; y a las 6 de la mañana fui con Alberto Ried a casa de Don Gustavo a avisar. Hablamos con Don Gustavo y éste se vistió para ir a verlo. Yo entonces me separé de ellos y me fui a casa a las 6:00 de la mañana. Ried fue llevado a su casa a las 7 a.m.

Septiembre 23: A la 1:45 de la mañana incendio! no sonó el timbre, pero siempre llegué a buena hora al lugar amagado: San Antonio esquina de Moneda. No encontré el gallo y volví al cuartel con Cesar Valdés a las 2 de la mañana.

Septiembre 26: A las 7 de la mañana incendio! el día anterior había quedado compuesto el timbre de manera que sonó bien fuerte. Me vestí hartito ligero y corrí al cuartel. Llegué primero que todos y saqué el gallo. A la salida me pegué un quiñazo con una corinja que la rompí un poco, pero seguí cascando sin saber ni donde era el incendio. La bomba se quedó esperando saber el lugar incendiado de modo que la gané muy lejos. Fue en la calle San Francisco esquina Tarapacá. Llegué cuando ya estaba la 10ª y me encontré con los Dávila. Hice subir un chiquillo al gallo y yo me bajé a armar saqué el pitón armé y corrí al incendio. El incendio fue regular, un poco chicón, nos retiramos a las 9. Después de pasar lista, nos fuimos al mercado nueve Quintinos y ahí comimos picarones, tomamos chocolate y erizos. A la vuelta pasé a casa de Ried con Alberto y Pérez. Llegué a casa a las 10:00. Exito timbraico.

Octubre 2: A la 1:00 de la mañana incendio! trin, rin-rin-rin-trin-trin el timbre hartito fuerte. Me visto y corro al cuartel, saco el gallo, pícale Ping-Pong! Huérfanos esquina de Avenida Brasil. Llegué antes que la

bomba y por la calle Brasil y la bomba por Huérfanos de modo que tuvo que volver donde el gallo. Fue regular, se quemó una panadería y la masa estaba hechita y todavía caliente. Nos retiramos a las 3:00.

Octubre 10: A las 5 de la mañana incendio! sonó el timbre y tocó el 10º cuartel. Me visto y llego al cuartel 1º que todos. No nos tocaba ir de modo que a las 5:00 se pasó lista y retirarse. Fue frente a la casa de Orates.

Octubre 10: A las 3:25 gran hecatombe! estaba tomando once en el estudio cuando el Sr. Meneses nos avisa que se acababa de venir abajo la casa Pra en construcción. Corro al escritorio y saco el sombrero y al panizo. Apenas había llegado a la pecha cuando oigo pan! pan! la campana de incendio! tomé un coche y fui a casa a mudarme, me mudé y en el mismo coche al boche. Ya había varios bomberos y nos pusieron a sacar escombros, cosa casi imposible pues la casa era de tres pisos y con subterráneo y de una construcción muy rara: sin murallas, pero cimiento romano y alambres. Estuvimos hasta las 5, hora en que nos dieron orden de retirarse! se pasó lista, volví a casa a las 5:00.

Octubre 13: A las 12:25 a.m. incendio! sonó el timbre; yo estaba con fiebre, enfermo de modo que no me levanté. Fue amago en la calle Estado, donde Riddell.

Octubre 18: A las 2:00 de la tarde incendio! estaba en cama con fiebre, no asistí; fue amago en Ahumada entre Huérfanos y Agustinas. Sonó el timbre.

Octubre 19: A la 1:45 a.m. incendio! sonó el timbre, no asistí por enfermedad; fue amago en la calle San Diego.

Octubre 26: A las 3:55 de la mañana incendio! sonó el timbre. Me vestí y llegué al cuartel, no se sabía donde era el incendio, voy al teléfono y me dicen Esperanza esq. Romero. Linda salida, a todas velas por medio de la Alameda juntos con la 6ª. Llegamos al Portal Edwards y supimos que era amago. Esperamos un rato y vuelta al cuartel, me volví en el gallo. Llegué a las 5.

Octubre 26: A las 7:50 de la tarde incendio! estábamos en la mesa y suena el timbre. Yo estaba vestido de bombero porque esa noche teníamos academia de modo que salí bien rápido. Llegué al cuartel y

saco el gallo a Arturo Prat afuera. En la Alameda tuvimos una pesadilla porque Carlos Swinburn al subirse andando a la bomba, se resbaló y se apretó una pierna entre las ruedas. Llegamos a Arturo Prat y vimos las llamas, por fin hicimos alto y empezamos a armar. Dimos agua antes que los demás y buenos chorros. Se quemó una fábrica de catres de Cariola Hnos. A las 9:00 retirarse al cuartel a reunión.

Noviembre 2: A las 10:05 de la noche incendio! venía de la escuela con Fernández y Figueroa cuando oí la campana. Tomé coche y me fui a mudar y pícale cochero a la Avenida Latorre. En la Alameda esq. Brasil topé a la bomba que se había parado por ligera descompostura del manejo. Me subí y den, deren-denden! llegamos y dimos agua los únicos. Fue hartito chico. A la vuelta en carro arriba. Hice el papel de ayudante y pasé lista. Llegué a casa a las 12:00.

Noviembre 10: A las 5:10 de la mañana incendio! llegó al cuartel, saco el gallo a la Plaza Nueva. Llegamos solo después de la 6ª armamos, esperamos un rato y retirarse. Me volví en el gallo al cuartel llegué a las 6.

Noviembre 14: A las 12 del día incendio! gran incendio en la barraca industrial en la Alameda esq. Cienfuegos. Estaba almorzando cuando sonó el timbre. Me mudé y corrí al cuartel a donde llegué, cuando Swinburn y Parga de paisanos, sacaban el gallo. Tomé coche y seguí tostando hasta el incendio! con Alvaro Besa de la 1ª armamos y yo entre con el primer pitón al incendio. Dimos agua antes que todos y yo tuve hartito rato y solo el primer pitón que dio agua. Poco después se hizo insoportable la posición por el calor y el humo de modo que baje del tejado y armamos gemelo en la casa vecina a la barraca. Fue el incendio de más humo que he tenido, brutal, brutal. No veíamos nada; yo fui a mojar el paño en el pitón cuando zas y me lo llevó el agua. Luego me conseguí unos trapos viejos y me los puse al cuello. La 9ª armo en nosotros un pitón; se armo un tercer pitón por la puerta de la barraca. A las 3:00 nos dieron orden de retirarse. Desarmamos y volvimos al cuartel donde se nos paso lista. Llegué a casa a las 3:45 con los ojos hechos humo y bien empapados. Gran panizo.

Noviembre 14: A las 10 de la noche incendio! fue en el mismo local de la barraca donde empezaron a arder los escombros. Todo el día había salido mucho humo de manera que en la noche se esperaba de un momento a otro. Me mudé y corrí al cuartel: ya había salido el

gallo como una cuadra de modo que tomé coche. Llegué y arme un pitón por la puerta de la barraca. Dimos agua antes que todos y yo arroje el 1er. chorro, lo mismo que en el día. Volvimos a las 12:45 bien cansados.

Noviembre 18: A las 5:00 de la mañana incendio! me visto y corro al cuartel. Saco el gallo y las envuelo al incendio. Puente esq. Santo Domingo. Fue amago, me coloqué debajo de la campana que se oía harto fuerte. Volvimos a las 6:00, yo en el gallo.

Noviembre 21: A las 2 mañana incendio! sonó un timbre y yo entre sueños creí que era prueba y no me vestí hasta que después de un rato me di cuenta de que era incendio. Corrí al cuartel y ya iba saliendo la bomba con Charles Swinburn y el gallo con Maray. Me subí al gallo y esperamos un instante a Ried y a Pérez que iban llegando. Calle Maipú entre Huérfanos y Agustinas. Fue regular, no dimos agua por no llevarla las acequias. A la vuelta se le salieron los elásticos a la rueda de atrás derecha de modo que se demoró mucho. Volvimos a las 3 de la mañana.

Noviembre 28: A las 7:00 de la tarde incendio! estaba en mi cuarto cuando oigo al paco pitear incendio. Corrí a la calle y le pregunté si había! 4º cuartel señor, Duarte esq. Copiapó. Me empecé a mudar cuando sonó el timbre. Llegué al cuartel cuando la bomba iba saliendo; pesqué al gallo y le pusimos tinca por Nataniel. Llegamos los primeros y dimos agua antes que todos. Fue regular; la 11ª armó en nosotros. Nos retiramos a las 9 y volvimos por Dieciocho. Llegué a las 9:00.

Diciembre 1: A las 8 de la noche incendio! salí corriendo y de paisano porque a las 8:00 tenía examen. Llegué al cuartel junto con Ossa y yo me subí a la bomba. Santo Domingo entre Puente y 21 de Mayo. Simple amago. En la plaza pedí permiso para retirarme. Volví a la Universidad a las 8:00.

Diciembre 21: A las 12:00 de la noche incendio! sonó el timbre, me vestí y llegué junto con Pérez al cuartel. El gallo ya había salido pues la bomba estaba en la fundición. Tomamos coche en Alameda esq. Bandera y seguimos a la 7ª que salía por Estado. Santa Rosa al lado de la chacra de Don Eduardo Matte. Armamos en la 1ª pero no tuvimos pitón pues solo les prestamos material. Fue más que regular y volvimos a casa a las 2:00.

Diciembre 21: A las 3 de la mañana incendio! me acababa que quedar dormido cuando de nuevo suena el timbre. Me vestí y llegué al cuartel. El gallo no había salido por haber quedado fuera de servicio en el incendio anterior a causa de un choque que le atracoó la 7ª. Supe en el cuartel que el incendio era San Pablo esq. de la Paz. Tomé coche y después de mucho, mucho andar llegué allá. Simple amago, gran voladera! esperamos un rato y volvimos en coche al cuartel a las 4 donde se pasó lista. El material había salido en un coche de posta.

### **"SEMI BOCHE CON LOS PRIMERINOS"**

Relato del Voluntario Gaspar Toro en su época de activo: "27 de Junio de 1907: A las 8:30 p.m. semi boche con los primerinos! A esa hora la bomba de la 3ª Cía. Iba a demostrar, en la Plaza de Armas, que caldeaba en el mismo tiempo en que lo hizo en un combinado con la 1ª, 9ª y 10ª hace algunos días. Para presenciar este acto, nos juntamos de la 5ª: Alberto y Ernesto Ried, Guillermo Huidobro, Alfredo Santa María, Luis Desmadryl y yo. Después de hacer la 3ª una prueba de máquina en un tiempo espléndido (en 6 minutos llegar a 32 libras de presión) se suscitaron algunas discusiones en contra de los tercerinos en las que tomaron parte los de la 9ª y los de la 1ª.

Nosotros, los Quintinos empezamos a defender y a apoyar a los tercerinos, razón por la cual los crestones directamente nos echaron en cara que nuestra bomba era una porquería y que no teníamos por eso derecho a hablar, que más valía botarla a la acequia. Como sostuvieran los crestones que las bombas de menor poder caldeaban más ligero que las de gran galmaje, yo les cité la opinión que nuestro Capitán me había dado al respecto: que siempre el caldero estaba en proporción con los fogones, sea cual fuere el poder de una máquina. No bien hube dicho Santiago García Huidobro, cuando los primerinos, al mísono dijeron: ya hablo el sabio de la 5ª; ese ha estudiado por libro! díganle que solo sabe gritar y que está bueno para paco!

Del pelambre de la pobre rana pasaron a hablar del personal, diciéndonos que éramos unos farsantes y que en el combinado del 26 de Mayo, la 11ª nos había sacado la contumelia! con esos sacrilegios a los fieles y ardorosos quintinos, levantamos presión, es decir, levantamos la compuerta y le sacamos a la primera a lucir sus trapos al sol. Dijimos que, gracias debieran dar por tener un santo en la corte

(Comandante Phillips), ya que por eso se habían librado de tener una competencia con nosotros, competencia que calificamos de asar temeraria. Dicho lo cual, nos retiramos del improvisado ring, pero para afianzar la bandera verde, prorrumpimos un cordial "Firme la 5ª !!!".

Después de reflexionar un poco lo tan repentinamente acaecido, consideramos que nuestro honor nos mandaba volver al sitio de la discusión, lo que hicimos por unanimidad de sufragios. Pero, ya los crestones también habían masticado sus hirientes retos, y creyendo poder borrarlos, tal vez por miedo de llevarse a cabo un combinado con nosotros, se nos acercaron sólitos a convidarnos para ir a su cuartel a tomar una copa. ¡Cómo entienden las cosas los primerinos! después de algunas excusas, tuvimos que acompañarlos, demostrando así, que en todas las vicisitudes de la vida, un Quintino sabe portarse como un perfecto caballero, a pesar de que en nuestro pecho ardía intacto el fuego del honor picado injustamente.

Instalados en el cuartel de la 1ª Cía. sus voluntarios hicieron un rápido balance de sus bolsillos, cuyo producto líquido sirvió para traer a nuestra presencia algunas botellas de Cordon Rouge. Una vez destapadas y llevadas las copas, en mudo silencio las vaciamos a nuestros estómagos, sin que hubiera un primerino capaz de ofrecerla a sus meritorios huéspedes! a las 11:00 p.m. nos retirábamos del cuartel y nos despedíamos para ir a nuestras casas. Por mi parte, asegurar puedo, que todos los quintinos actores en esta comedia con caracteres dramáticos, tuvieron su último pensamiento, antes de dormirse, en la querida 5ª que tan mal había sido apreciada!  
Firme la 5ª !!!"

### **"LA BOMBA MIEUSSET Y LOS POLLOS"**

Eran los primeros días de Enero de 1915. La Mieusset, la segunda bomba automóvil de la Quinta, resultaba todo un éxito y la envidia del resto de las Compañías, que seguían trabajando con bombas a vapor y tracción animal. Quedaban atrás los malos momentos vividos con la Rana. Pero la Compañía enfrentaba un nuevo problema. La Mieusset era tan rápida, que llegaba a los incendios mucho antes que el Gallo (carro porta mangueras a tracción animal), aunque era la primera bomba en llegar, no tenía tiras para hacer las armadas.

En la reunión ordinaria del mismo mes, el gran Capitán Gaspar Toro, le propone a la Compañía adquirir un “Gallo Automóvil” y colocar un tambor desmontable en la parte trasera de la bomba, que permitiera llevar mangueras de 70. La propuesta recibe un gran apoyo y rápidamente una comisión propone la compra de un automóvil marca Benz y ordena la fabricación del tambor.

El 15 de marzo de 1915 la Mieusset, estrena su flamante pollo (su nombre deriva naturalmente del gallo) y dio tan buenos resultados que todas las compañías implementaron pollos en sus máquinas.

En mayo de 1988, la Quinta recibe su flamante nueva bomba Grumman y para sorpresa de todos, no traía pollos. Convencidos de su utilidad, se le adaptan dos pollos en la parte trasera. Con el tiempo, el peso de los pollos comenzó a deformar el chasis de la bomba, obligando a su retiro en 1995.

Hoy las nuevas generaciones de Quintinos, trabajan perfectamente sin los pollos, sin embargo para los más antiguos, los octogenarios pollos son simplemente irremplazables.

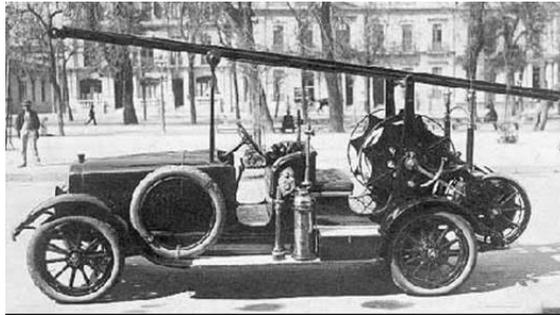


La bomba Mieusset el 15 de marzo de 1915, cuando sale a probar el nuevo pollo.

## “EL GALLO AUTOMÓVIL”

La Compañía había acordado en 1915 la adquisición de un Gallo Automóvil marca Benz. Lamentablemente, Europa se encontraba en guerra y fue imposible realizar la compra. El 15 de octubre de 1916, se acuerda la venta del Gallo, el caballo y de una estatua obsequiada por Gustavo Ried, para reunir los fondos necesarios para adquirir un Automóvil en Estados Unidos. El 10 de marzo de 1917 llega a Santiago, el chasis marca Hudson modelo super-seis. Luego de realizar una serie de pruebas, se envía a la Fundación Libertad para agregarle la carrocería, dos pollos y un porta escala.

El 20 de octubre entra en servicio el gallo automóvil "Dávila Larraín - Valdés Vergara", su nombre fue acordado por unanimidad, para recordar a estos grandes fundadores. El automóvil presto útiles servicios hasta el 19 de noviembre de 1918, en que el motor se funde. El Capitán Alberto Valdés Alfonso (Hijo del fundador Ismael Valdés Vergara), consigue un nuevo motor, el que queda instalado el 14 de enero de 1919. El gallo era el vehículo más rápido que tenía el Cuerpo, pero existían pocos conductores con experiencia, lo que ocasionó una serie de accidentes: El 29 de agosto de 1919, se rompe la rueda trasera izquierda, volvió al servicio el 4 de septiembre. El 7 de enero de 1920 se vuelve a romper la misma rueda, entra en servicio el 7 de febrero. El 29 de febrero de 1920, se rompió la rueda derecha y se torció la dirección, entra en servicio el 5 de marzo. El 27 de febrero de 1921 se tuerce la dirección. El 18 de septiembre de 1922 se rompe el diferencial, entra en servicio el 23 del mismo mes. Los choques siguen hasta que el 10 de septiembre de 1923, la Comandancia "se aburre" de seguir reparando el gallo y lo deja fuera de servicio definitivamente.



El gallo automóvil "Dávila Larraín - Valdés Vergara"

## **"LA GUARDIA NOCTURNA"**

El 17 de enero de 2003, se cumplieron 85 años de la guardia nocturna, la 5ª y 9ª, fueron las primeras compañías en establecer el servicio de guardia. El primer reglamento de la Guardia Nocturna, fue aprobado el 19 de diciembre de 1918.

La primera guardia se construyó a fines de 1917 en el Cuartel de Alameda N° 1223 esquina de Morandé. Constaba de un dormitorio con cuatro camas y un baño anexo.

La noche del 17 de enero 1918 durmieron el Cuartel, el Teniente 2º Eugenio Matte y el Vol. Mariano Navarrete. La Guardia se completó el lunes 21 con la incorporación de Carlos Larraín y Waldo Vila, el único de ellos que falleció siendo Quintino, el 5 de abril de 1979.

### **Primer Reglamento del Servicio de Guardia Nocturna**

Artículo 1º: Podrán hacer guardia nocturna, los voluntarios que deseen, con autorización del Capitán.

Artículo 2º: La guardia no podrá exceder de cuatro voluntarios y durará el tiempo que según las circunstancias determine el Capitán.

Artículo 3º: Será Jefe de la guardia el Oficial de mando que pertenezca a ella; o en su defecto el voluntarios más antiguo. Sus atribuciones serán las que en cada caso le den éste reglamento y el de la Compañía.

Artículo 4º: La hora de recogida al Cuartel será las 24 horas.

Artículo 5º: Se prohíbe estrictamente las conversaciones en el pasadizo de entrada al Cuartel, después de recogidos a sus dormitorios los empleados de la Compañía. Se prohíbe asimismo las conversaciones en la guardia mientras duerma un voluntario.

Artículo 6º: Tanto al levantarse como al acostarse, los voluntarios deberán proceder con la prudencia necesaria para no molestar a los que duermen.

Artículo 7º: Los miembros de la guardia no pueden salir del Cuartel después de la hora de recogida ni antes de las 7 horas, sin el permiso expreso del Jefe de la Guardia, el que sólo podrá concederlo en casos muy calificados.

Artículo 8º: Queda prohibido en absoluto, la introducción de bebidas alcohólicas al Cuartel.

Artículo 9º: Los voluntarios deben mantener sus cosas en orden en el dormitorio. Para este efecto se prohíbe a los voluntarios que no forman parte de la guardia, la permanencia en el dormitorio durante el día y en el Cuartel después de la hora de recogida, como asimismo los desarreglos de las camas y el uso de los útiles del personal de la guardia.

Artículo 10º: El Jefe de Guardia es el encargado del aseo y orden del dormitorio y de sus dependencias; por tanto, deberá tomar todas las medidas necesarias para mantenerlas.

Artículo 11º: Al Jefe de Guardia incumbe cuidar de que los timbres de alarma del dormitorio, funcionen correctamente. Toda deficiencia de dicho servicio, debe comunicársele inmediatamente al Capitán u Oficial de semana.

Artículo 12º: Al mismo Jefe le incumbirá la instrucción del personal de la guardia y cuarteros a fin de poder hacer una armada rápida en caso de incendio. Al efecto distribuirá dicho personal entre el gallo y la bomba de acuerdo con el Capitán.

Artículo 13º: Se prohíbe estrictamente los gritos, indicaciones o consejos de cualquier orden a los conductores del material a los incendios. La infracción de ésta disposición será penada severamente por las graves consecuencias que puede tener.

Artículo 14º: El Jefe de Guardia hará cumplir éste Reglamento y pondrá en conocimiento del Capitán a la brevedad posible las infracciones que se cometan. En caso contrario, recaerá la responsabilidad sobre dicho Jefe.

Artículo 15º: Las infracciones de éste Reglamento será penada por la Junta de Oficiales.

## **“LA MAN-SA SORPRESA”**

En 1923 la Quinta se preparaba a cumplir su cincuentenario y para celebrar en grande el medio siglo de vida, con anticipación se habían propuesto dos ambiciosos proyectos: construir un nuevo cuartel y cambiar la bomba Miesusset.

Mientras se compraba el sitio para el nuevo cuartel en la calle Teatinos, el Directorio acordaba la compra de nuevas bombas. Por primera vez, el Cuerpo financiaría el cambio de bombas, por lo que la Compañía acordó vender la Bomba Miesusset y el gallo automóvil, para financiar la construcción del cuartel.

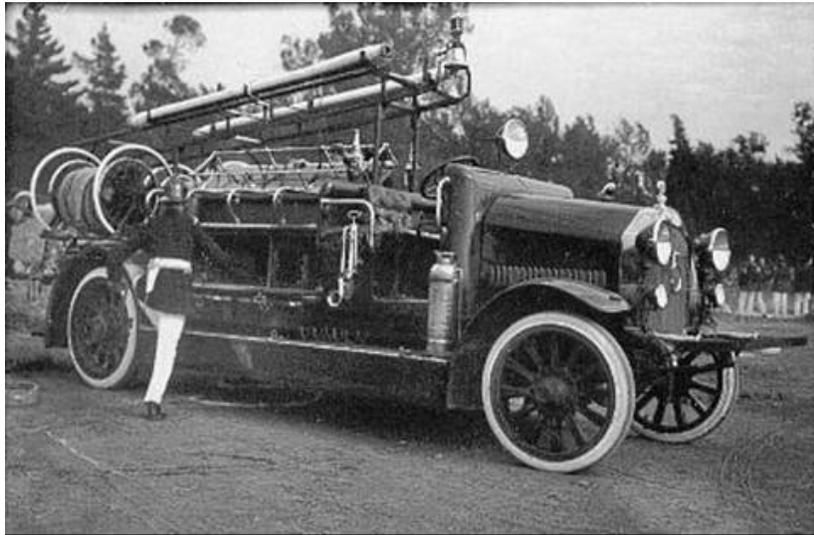
Todo parecía marchar según lo planificado, hasta el fatídico 21 de abril. Ese día un entusiasta grupo de Quintinos esperaba ansioso en el cuartel, la llegada de la nueva bomba. La sorpresa fue mayúscula cuando vieron llegar una bomba de color ROJO...No era un error, la nueva bomba MAN de la 5ª era roja.

Rápidamente, se hicieron las gestiones con el Comandante, el gran Quintino Santiago García Huidobro, para que solucionara el grave problema. Pero la sorpresa fue aún más grande cuando el Directorio, no autorizaba el cambio de color de la MAN. A partir de ese momento a nadie le importó conocer las características de la nueva bomba, lo importante era cambiar su color.

Ante la negativa del Cuerpo a financiar el cambio de color de la bomba, la Compañía en una acalorada sesión, acordó financiar por su cuenta la nueva pintura de la bomba. Así, el 31 de agosto entraba en servicio la verde bomba MAN.

Pero el origen rojo de la MAN la marcaría en su corta existencia. A los pocos meses de estar en servicio, comenzó a tener una serie de fallas y accidentes, que fueron aumentando significativamente hasta que en 1929 queda definitivamente fuera de servicio y es vendida al Cuerpo de Bomberos de Rancagua.

Sólo 6 años tuvo la Quinta su sexta bomba. La historia esta escrita, las bombas de la 5ª deben ser VERDES...



### **“HEROES”**

El 28 de Abril de 1998, la bomba sale a un Llamado de Comandancia en Alonso Ovalle con Santa Rosa. Se trataba de un restaurante de comida china. A la llegada, el edificio se encontraba en llamas y una familia trataba de escapar por el balcón del 2° piso. Rápidamente, los Voluntarios Francisco Rodrigo y José Miguel Barros, sacan la escala de la bomba, para rescatar a las personas, pero como era una casa antigua, el balcón se encontraba a una altura superior y por ende la escala de la máquina no llegaba. No había tiempo para esperar a la compañía de escala, por lo que le pidieron a una micro que se pusiera abajo del balcón. Se subieron al techo y desde ahí alcanzaron a llegar, logrando bajar a toda la familia.

Toda ésta acción fue captada por un camarógrafo, por lo que las imágenes salieron en los noticiarios de aquel día. Meses después el Instituto de Investigación Histórica José Miguel Carrera, decidió premiar a los dos voluntarios con una medalla, la que fue entregada en una solemne sesión con la presencia del Capitán Arturo Urzúa y el Comandante Sergio Caro.

## GALERÍA DE QUINTINOS “DON CARLOS ROGERS GUTIÉRREZ”



Carlos Rogers, número uno en la lista de fundadores, nació en Talcahuano en 1846. Hijo de Don Enrique Rogers, comerciante inglés y Doña Francisca Gutiérrez de la Fuente, de ascendencia peruana.

Se dedicó al comercio, fue director de varias instituciones mercantiles y gerente del Banco Valparaíso, ciudad donde empezó sus negocios. En 1870 fue comisionado oficial para hacer propaganda en Estados Unidos e Inglaterra.

En 1863 ingreso a la 1ª Compañía de Bomberos de Valparaíso, donde ocupó varios cargos de Oficial. Renunció en junio de 1872 para participar en la fundación de la Quinta. Era el Voluntario con más experiencia, por lo que unánimemente fue nombrado Capitán. Su desempeño fue tan brillante que en 1876 fue elegido Comandante, cargo que ocupó por 9 años.

Durante la guerra del pacífico fue nombrado Teniente Coronel de las guardias nacionales y Comandante de Cuerpo de Bomberos Armados.

En 1882 fue elegido Superintendente en reemplazo de don José Besa de la 1ª Compañía. Fueron ellos los primeros Bomberos propiamente tales que dirigieron la Institución, ya que los señores José Tomás Urmeneta y Antonio Varas, que los habían precedido, fueron llamados a ejercer la Superintendencia sin ser miembros de ninguna de la Compañías existentes.

En 1885 al renunciar al cargo de Superintendente, el Directorio le confirió la calidad de Director Honorario, siendo así, el primer voluntario de la 5ª en obtener tan alta distinción.

En 1887 inicia con singular acierto un segundo período como Superintendente. Totaliza en ese cargo tres años y siete meses.

En 1881 es nombrado Intendente de Santiago, al año siguiente fue elegido Diputado por Coelemu para posteriormente ocupar en 1884 la Alcaldía de Santiago. En todos esos cargos demostró su espíritu público y sus filantrópicos sentimientos. Durante largos años perteneció a la Junta de Beneficencia de Santiago y desempeñó la administración de la Casa de Orates.

El 28 de diciembre de 1918 el Directorio en un acto inédito decidió homenajearlo por sus 55 años de servicio. La emocionante ceremonia se efectuó en la plazoleta del cerro Santa Lucía y en presencia de todo el Cuerpo y un numeroso público presidido por el alcalde de Santiago, desfilaron las 12 Compañías con sus respectivos estandartes.

Carlos Rogers falleció en Santiago el 15 de septiembre de 1920, sus funerales fueron grandiosos y a ellos concurrió todo el Cuerpo con sus banderas enlutadas y lo más representativo de la sociedad de Santiago.

Era casado con doña Carmela Palma, sus hijos Carlos y Jorge ingresaron a la Quinta.

## **GALERÍA DE QUINTINOS “DON SANTIAGO GARCÍA HUIDOBRO GARCÍA HUIDOBRO”**



Don Santiago García Huidobro, ilustre y distinguido voluntario de la 5ª, que honró por muchos conceptos las filas del Cuerpo, ingreso a la Compañía el 8 de diciembre de 1891.

De profesión ingeniero, vivió rodeado de silencio. Los que se acercaban a él, sólo conocían superficialmente su personalidad, un hombre alto, delgado, muy derecho, de tez morena, ojos oscuros y fisonomía de rasgos muy acentuados. De una mirada serena y franca, de pocas palabras y una gran sencillez.

Durante 4 años ocupó el cargo de maquinista, en 1896 fue elegido Secretario y poco después el mismo año, Capitán, cargo que desempeñó los años 1897 y 1899. Volvió en 1901 al puesto de maquinista, por el cual tenía especial predilección y fue elegido nuevamente Capitán de 1902 a 1904 y de 1906 a 1907.

Como buen ingeniero, estudiaba a fondo los desarrollos de nuevas bombas y material de extinción de incendio, es así como conoció de las nuevas bombas automóbiles que se comenzaban a usar en Europa. Ilusionado con estas modernas máquinas, empezó a hacer propaganda entre los Quintinos a favor del nuevo material. Fue larga y difícil su labor, pero, tenaz en la realización de sus propósitos, no abandonó su proyecto hasta verlo hecho realidad.

En 1904 llegó la primera bomba automóvil a la 5ª; bomba a vapor con fogón de petróleo que como todo invento tuvo serios problemas de funcionamiento. Santiago García Huidobro se sentía tan responsable de la bomba, que en 1907 renunció a la Capitanía de la Quinta para ocupar el cargo de Maquinista.

Tuvo que soportar la Compañía una aguda crisis en sus finanzas y personal, la que fue vencida por el entusiasmo de sus voluntarios y

por la fe inalterable que animaba a Santiago García Huidobro. Y en lugar de volver a adoptar una bomba a vapor, la 5ª encarga una nueva bomba automóvil, la exitosa Mieusset.

La forma en que Don Santiago, había desempeñado la Capitanía de la 5ª, hizo que fuera elegido Comandante de 1911 a 1913. Se dedicó por completo al desempeño de su cargo, compendió que la organización legal y financiera del cuerpo era buena, pero muy deficiente en lo técnico. Encargó libros y revistas al extranjero y estudió detalladamente las organizaciones bomberiles de Estados Unidos y Europa. Enseguida con método y voluntad inquebrantable comenzó la reorganización del cuerpo.

Pero no era sólo un gran organizador, en los incendios era un verdadero jefe. Tranquilo y sereno ante el peligro, sabía mandar y hacerse obedecer, jamás se le vio nervioso, por el contrario con su habitual calma impartía sus órdenes con toda serenidad.

El Comandante García Huidobro estaba en todas partes, recorría el local entero en los incendios, imponiéndose de cada detalle del trabajo. Fue así como el 30 de mayo de 1912 al dar las últimas órdenes para apagar un incendio, una pesada muralla cayó sobre él, aplastándolo por completo. Su recuperación tardó varios meses.

Fue Director durante los años 1914 y 1915, Vice superintendente de 1919 a 1921 y nuevamente Comandante de 1922 a 1923, fecha en que el Directorio le confiere la calidad de Director Honorario.

En el plano profesional, fue director en el Ministerio de Obras Públicas siendo responsable del alcantarillado de Santiago, obra en que se ocuparon más de 400 km. de tuberías y que fue entregada un año antes de lo planificado.

Don Santiago García Huidobro murió el 27 de junio de 1927 y digno de su gran modestia dio instrucciones para que a su funeral sólo concurriera la Quinta.

## GALERÍA DE QUINTINOS “DON ARÍSTIDES PINTO CONCHA”



Don Arístides Pinto Concha nació en Talca el 7 de febrero de 1859. Hijo de Don Joaquín Pinto Benavente y Doña Joaquina Concha Antúnez. Era pariente directo de los Presidentes de la República Don Francisco Pinto Díaz y Don Aníbal Pinto Garmendia.

Estudio en el Colegio de los Padres Franceses y luego Leyes, carrera que abandonó para incorporarse al Ejército como Subteniente del Batallón Movilizado Carampangue con motivo de la Guerra del Pacífico, en 1879. Ese mismo año, es ascendido a Teniente del regimiento Movilizado “Esmeralda” y a Capitán, en 1880. Tomó parte en la Campaña de Moquegua-Tacna, siendo gravemente herido en la Batalla de Tacna, el 26 de mayo de ese año. Al término de la guerra, se retiró de las filas del Ejército para ejercer su profesión de abogado, título obtenido en 1882.

Había ingresado a la Quinta el 21 de Mayo de 1876, destacándose entre los Voluntarios. En 1879 cuando se organizaba el Cuerpo de Bomberos Armados, el Capitán de la Quinta, Don Gustavo Ried le ofrece el cargo de Teniente, a lo que le contesta: “No puedo aceptar el puesto, pues he cambiado de casaca, dejo la verde de la 5ª por la honrosa de nuestro Ejército; me voy al norte”. Entonces cumple con tu deber le dijo, a lo que le contesto: “No tenga cuidado mi Capitán”.

Vuelve a Santiago en 1882, en la Quinta ocupa los cargos de Teniente 2º y 1º. En 1891, año de la guerra civil, es elegido Capitán, sin poder renunciar al cargo, el 10 de marzo se incorpora al Ejército Congressista, con el grado de Sargento Mayor, siendo agregado a la Plana Mayor. Participó en las batallas de Concón y Placilla y posteriormente, ascendido a Teniente Coronel, fue Comandante del Regimiento de Infantería N° 7 “Esmeralda”. Sus conocimientos de leyes le permitieron desempeñarse como Profesor de Ordenanza Militar en la Escuela Militar y de Derecho Internacional en la Academia de Guerra. En 1895 fue nombrado Agregado Militar de Chile en Alemania e Italia. A su regreso comandó el Batallón N° 8 de Infantería. Al ascender a Coronel, es nombrado ayudante del General

Emilio Körner en Europa. Al mismo tiempo se desempeña como secretario de la Comisión Militar de Chile en el viejo continente.

De vuelta al país, en 1906, es asignado al Estado Mayor General. En 1909 participa como vicepresidente en el primer directorio de los Scouts de Chile. En 1910 es ascendido a General de Brigada desempeñando desde octubre de ese año, el cargo de Ministro de Guerra del Presidente Ramón Barros Luco, siendo en ese instante cuando prestó su eficaz colaboración al desarrollo de la aviación en Chile. Se le asignó la tarea de efectuar los estudios acerca de los Servicios Aéreos franceses, los cuales eran en ese entonces los más avanzados de la época.

En enero de 1913, fue ascendido a General de División y asumió la Jefatura del Estado Mayor General, cargo que ocupó hasta 1918. El mismo año 1913 fue designado además, como primer Inspector General de Aeronáutica, cargo desde el cual impulsó los esfuerzos del Capitán Manuel Avalos, primer Director de la Escuela de Aviación. En 1918 es nombrado agregado militar en Japón. El 26 de abril de 1921, siendo General de Armas de Santiago, es nombrado Inspector General del Ejército.

El 13 de febrero de 1922, por razón de edad, se le concede el retiro del Ejército. Fallece en Arica, el 5 de junio de 1924. Sus restos fueron trasladados a Santiago y sepultados con honores el 17 de junio en el Cementerio General.

### **EL PREMIO PRESIDENCIAL DE 1916 PRIMER TRIUNFO DE LA 5ª**

El 12 de Noviembre de 1916 se realizó el Ejercicio General, en el que se disputó un premio ofrecido por el Presidente de la República Don Juan Luis Sanfuentes.

La elipse del Parque Cousiño rebosaba de espectadores. El Cuerpo pasó revista ante el Directorio que ocupaba la tribuna oficial y la presentación y desfile de la 5ª dio ocasión a entusiastas manifestaciones por parte de la concurrencia. Había en los semblantes de los Quintinos una expresión de tal decisión y energía, tenían tan conciencia de su fuerza y de su preparación y una voluntad tan determinada de vencer, que al mirarlos pasar se comprendía que

ese grupo de hombres estaba resuelto a obtener el primer premio de la 5ª.

Después de algunos preliminares la Compañía recibió de improviso la orden de ejecutar el movimiento de competencia. Le había correspondido en el sorteo el primer lugar! No iba haber comparación, faltaba el estímulo de un tiempo anterior que vencer, pero el equipo de la 5ª estaba moralmente preparado. Sabía que luchaba por las tradiciones y el prestigio de la Compañía y cada uno de sus hombres tenía inculcada hasta en la última fibra de su alma la voluntad de vencer.

Rápidamente se alisto el material y el Capitán Alfredo Santa María junto al grupo de 18 voluntarios fueron a colocarse al punto de partida, 50 metros atrás del gallo. Hubo un momento de gran expectación, concentrados y recogidos sobre si mismos, esperaban la señal en medio de un profundo silencio. Sonó por fin la señal del Comandante y el personal se lanzó en vertiginosa carrera hacía el material para ejecutar con toda corrección el movimiento: armar 6 tiras de 70 con pitón, dar agua y botar un blanco; armar gemelo sobre la 2ª unión y dos mangueras por costado, un segundo pitón y botar otros dos blancos, desarmar, enrollar y volver al punto de partida. Una salva de aplausos marcó el término del trabajo. La 5ª había demorado sólo 1'28" 4/5. Sucesivamente ejecutaron el mismo movimientos el resto de las compañías: 1ª = 1'34", 4ª = 1'34" 3/5, 11ª = 1'42" 1/5, 10ª = 1'43" 4/5, 2ª 1'49", 3ª = 1'51" y 9ª = 1'55". Todos los esfuerzos de estas Compañías fueron inútiles, nadie pudo arrebatarle a la 5ª su hermoso triunfo.

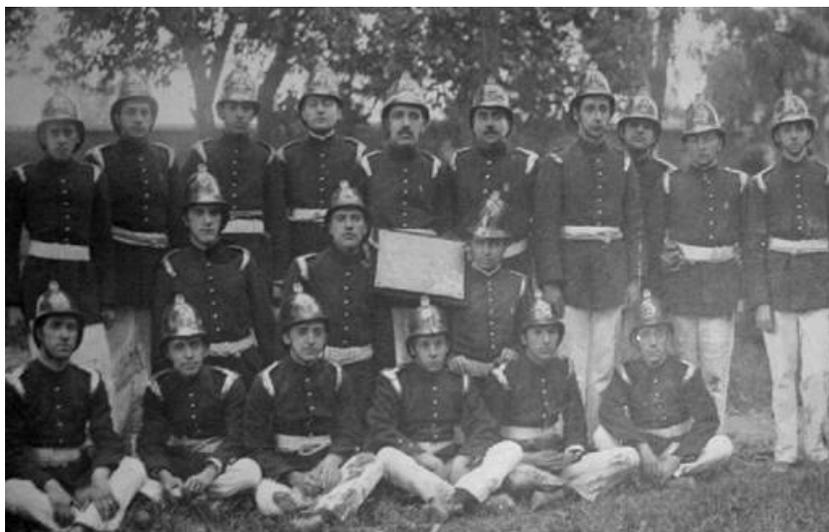
Formado el cuerpo frente a las tribunas, el Superintendente Luis Claro entregó al Capitán el Premio Presidencial que había conquistado en tan buena lid. Los vítores y aplausos de la concurrencia estremecieron de legítimo orgullo las filas de la 5ª.

Después de la revista, la Compañía se retiró en formación al Cuartel, A su paso por la plaza Ercilla, la 5ª fue saludada por la 4ª Cía. que se encontraba formada con ese objeto. Ya en el Cuartel el Capitán agradeció a los voluntarios la cooperación que le habían prestado para llevar al triunfo a la Compañía. Se procedió enseguida a guardar el estandarte y el premio en la sala de sesiones y allí la Compañía, exhortada por el discurso del Director Oscar Dávila, prometió rendir hasta el último esfuerzo para conquistar nuevos premios para la

Compañía. Para celebrar el triunfo, el Director invitó a la Cía. a un banquete en el Club de la Unión, el que se realizó en medio de la mayor cordialidad, alegría y compañerismo. Después del Director habló Don Ignacio Santa María quien, en breves y animadas frases, hizo la historia retrospectiva de la 5ª y de sus voluntarios, teniendo para todos y cada uno de ellos una palabra de cariño y oportuno recuerdo. Cerró la manifestación agradeciendo el Capitán quien, vivamente emocionado, dijo que el triunfo se había obtenido gracias a la disciplina y a la entusiasta cooperación de todos y que para él había sido un honor llevar a la Compañía a esa espléndida victoria. En esos momentos el Capitán fue objeto de la más cariñosa y sincera manifestación de aprecio y agradecimiento de parte de todos los voluntarios por los sacrificios que se había impuesto para preparar a la Compañía para la competencia.



En la fotografía vemos al Capitán Alfredo Santa María, dirigiéndose a recibir el premio, a su derecha va el Ayudante Eduardo Pérez Covarrubias y su izquierda el Secretario Manuel Torres Boonen



En la fotografía aparece el equipo de la 5ª: de izquierda a derecha de pie: Manuel Gaete R., Jorge Gaete R., Raúl Sotomayor E., Gaspar Toro B., Alfredo Santa María (Capitán con el Premio en sus manos), Luis Desmadryl Q., Ismael del Pedregal C., Ernesto Hevia M., Alberto Valdés A. y Eduardo Pérez C. Al medio de rodillas: Roberto Larraín T., Guillermo Matte H. y César Valdés A. Abajo sentados: Francisco de la Cerda Z., Osvaldo Larraín T., Santiago Pérez C., Waldo Vila S., Eugenio Matte H. y Carlos Larraín T.

## **“EL EJERCICIO GENERAL DE 1917”**

El domingo 28 de octubre de 1917 tuvo lugar en el Parque Cousiño el Ejercicio General del Cuerpo, desde la tribuna el Director de la Compañía Don Oscar Dávila Izquierdo hace el siguiente relato:

“Después de diversos ejercicios doctrinales, tuvo lugar la competencia de las compañías de escalas en que triunfo la 8ª. Vino enseguida la competencia de las compañías de agua que consistía en el siguiente movimiento: el material debía colocarse en los pozos, la parte media de los gallos sobre la línea marcada en el suelo y el personal a ambos costados. Al darse la señal debían estirarse 5 tiras, unir las al extremo oriente de la tira ya colocada sobre un puente, dos tiras a continuación del extremo poniente de la misma, pitón y agua. Todas las compañías debían ejecutar el movimiento simultáneamente.

Los niños de la 5ª esperaban listos la señal. Los cuerpos recogidos, los músculos contraídos, concentrada la atención, en el más absoluto silencio, esperaban prontos para el gran esfuerzo. Después de algunos minutos que a los que esperaban parecen siglos, suena por fin el petardo y comienza la vertiginosa carrera. Los uniformes abigarrados de las diversas compañías salpican con manchas de luz y de color la extensión gris de la elipse. Desde las tribunas se domina toda la carrera y muy pronto se ve destacarse en la punta la cotona verde de la 5ª. ¡Bravo muchachos van adelante, nadie los alcanza! Vuelan las mangueras, no se alcanza a seguir con detalle el movimiento, tal es la rapidez vertiginosa con que se ejecuta, pero a los pocos segundos se ve aparecer en el espacio el primer chorro que salta de la boquilla con fuerza, baja un poco y vuelve enseguida hacia la altura, como queriendo alcanzar el cielo. Es el chorro de la bomba de la 5ª ¡Hemos triunfado!

Una salva de aplausos que se prolongó por más de diez minutos saludó el triunfo de la 5ª. Habíamos batido el record ejecutando el movimiento en 35 segundos. La alegría de todos era inmensa y al desfilar la Compañía frente a las tribunas se sintieron nuevamente los aplausos del público para la 5ª. Gratos recuerdos los de éste día, que viene a demostrar que la 5ª, cumpliendo con su lema “Trabajo y Disciplina” es invencible y obtiene fácilmente la victoria, a pesar de no tener un personal muy numeroso ni de contar con hombres de fuerza extraordinaria.”

Concluido el Ejercicio General, el Comandante del Cuerpo, don Carlos Ugarte de la 9ª Cía. Fue a felicitar a la Compañía y al finalizar sus palabras dijo: "No tengo temor a un incendio, cuando trabaja la 5ª"

### **GALERÍA DE QUINTINOS "DON MANUEL TORRES BOONEN"**



Manuel Torres Boonen nació en Santiago el 23 de Agosto de 1880, hijo del fundador de la 5ª don Tomás Torres Echavarría y de doña Teresa Boonen Rivera. Cursó humanidades en el Colegio San Ignacio y en el Instituto Nacional. Al igual que su padre estudió medicina y se tituló de médico cirujano en 1903.

En 1905 fue designado cirujano del hospital San Juan de Dios y en 1908 del hospital del Salvador. Ese año es nombrado cirujano militar, en 1913 es designado para trasladarse a Europa a perfeccionarse en cirugía de guerra. El gobierno de Francia lo condecora por sus servicios médicos prestados durante la primera Guerra Mundial en el frente francés. Es nombrado oficial académico del Ministerio de Instrucción de Francia y caballero de la legión de honor. El gobierno de España lo condecora con la Medalla de Brihuega y Villaviciosa y con la Orden del Merito Militar de Alfonso XIII.

A su regreso a Chile, funda la Cruz Roja Chilena y la sociedad de Cirugía de Chile, es director del Club Militar y socio de varias instituciones científicas y de socorros mutuos.

Manuel Torres ingresó a la Quinta el 13 de abril de 1898, al poco tiempo es elegido Ayudante, Teniente y Secretario, cargo que compatibiliza con el Cirujano titular de la Compañía. En 1919 es nombrado Secretario General del Cuerpo. El 16 de mayo de 1931 hacía ya once años que era el Secretario General de la Institución cuando ocurrió su muerte, trágico accidente de tránsito que la prensa calificó de desgracia nacional y que causó a todos el más profundo

dolor. En los funerales formaron corporaciones humanitarias, sociedades científicas y obreras, instituciones de beneficencia, tropa del Ejército, pero más que todo fue el pueblo, el humilde pueblo, el que exteriorizó su pesar en la forma más sentida. Las lágrimas se asomaban a muchos ojos al paso del cortejo y su tumba quedó materialmente cubierta por una pirámide de flores, compuesta en gran parte de modestos ramos. En los discursos que en el Cementerio pronunciaron representantes de todas las colectividades, se ensalzó la labor de Manuel Torres en su carácter de médico, de amigo, de benefactor público, pero en esos discursos preparados de antemano, nadie pudo notar un hecho que es fundamental y que es profundamente educativo: que un médico de hospital, un cirujano militar y un miembro del Cuerpo de Bomberos, pudiera haberse hecho acreedor a la admiración, al afecto y a la gratitud de tanta, tanta gente.

Manuel Torres Boonen acudió siempre al lugar en que fueran necesarios sus servicios. Viajó a auxiliar a los heridos en el terremoto de Valparaíso, en la catástrofe del Alpatocal; en el terremoto de Talca mereció una especial felicitación del Ministro de Guerra don Bartolomé Blanche. En todas partes dejó el recuerdo de su actuación eficiente y generosa. El Superintendente del Cuerpo, el Quintino José Alberto Bravo dijo en su despedida: "Puedes ir tranquilamente a la cita de la Inmortalidad".

La Quinta colocó en su tumba una placa con la siguiente inscripción: "A MANUEL TORRES BOONEN LO ACOMPAÑA EL CARIÑO DE LA 5ª COMPAÑÍA DE BOMBEROS".

En sesión especial celebrada por la Compañía y a la que concurrió su señora Rita de la Cruz y sus hijos Marie Louise y José Manuel, se le rindió el póstumo homenaje de los Quintinos. Se adhirieron al íntimo dolor los ex voluntarios y amigos de la Quinta. Doña Carmela Carvajal v. de Prat escribió: "ante la horrible desgracia que nos arrebató al inolvidable Manuel Torres, sírvase aceptar la querida Quinta la expresión de mi más sentido pésame en este duelo que nos es común."

Una calle recuerda su nombre en la ciudad. En la Quinta su figura se venera en la sala de sesiones junto a la de otros grandes Quintinos. Una corona fúnebre relata su vida y su muerte y en el archivo centenares de páginas muestran su trabajo de Secretario y Oficial.

## GALERÍA DE QUINTINOS “DON IGNACIO SANTA MARÍA MARQUEZ DE LA PLATA.”



Ignacio Santa María nació en Santiago el 25 de septiembre de 1859, era el hijo menor de Presidente de la República Don Domingo Santa María y de Doña Emilia Márquez de la Plata. Estudio en el Instituto Nacional y en la Universidad de Chile, de donde se tituló de Abogado en 1880. Se dedicó preferentemente a la abogacía y llegó a ser una de las figuras sobresalientes del foro chileno.

Colaboró en diarios y revistas que lo dieron a conocer como escritor e historiador. Fue Diputado por Valdivia en varios períodos y rehusó en varias ocasiones carteras ministeriales. Era casado con doña Elisa Sánchez Ortúzar y tuvo cuatro hijos.

El 1º de diciembre de 1875, ingresó a la Quinta. Tenía sólo 16 años y al poco tiempo comenzó a ocupar todos los cargos de oficial. En 1892 es elegido Comandante, en 1893 Vice Superintendente y Superintendente de 1894 a 1895 y de 1911 a 1913. Fue nombrado Director Honorario en 1896.

Ignacio Santa María tenía un espíritu profundamente progresista, en el primer período en que fue Superintendente, dio comienzo a la construcción del Cuartel General y en el segundo período a la renovación del material mayor del Cuerpo por bombas automótiles.

El fue el primer Comendador de la "Orden del Pololo". Ese distintivo era un pololo verde que servía como adorno de corbata o en el ojal de la solapa. La figura del pequeño coleóptero era de metal esmaltado en el mismo color del uniforme Quintino y dio origen al término "pololeo" y sus derivados, ya que como era natural todos esos jóvenes le hacían la corte a alguna niña, y de prenda, antes del anillo de compromiso, o como prueba de cariño, algunos voluntarios prestaban o daban sus insignias a sus preferidas. De ahí empezó lo de "mi pololo" que decían las niñas, dicho que fue seguido por "mi polola", y que terminó por crear el verbo pololear.

En 1920 en medio de la agitación política, la Compañía le pidió que estableciera una norma de conducta para que los Quintinos no se vieran enfrentados a divisiones por sus convicciones políticas. La norma establecida, es uno de los principales patrimonios de la Compañía y se resume en: "En el umbral de la Quinta Compañía deben quedar todos los calores de la calle, para que adentro solo queden, como siempre los amigos y compañeros unidos por lazos que nada tienen que ver con la política".

Don Ignacio Santa María falleció repentinamente el 6 de agosto de 1922, tenía 63 años y había obtenido el premio por 45 años de servicio. Digno de la modestia que lo caracterizaba, dio instrucciones para que a su funeral sólo asistiera la Quinta. El 12 de noviembre del mismo año, la Compañía junto al Directorio, efectuó una romería a su mausoleo, donde se colocó una placa de agradecimiento por todos sus servicios.

### **GALERÍA DE QUINTINOS "DON OSCAR DÁVILA IZQUIERDO"**



Oscar Dávila nació en Santiago el 26 de diciembre de 1882, era hijo del fundador de la Compañía Don Benjamín Dávila Larraín y de doña Ana Luisa Izquierdo Sanfuentes. Estudió en el Liceo de Aplicación y en la Universidad de Chile, de donde se tituló de Abogado el 9 de mayo de 1904. Se dedicó no sólo al ejercicio de su profesión sino también al profesorado universitario, en las Universidades de Chile y Católica.

Mientras estudiaba, fue oficial supernumerario del Ministerio de Relaciones Exteriores y empleado

de la Caja Hipotecaria. Organizó y presidió la sociedad de Escuelas Nocturnas para obreros, fundó el Colegio de Abogados y la revista de Derecho y Jurisprudencia.

Desde 1919 hasta 1924 fue Ministro de Industria, Obras Públicas y Ferrocarriles. Uno de los primeros actos como Ministro fue ordenar el remate del auto dispuesto para el Ministerio. Aquel hecho fue considerado como un acto inaudito por la prensa, acostumbrada a los derroches de los fondos fiscales. Durante su gestión ministerial realizó proyectos de trascendencia nacional, en especial las principales obras viales de la época.

Oscar Dávila ingreso a la Quinta el 21 de septiembre de 1900, al poco tiempo ocupa los cargos de Teniente 2º, Secretario y Teniente 1º. En 1905 la Municipalidad de Santiago lo premia por su rápida recuperación luego de heridas sufridas en un acto de servicio.

En la primera sesión de 1911 en que preside por primera vez el Director Oscar Dávila, solicita la palabra el Superintendente don Ignacio Santa María y lo felicita efusivamente al verlo desempeñar el mismo cargo en que tantos años vio, durante el siglo pasado, a su padre don Benjamín Dávila. El nuevo Director le agradece sus elogiosas frases y le ruega espere hasta el término de su período para felicitarlo si es que lo merece.

Para bien de la Compañía, Oscar Dávila fue Director en cuatro períodos totalizando más de 19 años en el cargo. El Superintendente Ignacio Santa María ya había fallecido, cuando Oscar Dávila declinó definitivamente la última reelección.

Es elegido Vicesuperintendente desde 1921 hasta 1925. El 6 de Marzo de 1935 es nombrado Director Honorario y nuevamente elegido Vicesuperintendente de 1949 a 1951, año en que es elegido Superintendente, cargo que rechaza para no ejercer mayores cargos que su padre.

Don Oscar Dávila falleció en Santiago el 27 de junio de 1970, le faltaban sólo tres meses para cumplir 70 años de servicio. Era casado con doña Adelaida Izquierdo Phillips y tuvo seis hijos.

## **GALERÍA DE QUINTINOS “DON JORGE GAETE ROJAS”**



Jorge Gaete nació en La Serena, el 7 de marzo de 1891, era hijo del Presidente de la Corte Suprema don Gabriel Gaete Ríos y de doña Rita Rojas Huneus. Estudió en el Instituto de Humanidades y en la Universidad de Chile, de donde se tituló de Abogado el 23 de abril de 1913.

Ingreso como Oficial Super numerario del Ministerio de Justicia en 1912 y al año siguiente ascendió a Jefe de Sección. En 1918 es Relator de la Corte de Apelaciones y en 1920 es promovido a Subsecretario de Justicia y a relator

del tribunal de árbitros encargados de dirimir el triunfo presidencial de aquel año.

En 1924 es nombrado Ministro de Justicia e Instrucción Pública y en 1931, Notario de Santiago. El gobierno Sueco lo nombró Comendador de la Orden Estrella Polar.

Como Abogado y Notario siempre prestó a los bomberos gratuitamente sus servicios profesionales. Era el único Notario que firmaba todo con tinta verde, verdes eran sus timbres, membretes y el decorado de su oficina.

Jorge Gaete ingreso a la Quinta, el 15 de abril de 1908, al poco tiempo se destaca entre los voluntarios. En 1916 integra el equipo que ganó el Premio Presidencial y en 1919 el Premio de la Comandancia. Fue 7 años Maquinista, 2 años Secretario, 4 años Teniente 1º, 2 años Capitán y 4 años Director.

En 1942 es elegido Secretario General del Cuerpo, cargo que ocupa por 5 años y 5 meses. En 1948 es nombrado Director Honorario y en 1951 es elegido Vicesuperintendente. En 1970 la Tercera de Valparaíso lo nombra voluntario honorario. En su larga hoja de

servicio registra una anotación por graves heridas en el incendio del 19 de febrero de 1912 y el premio de constancia por 70 años de servicio con 2.709 asistencias sobrantes.

Don Jorge Gaete falleció en Santiago, el 28 octubre de 1983, ya había cumplido 75 años de servicio, siendo el Quintino que más tiempo ha servido a la Compañía. Era casado con doña Blanca Vergara Torres y tuvo tres hijos.

### **GALERÍA DE QUINTINOS “DON GUSTAVO RIED CANCIANI”**



Gustavo Ried nació en Valparaíso el 11 de septiembre de 1850. Era hijo del ciudadano alemán don Aquinas Ried, quien fuera fundador y gran Comandante del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y de doña Catalina Canciani de ascendencia italiana.

Se educó en el Colegio Alemán y se dedicó a las actividades del comercio. Fue organizador de las compañías de seguros La República y La Industria.

Por años escribió en los diarios El Mercurio, El Ferrocarril y El Ilustrado. Sus artículos llamaban la atención por su novedad y corrección de estilo. El 1920 comenzó a publicar historias de bomberos, bajo el seudónimo de él “Quintino”.

Gustavo Ried siguió la tradición de su padre, al ser uno de los más importantes fundadores de la Quinta. La experiencia adquirida en la 2ª Compañía de Valparaíso, lo llevó a ser nombrado Teniente 1º, en la primera oficialidad de la Quinta. Fue el segundo Capitán de la Compañía, cargo que ocupó en 4 oportunidades, totalizando más de 4 años. El 18 de mayo de 1882 fue el primer Director elegido entre los voluntarios (los tres anteriores directores, no habían sido Quintinos propiamente tales) ocupando el cargo el dos períodos.

Gustavo Ried estuvo a cargo de la Compañía en los primeros momentos del incendio del Cuartel de la Artillería y ante el temor generalizado dio la gloriosa orden: NADIE SE MUEVA ¡FIRME LA

QUINTA!. Grito que tantas veces hemos repetido los Quintinos para darnos ánimo en distintas situaciones.

Durante los primeros años de la década del 20, sus tres hijos Quintinos debieron renunciar a la Compañía, por lo que él también renunció. La renuncia, que fue tramitada por más de dos años, fue finalmente aceptada el 11 de febrero de 1926.

Gustavo Ried falleció en Santiago, el 4 de junio de 1927. Era casado con dona Irene Silva Palma y tuvo 4 hijos.

La Compañía en un acto inédito, acordó colocar su retrato en la sala de sesiones, para reconocer la labor de uno de los más ilustres voluntarios de la Quinta.

### **GALERÍA DE QUINTINOS “DON ALBERTO RIED SILVA”**



Alberto Ried nació en Santiago el 22 de febrero de 1886. Era hijo del fundador de la Quinta Don Gustavo Ried y de doña Irene Silva Palma.

Estudió en el Instituto Pedagógico y en la Escuela de Bellas Artes, donde obtuvo varios premios por sus obras de pintura y escultura.

Don Alberto, provenía de una familia de bomberos, su abuelo fue uno de los fundadores el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, su padre fundador de la Quinta y él con gran vocación y espíritu generoso continuó con la tradición familiar al fundar hace 70 años el Cuerpo de Bomberos de Ñuñoa.

Don Alberto era un hombre bonachón y generoso, de hablar pausado levemente enfático, un artista múltiple, escritor, pintor, escultor, periodista, servidor público como Cónsul de Chile en Francia y por sobre todo gran bombero.

Como intelectual Chileno integró el famoso "Grupo de los Diez". Como escritor se destacan los libros "El Hombre que Anda", "Hirundo", "La Casa Loca". En París publicó el libro "Veintiuna Meditaciones". Finalmente publica "El Mar Trajo Mi Sangre" y el "Llamado del fuego", rico libro de historias bomberiles, anécdotas y vivencias de su época. Todos los libros son verdaderas autobiografías de don Alberto.

Otro importante hito en su vida fue donar a la ciudad de Santiago, una gigantesca piedra cordillerana con una carta de don Pedro de Valdivia, que hoy se ubica en los faldeos del cerro Santa Lucía. Gestionó la construcción del Mausoleo de los Artistas y gracias a sus innumerables campañas, la estatua "Al Dolor" del artista Carrere Belleuse fue trasladada a la plazuela externa del Cementerio General por Avda. La Paz, rindiendo un merecido reconocimiento a las víctimas del Incendio del Templo de la Compañía.

Ingreso a la Quinta el 8 de diciembre de 1902, fue Ayudante, Maquinista y Teniente 2°, destacándose en los incendios ocurridos después del terremoto de Valparaíso en 1906, fue un fanático Quintino hasta que en 1911 comienza una década de viajes por Norte América y Europa. Un problema disciplinario, lo obliga a renunciar a la Compañía, el 16 de junio de 1924, reincorporándose el 16 de mayo de 1936. Fundó el Cuerpo de Bomberos de Ñuñoa el 27 de mayo de 1933, siendo elegido Comandante por varios períodos.

En 1910 Alberto Ried escribió nuestro himno, la Quintina. En su último libro, "El llamado del fuego", dice que escribió la Quintina como un acto de amor, devoción y lealtad a su Compañía a la que no ha dejado, porque viejo, enfermo y semi-inválida concurre a su cuartel a recordar su juventud y a soñar todavía alguna esperanza como en una nueva primavera. Y exclama: ¿Escucha como resuena en mi alma el alma de la canción?

Don Alberto Ried, falleció en Santiago, el 5 del 5 del 65, una calle recuerda su nombre y la Sexta Compañía del Cuerpo de Bomberos de Ñuñoa se denomina: "Bomba La Reina Alberto Ried Silva".

## GALERÍA DE QUINTINOS “DON RUPERTO MARCHANT PEREIRA”



Ruperto Marchant nació en Santiago, el 4 de Junio de 1846, era hijo de don Tomas Marchant Blantot y de doña Teresa Pereira.

Figuró desde su juventud en los centros intelectuales, colaboró en varios diarios y revistas, cultivó el novelismo y la poesía, escribió 18 libros y un sin número de artículos. Estudió leyes y cuando todos sus amigos, lo veían de abogado, cambió el rumbo de su vida, para ingresar al Seminario de Santiago. Una vez ordenado Sacerdote, fue nombrado profesor de historia y de literatura.

Era ya profesor del Seminario cuando estalló la Guerra del Pacífico y se ofreció al gobierno gratuitamente como Capellán del Ejército.

Parte entre los primeros a reunirse a las tropas chilenas que acaban de ocupar Antofagasta. El mismo relata con viveza los episodios de su vida de Capellán en Pisagua, Dolores, Tarapacá, Moquegua y Tacna. Antes de entrar su división a la batalla de Tacna, dio la bendición general, impresionando a todos con éstas palabras: “Hermanos, antes de morir por la patria, elevad el corazón a Dios”. En Tacna, en una acción heroica, recupera el estandarte chileno, perdido en la batalla de Caracoles. A su regreso como héroe, continúa con su misión sacerdotal, funda el Patronato, obra social que ayudó a miles de seres modestos y piedra a piedra levanta un templo que dedica a Santa Filomena.

Ruperto Marchant fue el más entusiasta fundador de la Compañía, fue él quien presidió la primera reunión de los futuros Quintinos, el 7

de junio de 1872. Había ingresado 5 años antes a la Primera Compañía, destacándose como gran bombero y oficial.

El 7 de diciembre de 1873 termina la jornada de año y medio de trabajos previos a la Fundación. En esa fecha, Ruperto Marchant se encuentra enfermo fuera de la ciudad. Mediante cartas consigue que sus compañeros no lo borren de la lista de Fundadores y se le asigna el último lugar. Con su salud restablecida vuelve a la Quinta y reclama para sí el puesto de trabajo que por sus antiguos méritos dice corresponderle. Es elegido Teniente 1º en 1875 y al año siguiente un grupo de voluntarios trata de ascenderlo a Capitán en reemplazo de don Carlos Rogers, quien había pasado a comandar el Cuerpo. Sin embargo, los partidarios de don Ruperto deben conformarse con elegirlo miembro de la Junta de Disciplina porque don Gustavo Ried, en reñida elección, le gana la capitania por 5 votos de ventaja.

El 21 de Abril de 1876 presenta su renuncia a la Compañía, escribiendo: "Llamado por Dios a enrolarme en el cuerpo de voluntarios encargados de la especial custodia y sostén de su Iglesia, tengo que separarme de la Compañía que tan simpática y querida me ha sido".

Ruperto Marchant, nunca se alejó espiritualmente de la Quinta. Así lo prueba el relato de Alberto Ried, en el libro "El Llamado del Fuego": el 21 de enero de cada año, me dirigía al templo de Santa Filomena, para renovar el seguro contra incendio que éste bombero párroco había contratado en la oficina de mi padre. Esta rutinaria transacción mercantil provocaba en mí cierta íntima satisfacción. Don Ruperto salía sonriendo a abrirme la puerta, cuadrábase militarmente llevando la mano derecha a una imaginaria visera y exclamaba: ¡Firme la 5ª!

Entregábale yo luego la póliza y él comenzaba a conversar conmigo como si hubiésemos sido amigos de toda la vida. Después de hablar de la bomba, me decía, ahora vamos a hacer un llamado de incendio y saliendo hacía un patio vecino, se arremangaba la sotana, cubría la cabeza con un pequeño gorro negro y me ordenaba ayudar a colocar una escala, apoyándola contra la cornisa de un costado de la iglesia. Valiéndose de una manguera de jardín, trepaba ágilmente con ella, abría yo la llave y él empezaba a arrojar el chorro de agua sobre la techumbre que imaginaba en llamas. Ya lo apagamos, decía lleno de regocijo y a desarmar. La charla proseguía en torno a la fundación de su querida 5ª, al incendio de la artillería y aun sin fin de episodios que lo hacían revivir su juventud.

Ruperto Marchant falleció en Quintero, el 3 de enero de 1934. A sus funerales concurrió la Compañía con uniforme de parada y estandarte, despidió sus restos su gran amigo y Superintendente don José Alberto Bravo.

La ciudadanía como gesto de agradecimiento, financió una estatua de cuerpo entero de Ruperto Marchant, la que se encuentra al lado del altar de la iglesia de Santa Filomena (hoy declarada monumento nacional). La Compañía acordó colocar su retrato en la sala de sesiones, el 12 de octubre de 1972, acuerdo que sólo se cumplió hace pocos años.

### **GALERÍA DE QUINTINOS “DON JOSÉ ALBERTO BRAVO VIZCAYA.”**



José Alberto Bravo nació en Valparaíso, el 1º de Septiembre de 1846, se educó en el Colegio Mackay y luego estudió Leyes e Ingeniería en Minas, carreras que abandonó para incorporarse como Alférez del Ejercicio expedicionario en la Guerra del Pacífico.

Durante la guerra estuvo bajo el mando del Comandante de Ejército y también Quintino Don José de la Cruz Salvo. Participó en las batallas de Miraflores y Chorrillos en la que capturó al abanderado de un regimiento peruano. Entregó al Ejército chileno la bandera tomada y obtuvo autorización para enviar a la Quinta el asta del estandarte. Con suma modestia hizo grabar en el asta ésta dedicatoria: "Tomada en Chorrillos por un voluntario de la Quinta". La Compañía acordó grabar su nombre en el asta y en años posteriores hizo confeccionar una réplica exacta donándosela a la Tercera de Valparaíso. A su regreso, el entonces Ministro de Guerra, Don Francisco Vergara le obsequió un retrato con la siguiente inscripción: "El Ministro de Guerra en 1881 al valiente y abnegado alférez de artillería D. José Alberto Bravo como una prueba de la grande

estimación que le inspira su temple de alma y como un recuerdo de una campaña terminada gloriosamente para la patria”.

Los siguientes años los dedicó alternadamente a los estudios de ingeniería y física, a la administración de su fundo en Buín, a la dirección del Banco de Chile y a la política. Fue secretario del partido Liberal, Diputado por Antofagasta y un reconocido Intendente de Santiago y Valparaíso.

José Alberto Bravo ingreso a la 2ª Compañía de Bomberos de Santiago en 1870 y al poco tiempo se dio cuenta de la necesidad de fundar una nueva compañía. Fue uno de los cuatro voluntarios que tuvo la idea de fundar la Quinta. En la 5ª, fue varias veces Maquinista, en 1890 fue nombrado Capitán y 1892 Comandante del Cuerpo. En 1925 cuando había cumplido 79 años de edad, fue nombrado Vicesuperintendente, cargo que ocupó por 5 años, para luego ser nombrado Superintendente. El 7 de octubre de 1931 fue nombrado Director Honorario.

El 1º de septiembre de 1936, José Alberto Bravo cumplió 90 años de edad y 65 años como bombero, fue el primer voluntario del Cuerpo de Bomberos de Santiago en obtener el premio por 65 años de servicio. Ese día, el Cuerpo lo homenajeo con un desfile en que participo nuestra bomba América, recién recuperada y en la que él había sido su primer Maquinista. En 1939 para el cincuentenario del canje, fue el primer Quintino en ser nombrado voluntario honorario de la Tercera de Valparaíso. José Alberto Bravo falleció en Santiago, el 18 de enero de 1942. Había cumplido 71 años de servicio. El destino quiso que fuera uno de los primeros fundadores y el último de ellos en partir. Era casado con Doña Mariana Walker y tuvo 6 hijos.



En la fotografía se ve a José Alberto Bravo, en su cumpleaños número 90, supervisando el funcionamiento de la bomba América.

## **GALERÍA DE QUINTINOS “DON ISMAEL VALDÉS VERGARA”**



Don Ismael Valdés nació en Santiago, el 14 de Julio de 1853, era hijo de don Francisco Javier Valdés Aldunate y de Doña Antonia Vergara Echevers. Hermana del destacado político y fundador de Viña del Mar, José Francisco Vergara.

Siguió sus estudios de Humanidades en el Instituto Nacional, para luego entrar a la Universidad de Chile, de donde se recibió de abogado el 8 de enero de 1878.

Desde 1874 se desempeñó como profesor en la escuela nocturna Benjamín Franklin, donde también ejerció los cargos de secretario y presidente de la sociedad que mantenía la escuela. En 1888, fue uno de los fundadores del Club del Progreso y de la Academia de Leyes, y al año siguiente fue nombrado promotor fiscal en lo civil y de hacienda de Santiago.

Durante la Revolución de 1891, formo parte del Estado Mayor del ejército revolucionario, como secretario de la escuadra. En 1903 es elegido Diputado por Santiago.

En 1912 patrocinó la anulación de la elección de alcaldes, por enormes irregularidades. Su fuerte oposición y denuncia, lo convirtió en el candidato más idóneo para asumir la alcaldía de Santiago, cargo que conquistó en 1913 y que desempeñó hasta 1915.

La administración de Valdés Vergara representó un verdadero saneamiento del sistema. En las primeras décadas del siglo XX, empezaban a advertirse los cambios que la ciudad experimentaría; él se adelantó a dictar el primer reglamento para el tráfico de autos en 1915. Se abrieron nuevas calles como la Av. Santa María y se continuó con la transformación del Cerro San Cristóbal. Como alcalde organizó del Primer Congreso de Municipalidades en 1914. Se preocupó sobre todo de ocupar adecuadamente los fondos municipales, devolviéndole a la administración edilicia su honorabilidad.

Ismael Valdés, junto a sus hermanos Francisco y Alberto, fueron fundadores de la Quinta, ocupó los cargos de Ayudante, Teniente 1º, Capitán, Secretario y Director. Fue Secretario General, Vice Superintendente y Superintendente del Cuerpo, cargo que ocupó por 11 años. En 1901 publicó la Historia del Cuerpo de Bomberos de Santiago y en 1902 fue nombrado Director Honorario.

El 14 de Julio de 1953, la Compañía con motivo del cumplirse el centenario de su nacimiento, realizó una sesión solemne. El Director Sergio Dávila, manifestó en esa oportunidad: "Fue el señor Valdés Vergara uno de los más recios valores e incansables servidores que han pasado por nuestras filas. Desde los primeros años, su inteligencia y capacidad lo llevaron a ocupar un lugar de preeminencia en el servicio. Su efigie que honra esta sala, representa para nuestros sentimientos de Quintinos, algo así como la expresión tangible de lo que aun subsiste de aquella lejana época en que viviera la generosa legión del 73 y ocupa ese sitio de honor que le señala la gratitud y la justicia de la 5ª."

Don Ismael falleció en Santiago, el 24 de Noviembre de 1916. Era casado con Doña Leticia Alfonso, con quien tuvo 12 hijos (5 Quintinos). Al cumplirse el año 2003, 150 años de su natalicio, volvemos a recordar a éste gran Quintino.

#### **GALERÍA DE QUINTINOS "DON RICARDO MONTANER L."**



Ricardo Montaner, descendiente de Don Andrés Bello, se distinguió como gran caballero, estimado corredor de la Bolsa de Comercio Santiago y Director del Santiago Paperchase Club.

A su gran entusiasmo y a su ilimitado desinterés en pro de las causas que abrazaba, se unían sus condiciones de dirigente generoso e infatigable.

Ingreso a la Quinta el 3 de septiembre de 1915, destacándose en los incendios y en equipos de competencia. En 1927 es elegido Capitán, cargo que desempeña en tres oportunidades, totalizando 5 años y 7 meses. Supo imponer una férrea disciplina manteniendo intactas las tradiciones de la Compañía.

Durante su Capitanía en 1935, la Quinta obtiene su primer Premio José Miguel Besoain, triunfo que vuelve a repetir al año siguiente. Posteriormente, obtiene en tres oportunidades el primer lugar en el Premio de Estimulo.

A Ricardo Montaner se le debe el haber recuperado nuestra bomba fundadora que estuvo 43 años ausente de nuestro cuartel. En 1936 logró ubicarla en una Compañía de Bomberos de provincia y viajó a adquirirla.

El 14 de agosto de 1944 se declaró un incendio en San Ignacio esquina Ñuble. El intenso frío de esa madrugada no impidió concurrir al sitio amagado al más asiduo asistente. Ricardo Montaner con 29 años de servicio era un ejemplo para los voluntarios honorarios, asistiendo a los incendios al igual que en su época de voluntario activo.

Lamentablemente, fue encontrado muerto dentro de su automóvil cuyas luces encendidas rompían la espesa niebla. Ricardo Montaner Letelier murió de un ataque al corazón que lo sorprendió, vestido con su uniforme de trabajo, camino de un incendio al que nunca llegó.

Su activa vida bomberil que no decayó en tres décadas y se extinguió en la soledad y oscuridad de la noche, pero aún hoy, es recordado como uno de los mejores capitanes que ha tenido la Compañía.

Por un acuerdo especial de la Compañía, su retrato fue colocado en la sala de sesiones y el Directorio del Cuerpo, acordó colocar su retrato en la Comandancia.

## “LOS CUARTELES DE LA QUINTA”



En la fotografía, se ve el gran cuartel de la 5ª, cuya casa ha sido el hogar de los Quintinos desde el 27 de septiembre de 1941.

Desde que los Quintinos se instalaron en su nueva residencia, dejaron de ser los gitanos del cuerpo, como eran injustamente llamados. Ninguna Compañía había sufrido mayores traslados que

la Quinta. Por décadas la Compañía insistió con las autoridades de gobierno por una solución definitiva frente a las continuas mudanzas de cuartel, donde siempre salía perjudicada.

Nuestro actual cuartel, es el sexto que ha tenido la Compañía desde su fundación. El primer cuartel se construyó en un pequeño terreno que existía entre la Iglesia de San Diego y la Universidad de Chile. Allí la Compañía estuvo por veinte años hasta 1893. El segundo cuartel estaba ubicado en la Alameda al llegar a Teatinos, una casa muy vieja perteneciente a la tesorería de la república.

Las continuas reparaciones que eran necesarias de efectuar, obligaron a la Compañía a volver a su viejo cuartel, por algunos meses de 1908. Ese mismo año, la Compañía se traslada a otra propiedad fiscal en la Alameda casi esquina con Morandé, aunque el edificio era viejo, reunía mayores comodidades que los dos anteriores. La 5ª estuvo en ese cuartel hasta que fueron notificados de la demolición de todas las propiedades al lado sur de la Moneda para construir un palacio presidencial, obra que nunca se realizó.



Esta situación era la oportunidad para buscar una solución definitiva. Se acercaba el cincuentenario de la fundación y la Compañía se empeñó en la construcción de un nuevo cuartel en Amunategui N° 380, terreno adquirido por el cuerpo. Pese a contar con el terreno, la Compañía decidió no alejarse del sector donde había servido por 50 años. Después de intensas gestiones, se logró comprar de un terreno en Teatinos N° 38. Ahí la Compañía comenzó la construcción de un amplio cuartel, obra dirigida por el arquitecto Quintino Alberto Cruz del Pedregal.



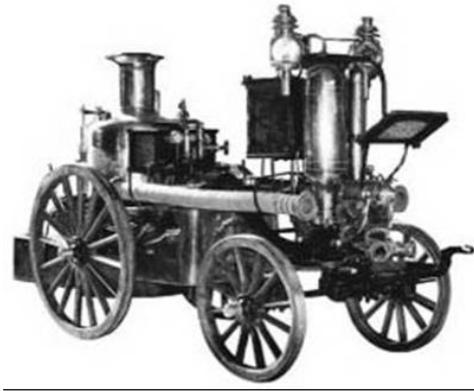
El traslado al nuevo y confortable cuartel se realizó a fines de 1924. Los Quintinos disfrutaron hasta de una piscina en esa céntrica ubicación y cuando se creía que este iba a ser su hogar definitivo, se iniciaron las obras del barrio cívico y forzosamente se debió vender el cuartel.

La venta se realizó en 1937 y con ese dinero se compró un sitio en Alameda N° 1340 esquina Nataniel Cox, pero no se pudo construir ahí por las exigencias de altura y la Compañía debió trasladarse provisoriamente a un viejo edificio en Morandé N°57.

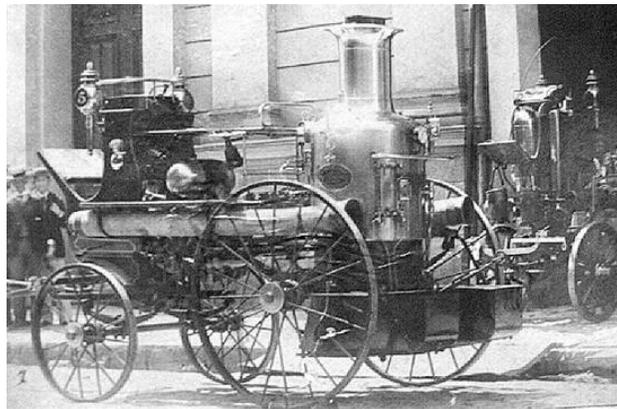
En 1939 iba a salir a remate una propiedad fiscal en Nataniel Cox esquina Alonso Ovalle y el Senador Hernán Figueroa Anguita, Vice Superintendente en aquella fecha, presentó un proyecto en el Congreso consiguiendo la sesión de esa propiedad. La construcción se inició el 1° de Octubre del mismo año bajo al vigilancia directa del Capitán Francisco de la Cerda Zegers. Los planos aprobados fueron los presentados por los arquitectos Scroeder y Christensen y la construcción estuvo a cargo de la empresa Neut Latour y Cía.

A las 16:10 del sábado 27 de septiembre de 1941, la bomba Arturo Prat, ingresa por primera vez a su nueva sala de máquina y el Capitán de la 5ª con esa misma fecha, consignaba en el diario de Oficiales, la primera orden del día para el uso del nuevo cuartel de Nataniel Cox 85.

## “LAS BOMBAS DE LA 5ª”



Bomba N° 1: Merryweather 1873. Llego el 16 de noviembre de 1873 y entro en servicio el 7 de diciembre de 1873. Estuvo en servicio hasta el 1° de enero de 1893. Ese día fue donada a la 9ª Compañía. Posteriormente fue vendida a la 3ª Cía. del Cuerpo de Bomberos de los Andes. En 1936 el entonces Capitán Ricardo Montaner adquirió la bomba y la entregó a la Compañía.



Bomba N° 2: Merryweather modelo Greenwich de 750 galones. Llego el 24 de diciembre de 1892 y entró en servicio el 1° de enero de 1893. La nueva bomba tenía fallas en la construcción de la caldera que hacía muy peligroso su funcionamiento. Luego de hacer el reclamo correspondiente, la bomba es devuelta a la fábrica, el 15 de enero de 1895.



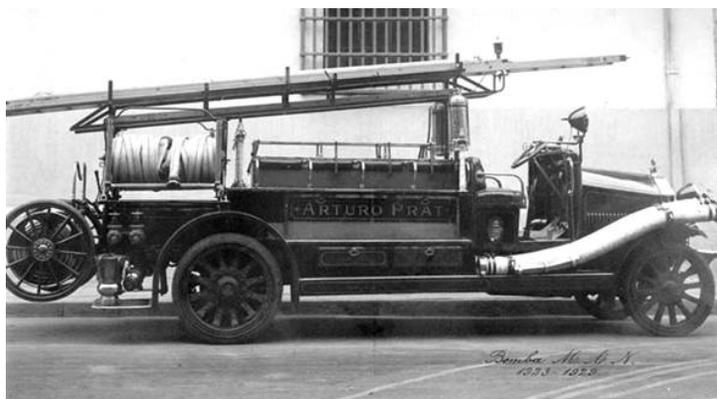
Bomba N° 3: Merryweather modelo Greenwich de 450 galones. Esta bomba fue entregada en compensación por la fábrica Merryweather por los problemas de la bomba anterior. Llegó el 7 de enero de 1895 y entró en servicio el 12 de enero. La nueva bomba funcionó en perfectas condiciones hasta el 25 de agosto de 1903 cuando fue vendida a la 2ª Cía. de Copiapó, para juntar los fondos necesarios para adquirir la Bomba-Automóvil.



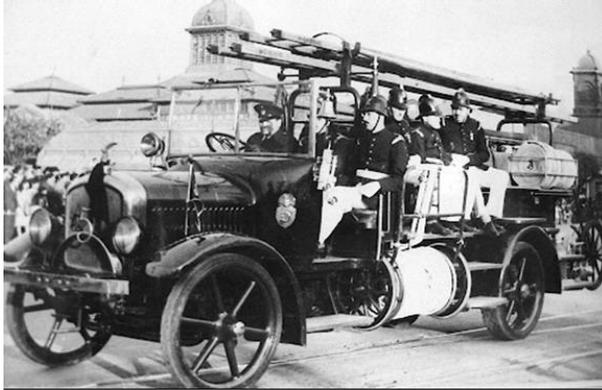
Bomba N° 4: Merryweather modelo Fire King. La primera bomba automóvil que tiene la Compañía, llegó el 14 de mayo de 1904, luego de más de dos meses de pruebas, entró en servicio el 31 de julio. El pésimo pavimento de las calles de Santiago hizo que la bomba tuviera reiteradas fallas en la dirección, amortiguación y ruedas. Por el alto costo que tenían las reparaciones de la bomba, la Compañía decidió dejarla definitivamente fuera de servicio el 20 de mayo de 1909. El 6 de abril de 1910 fue vendida al Cuerpo de Bomberos de Llay-Llay.



Bomba N° 5: Miesusset modelo 1500 litros. Esta es la primera bomba con turbina, llego el 14 de febrero de 1912 y entró en servicio el 26 de mayo. En 1915 se le instalo un pollo con tiras de 70mm. La bomba trabajo sin problemas por más de 10 años. Dado que el cuerpo había adquirido nuevas bombas, la Miesusset fue vendida a la fundición Kupfer, el 6 de abril de 1923.



Bomba N° 6: MAN. Llego el 21 de abril de 1923 y entró en servicio el 15 de mayo. Dado que la bomba era de color rojo, la Compañía decidió pintarla verde, trabajo que concluyo el 31 de agosto. Al poco tiempo, la bomba comenzó a tener una serie de fallas y accidentes, que fueron aumentando significativamente, hasta que el 8 de abril de 1929 queda definitivamente fuera de servicio y es vendida a la 1ª Compañía del Cuerpo de Bomberos de Rancagua.



Bomba N° 7: Saurer. Llego el 28 de enero de 1930 y entró en servicio el 1° de febrero. Esta bomba de origen Suizo trabajo ininterrumpidamente por más de 20 años. Fue vendida a la 4ª Cía. del Cuerpo de Bomberos de Ñuñoa, el 19 de noviembre de 1950.



Bomba N° 8: Mack modelo Hale. Esta es la primera bomba con neumáticos inflados, llego el 2 de noviembre de 1950 y entró en servicio el 19 del mismo mes. En 1964 cuando el cuerpo adquiere las bombas Berliet, la Mack se encontraba en perfectas condiciones, por lo que la Compañía solicitó autorización para quedarse con ella. En junio de 1964 la Mack es rebautizada "Artilería 27 de enero de 1880". Por más de tres años la Compañía contó con dos bombas. El 29 de enero de 1968, la Mack es entregada a las nuevas brigadas de Santiago.



Bomba Nº 9: Berliet modelo GCK-8. Esta es la primera bomba con cabina y estanque de espuma, llegó el 24 de abril de 1964 y entró en servicio el 24 de junio. El 30 de marzo de 1976 la bomba choca con un microbús quedando fuera de servicio por el resto del año. En 1982 la bomba es sometida a una completa revisión de motor y carrocería, continuando en servicio hasta el 10 de septiembre de 1988. La Berliet es la bomba que más tiempo ha estado en servicio en la Compañía superando los 24 años.



Bomba Nº 10: Grumman modelo Fire Cat. Llegó el 27 de mayo de 1988, durante tres meses estuvo en distintos talleres en donde se le agregaron los pollos y cajoneras. Entró en servicio el 28 de agosto de 1988.

## **“DATOS DE LA DÉCADA DEL 60”**

Enero 1º, 1960: En una sencilla ceremonia en el Cuartel, el Director Enrique Matta Figueroa, hizo entrega a la 15ª Cía. de un cuadro de nuestro Comandante Mártir don Máximo Humbser Z.

Mayo 1º, 1960: La Compañía esta invitada a celebrar los 25 años de la 2ª Cía. de Puente Alto, fundada por Quintinos.

Octubre 19, 1960: Con motivo de ausentarse del país, la 5ª le ofrece una comida de despedida al Vol. Cristián Pérez Benítez

Abril 13, 1961: En el incendio de 10 de Julio y Arturo Prat, sufre un accidente el Vol. Claudio Munizaga Barrales, al deslizarse la escala en la que estaba.

Junio 16, 1961: En el campeonato de Basketball del Cuerpo la 5ª le gana a la 1ª, 45 a 4.

Noviembre 19, 1961: En la Escuela de Carabineros de realizó la competencia por el premio José Miguel Besoaín, triunfando la 5ª.

Noviembre 15, 1962: A las 2:45 se declara un incendio en Huérfanos y Amunátegui, la bomba no concurre por estar fuera de servicio por problemas en la turbina. A las 4 a.m. se derrumba una muralla aplastando a 30 voluntarios, falleciendo los voluntarios: Patricio Canto de la 3ª, Pedro Delsahut de la 4ª, Alberto Cumming y Carlos Cáceres de la 6ª, Eduardo Giorgi y Rafael Duato de la 12ª Cía.

Marzo 10, 1963: Al dirigirse la bomba Mack a un llamado, embistió a una motoneta, quedando dos personas heridas.

Abril 18, 1963: A las 5:30 a.m. fallece nuestro cuartelero Eugenio Becerra V. sus restos son velados en la sala de sesiones.

Octubre 26, 1963: La bomba se dirige a los estudios de Chile Films, donde se filma una película, con motivo del centenario del Cuerpo.

Diciembre 29, 1963: La Comandancia dio en la viña Cousiño-Macul un almuerzo a todos los voluntarios del Cuerpo.

Abril 26, 1964: En una ceremonia en la Plaza Bulnes, fueron entregadas las nuevas bombas Berliet.

Octubre 4, 1964: En el Estadio Militar se realizó la competencia por el premio José Miguel Besoain, triunfando nuevamente la 5ª.

Diciembre 18, 1964: En la biblioteca del Cuartel fue instalado un televisor adquirido por la Compañía.

Mayo 5, 1965: A las 19:35 falleció nuestro querido Vol. Alberto Ried Silva.

Noviembre 2, 1965: Es elegido 4º Comandante, el Secretario de la Compañía don Mario Errázuriz Barros.

Noviembre 6, 1965: A las 00:25 hrs. sale la bomba a un llamado en el Palacio La Moneda, gracias al trabajo de la guardia, sólo se quemaron dos piezas.

Febrero 28, 1966: El Tte. 2º Acc. Arturo Urzúa O. efectúa anotaciones en el Libro de Guardia con color rojo, a lo cual el capitán Enrique Matta anota "FAVOR NO USAR TINTA ROJA EN EL LIBRO DE GUARDIA"

Abril 30, 1966: Al dirigirse la bomba Berliet a un llamado fue embestida violentamente por un automóvil, la bomba sufrió daños de consideración en la rueda delantera y costado derecho.

Mayo 18, 1966: Fue instalado un foco verde para iluminar a nuestros mártires en la sala de maquinas.

Noviembre 6, 1966: En el Estadio Militar se realizó la competencia por el premio José Miguel Besoain, triunfando la 5ª por tercer año consecutivo.

Octubre 24, 1967: Se declara un incendio en la Comandancia, la 5ª se dirige con las bombas Berliet y Mack.

Noviembre 24, 1967: En el Cuartel se celebran los 60 años de la servilleta.

Marzo 22, 1968: Es elegido Vice-Superintendente don Sergio Dávila Echaurren

Julio 10, 1969: A las 02:40 hrs. se declara un violento incendio en el Museo de Bellas Artes. La Compañía es felicitada por el Comandante por la excelente labor realizada en el incendio.

Noviembre 2, 1969: En el Country Club se realizó la competencia por el premio Alfredo Santa María, entre la 4ª, 5ª, 9ª, 11ª, 13ª y 14ª Cías. Obteniendo la 5ª el primer lugar. La solución al movimiento fue desarrollada por el Vol. Agustín Gutiérrez.

### **“LOS DIRECTORES HONORARIOS QUINTINOS”**

Los Directores Honorarios son los miembros de la Institución a quienes el Directorio, por servicios especiales prestados al Cuerpo, les confiere el título en calidad de vitalicia e irrenunciable.

Los meritos, la trayectoria bomberil y el conocimiento de la historia y la Institución, han hecho que los Directores Honorarios actúen en forma independiente de su persona y sus relaciones y expresen y materialicen los valores y objetivos contemplados para su designación, esto es, ser integrantes de un organismo democrático e independiente y representar la tradición de la Institución con una voz de sabiduría, aportando tranquilidad a la cotidianidad y al ímpetu del servicio bomberil.

Un total de 16 Quintinos, han sido honrados con el título de Director Honorario:



1. Don Carlos Rogers Gutiérrez: Luego de ejercer dos períodos como Comandante, en los que totaliza más de 8 años y al terminar su primer período como Superintendente, es nombrado Director Honorario, el 29 de Diciembre de 1885.

2. Don Ignacio Santa María Márquez de la Plata: Es elegido Comandante, Vice-Superintendente y Superintendente, éste último cargo, lo ejerce por más de 4 años. Es nombrado Director Honorario, el 8 de Enero de 1896.





3. Don Benjamín Dávila Larraín: Luego de ser Director de la 5ª por más de 7 años y ejercer el cargo de Vice-Superintendente, es nombrado Director Honorario, el 19 de Diciembre de 1898.

4. Don Ismael Valdés Vergara: Es elegido Secretario General, Vice-Superintendente y Superintendente, éste último cargo, lo ejerce por más de 11 años. Es nombrado Director Honorario, el 6 de Agosto de 1902.



5. Don Juan Matte Baeza: Luego de ejercer los cargos de Tesorero y Secretario General, por más de 5 años, es nombrado Director Honorario el 5 de Noviembre de 1913.

6. Don Santiago García Huidobro García Huidobro: Luego de ocupar los cargos de 2º Comandante, Comandante (en dos períodos) y Vice-Superintendente, es nombrado Director Honorario el 13 de Abril de 1923.



7. Don Alfredo Santa María Sánchez: Al cumplir sus primeros 5 años como Comandante (totalizó en el cargo 15 años y 5 meses), es nombrado Director Honorario el 13 de Agosto de 1929.

8. Don José Alberto Bravo Vizcaya: Luego de ocupar los cargos de Comandante, Vice-Superintendente y Superintendente, es nombrado Director Honorario el 7 de Octubre de 1931.



9. Don Oscar Dávila Izquierdo: Luego de ser Director de la 5ª por más de 19 años y ejercer como Vice-Superintendente, por 6 años, es nombrado Director Honorario, el 6 de Marzo de 1935.

10. Don Máximo Humbser Zumarán: Luego de ocupar el cargo de 2º Comandante y su primer período como Comandante, es nombrado Director Honorario, el 2 de Febrero de 1944.



11. Don Jorge Gaete Rojas: Luego de ejercer el cargo de Secretario General por más de 5 años, es nombrado Director Honorario, el 3 de Marzo de 1948.

12. Don Gaspar Toro Barros: Luego de ser Director de la 5ª por más de 7 años, es el primer Quintino que sin haber ocupado algún cargo de Oficial General, es nombrado Director Honorario, el 4 de Abril de 1951.





13. Don Sergio Dávila Echaurren: Luego de ocupar los cargos de Vice-Superintendente y Superintendente, es nombrado Director Honorario el 5 de Marzo de 1975.

14. Don Mario Errázuriz Barros: Luego de ocupar los cargos de 4º Comandante, Vice-Superintendente y Superintendente, es nombrado Director Honorario el 28 de Diciembre de 1986.



15. Don Enrique Matta Rogers: Luego de ser Director de la 5ª por más de 8 años, es el segundo Quintino que sin haber ocupado algún cargo de Oficial General, es nombrado Director Honorario, el 16 de Mayo de 2000.

16. Don Alfredo Egaña Respaldiza: Luego de ejercer el cargo de Secretario General por más de 8 años, es nombrado Director Honorario, el 18 de Junio de 2003.



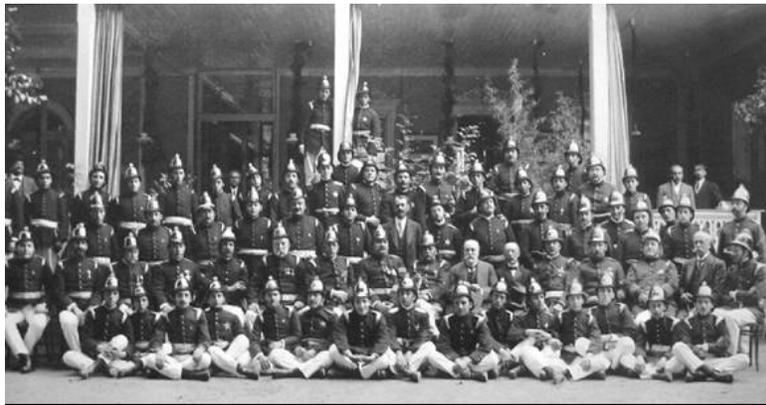
## “QUE HABLE EL CHUPE”

En 1913 el Cuerpo de Bomberos de Santiago cumplía sus primeros 50 años de vida y el Directorio estaba dirigido por 5 Quintinos: el Superintendente Ignacio Santa María, el Comandante Santiago García Huidobro, el Tesorero General Juan Matte y los Directores Honorarios Carlos Rogers e Ismael Valdés Vergara.

A sus 50 años, el Cuerpo era presidido por una Compañía no fundadora. Esta situación “poco digna” para algunas Compañías, las llevo a organizar un “cambullón” el 8 de diciembre. El Superintendente y el Comandante fueron boleados y aunque podrían continuar en sus cargos hasta el 31 de diciembre y presidir las celebraciones, renunciaron indeclinablemente el mismo día.

El 21 de diciembre concluían las festividades con un ejercicio general, la Compañía no quiso celebrar con el Cuerpo, por lo que se organizó un almuerzo en la Quinta Normal junto a una nutrida delegación de la Tercera de Valparaíso. Durante el almuerzo, no había ánimo para celebrar, la Compañía estaba muy dolida por los acontecimientos tan injustos del 8 de diciembre, no habían brindis ni discursos, hasta que el chupe, Eugenio Matte Hurtado con sólo 13 días de Quintino, pidió la palabra y habló tan bien de la 5ª y de sus voluntarios, que hizo olvidar rápidamente las penas y comenzaron a celebrar alegre y merecidamente los 40 años de la Quinta.

Ese día nació una nueva tradición “que hable el chupe”. Por más de 90 años los nuevos Quintinos han recordado a Eugenio Matte, haciendo su discurso de presentación en las comidas de día 5.



## “LOS COMANDANTES QUINTINOS”

Un total de 14 Quintinos, han ocupado cargos de Comandante en el Cuerpo de Bomberos de Santiago:



1. Don Carlos Rogers Gutiérrez: El primer Capitán de la 5ª, desempeño tan bien su cargo, que a los 2 años fue elegido Comandante, cargo que ocupó en tres oportunidades (1876-1881, 1884-1885, 1888), totalizando 9 años. Posteriormente, fue elegido Superintendente y Director Honorario.

2. Don Ignacio Santa María Márquez de la Plata: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por 3 años, es elegido Comandante, de enero a junio de 1892. Posteriormente, fue elegido Vice Superintendente, Superintendente y Director Honorario.



3. Don José Alberto Bravo Vizcaya: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por un año, reemplaza a Don Ignacio Santa María en la Comandancia desde julio de 1892 a diciembre de 1893. Posteriormente, fue elegido Vice Superintendente, Superintendente y Director Honorario.

4. Don Eduardo Fernández Julio: Luego de destacarse como Capitán Accidental durante la revolución de 1891 y de ejercer la Capitanía de la 5ª por 3 años, es elegido Comandante por 6 meses en 1896.





5. Don Carlos Olavarrieta Valdivieso: Con sólo 4 meses como Capitán de la 5ª, es elegido 2º Comandante en 1906. Fallece siendo 2º Comandante, el 23 de septiembre de 1908.

6. Don Carlos Valdivieso Vidal: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por casi 3 años, es elegido 2º Comandante por unos meses en 1910.



7. Don Santiago García Huidobro García Huidobro: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por más de 5 años, es elegido Comandante en dos períodos: de 1911 a 1913 y de 1922 a 1923. Posteriormente, fue elegido Vice Superintendente y Director Honorario.

8. Don Alberto Valdés Alfonso: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por casi 3 años, es elegido 2º Comandante de 1919 a 1920. De 1926 a 1927 vuelve a ejercer el cargo de 2º Comandante junto a Don Alfredo Santa María como Comandante. Es la primera vez que dos Quintinos son Comandantes en el mismo período.



9. Don Alfredo Santa María Sánchez: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por más de 2 años, es elegido Comandante en 1924, continua en el cargo hasta 1935, totalizando 15 años y 5 meses. Es reconocido como el mejor Comandante que ha tenido

el Cuerpo. Posteriormente, fue elegido Director Honorario, Vice Superintendente y Superintendente.

10. Don Máximo Humbser Zumarán: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por casi 3 años, es elegido 2º Comandante de 1934 a 1935. Junto a Don Alfredo Santa María como Comandante, es la segunda vez que dos Quintinos son Comandantes en el mismo período. Es elegido Comandante en 2 períodos: de 1940 a 1943 y de 1951 al 22 de agosto de 1952, donde fallece en un acto de servicio.



11. Don Hernán Tagle Jouanne: Luego de ocupar la capitanía de la 5ª por casi 2 años, es elegido Comandante de 1945 a 1947.

12. Don Carlos Swinburn Herreros: Luego de ejercer la capitanía de la 5ª, por más de 5 años, fue elegido 2º Comandante de 1953 a 1955.



13. Don Mario Errázuriz Barros: Luego de ejercer la Capitanía, por 1 año, fue elegido 4º Comandante de 1965 a 1967. Posteriormente, fue elegido Vice Superintendente, Superintendente y Director Honorario.

14. Don Guillermo Villouta Maillard: Luego de ejercer la capitanía de la 5ª, por 2 años, fue elegido tercer Comandante en 1993 y segundo Comandante



en 1995, cargo al que renunció en 1997. Fue nuevamente elegido 2° Comandante el 2004.

### **GALERÍA DE INCENDIOS “LOS ESTANQUES DE LA ESSO”**

Cerca de las 8 de la mañana del miércoles 10 de Mayo de 1939, un camión cargaba combustible en la planta de la Esso, ubicada en Av. Exposición. El chofer del camión sin percatarse de que la operación de llenado no había concluido, encendió el motor, provocando una explosión que alcanzó a varios camiones cargados de bencina. Enormes llamas surgieron de todas partes, amagando edificios, bodegas e instalaciones. Luego, el incendio se propagó por la planta alcanzando un estanque de 5 mil litros de bencina, que explotó violentamente.

En ese momento, comenzaron a llegar las bombas de las distintas compañías, las que en una labor extraordinariamente peligrosa trabajaron por evitar que explotaran tres enormes estanques de 500 mil litros de bencina cada uno. Todas las compañías del cuerpo, utilizando todos los pitones disponibles, levantaron una cortina de agua entre los estanques y el foco del fuego, evitando su explosión. Luego de 5 horas de intenso trabajo el incendio pudo ser controlado.

Al día siguiente, los diarios titularon: “Los bomberos han evitado una catástrofe”. Efectivamente, el trabajo del Cuerpo, dirigido por el Comandante Quintino Alfredo Santa María, fue digno de elogios y manifestaciones de agradecimiento, las que el Comandante Santa María, respondió diciendo: “El incendio que afectó a la referida planta constituye a mi juicio uno de aquellos en que se a puesto más a prueba la serenidad y el valor de los bomberos de Santiago, toda vez que, con prescindencia del enorme peligro que importaba el ataque del incendio mismo y la tarea de impedir la propagación del fuego a los estanques vecinos, se dieron por entero al cumplimiento del deber, sin que se notase vacilaciones ni incertidumbre. Es que los bomberos de Chile son depositarios en este sentido de tradiciones muy honrosas, que emanan posiblemente de la acción que desarrollara el Cuerpo en el memorable incendio del Cuartel de la Artillería ocurrido el año 1880, que puso en grave peligro a la ciudad toda y que amenazó de destrucción el principal depósito de reservas bélicas y en momentos en que la Nación se encontraba en guerra.

Constituyen en consecuencia estos elogios un poderoso estímulo para perseverar en esas tradiciones de abnegación y sacrificio”.



En la fotografía, se aprecia la magnitud del incendio y el tamaño de los estanques de bencina. En el techo del galpón hay un Quintino con el pitón y dos compañeros atentos a cualquier emergencia.

#### **“EL GRAN INCENDIO DE 1891”**

Cerca de las 4 de la mañana del 12 de noviembre de 1891, se declaró un gran incendio en la calle Huérfanos, entre Ahumada y Bandera. La 5ª armó por la calle Ahumada, ingresando sus pitones por la casa del distinguido hombre público, don Agustín Edwards Ross.

La Quinta, a cargo del Teniente 1º don Eduardo Fernández Julio (el Capitán Arístides Pinto Concha, se encontraba a cargo del Regimiento N° 7 “Esmeralda” del Ejército Congressista), trabajaba arduamente para impedir la propagación del fuego. En los momentos más críticos y cuando la acción de la 5ª era muy eficaz, el Comandante del Cuerpo, don Anselmo Hevia Riquelme, con gran sorpresa de todos los presentes, dispuso que la Compañía cortara el agua y recogiera su material, para volver armar por la casa vecina y ubicar los pitones en la misma posición en que se encontraban.

Las razones de ésta orden, se debían a que el Comandante no quería que la acción del agua destruyera el fino mobiliario del Sr. Edwards. Pero, el Capitán accidental, mirando sólo el cumplimiento de su deber

y convencido de que obedeciendo la orden dada, sacrificaría la referida casa, la desobedeció y aunque la orden fue dada en tres ocasiones, mantuvo su resolución.

Una vez controlado el incendio, luego de 7 horas de trabajo, la totalidad de los Quintinos presentes, le manifestaron su satisfacción al Capitán Acc. con un triple hurra y tanto él, como los demás voluntarios fueron objeto de vivísimas manifestaciones de agradecimiento por parte de los dueños de casa.

El Comandante Hevia desistiendo de la intención que le declaró a muchos voluntarios, de acusar al Capitán Acc. ante el Directorio, lo felicitó calurosamente y en su persona a la Compañía, por el constante entusiasmo que siempre ha distinguido a los voluntarios de la 5ª, siempre firmes cuando se trata del cumplimiento del deber.

### **GALERÍA DE INCENDIOS "EL CUARTEL GENERAL"**

La Compañía se encontraba citada a ejercicio el Martes 24 de Octubre de 1967. Veintiocho voluntarios estaban formados en la sala de máquinas mientras el Cuartelero Miguel Bustos se aprestaba a solicitar la salida de las bombas a la Central. Al levantar el directo sólo oyó gritos, histéricos y desesperados, a los pocos segundos suenan los timbres de incendio y una voz temblorosa decía: "Incendio Santo Domingo y Puente, 2º Cuartel" en ese instante el cuartelero grita "parece que se quema la Comandancia".

A la Quinta no le correspondía el 2º Cuartel por lo que una vez que se tuvo la certeza de que se trataba de la Comandancia, el Capitán Iván Leiva M., envió a los voluntarios Juan Pablo Concha y Martín Urrutia al incendio para que le solicitaran al Comandante la salida de la Quinta. Instantes después se autorizaba la salida y la Compañía, con sus 2 máquinas, la Berliet y la Mack, partía al incendio.

La Compañía armó con 2 bases, una por Puente, subiendo el material por la entrada de un consultorio médico, y la otra a cargo del Capitán por la calle Santo Domingo, atacando el incendio por el frontis del edificio. La Compañía se armó a grifo ubicado en la Plaza de Armas por la calle Puente.

Durante el transcurso del incendio se veía a los voluntarios de distintas compañías correr de un lado a otro salvando todo lo que podían del Cuartel General, el cual sufrió la destrucción de la sala de sesiones, oficinas y la techumbre en general. El fuego también afectó las dependencias del cuartel de la 4ª Compañía. Su casino, guardia nocturna, sala de máquinas y la casa del cuartelero resultaron destruidas por el fuego, lamentando grandes pérdidas como estandartes, trofeos de competencias, diplomas y la servilleta que habían firmado Cuartinos y Quintinos en 1907.

A las 23:30 hrs. Se le dio retirada a la Compañía, la cual contó con la asistencia de 38 voluntarios entre Activos y Honorarios.

## **GALERÍA DE INCENDIOS**

### **"La América alimenta a la Mapocho"**

A las 4:15 A.M. del 2 de Agosto de 1874 suena la campana del "Cuartel Central" declarando la alarma de incendio en el 1er cuartel. Se trataba de un depósito de muebles que ardía en su totalidad, ubicado "tres cuadras más abajo de la acequia de Negrete". No existía fuente de agua cerca del lugar amagado, por lo que según registra nuestro Libro de Guardia, por primera vez en Santiago una bomba abasteció de agua a otra. La "América" de la Quinta se ubicó al costado de la acequia antes mencionada, armó 6 mangueras y alimentó a la "Mapocho" (1ª Cía.). Libro de Guardia: "La gran cantidad de agua que nuestra bomba enviaba a la Mapocho obligó a nuestro Capitán dar orden para que la Quinta redujera a la mitad la presión con que trabajaba". La Compañía se retiró del lugar a las 6:45 A.M.

### **"El Maniquí"**

El Jueves 17 de Mayo de 1956, a las 16:15 hrs. sale la bomba Mack a un Llamado de Comandancia en la calle Serrano esquina de Alameda. El oficial de guardia escribe en el libro Diario de Oficiales: "se trataba de un incendio de gran violencia en un pequeño local de artículos de aseo. La causa que provocó el fuego fue la inflamación de unos tarros de cera". La Quinta armó a grifo en la misma esquina y desplegó 2 líneas con pitones de 70mm.

Lo que no está registrado en los libros de la Compañía es que en dicho Llamado de Comandancia, los voluntarios Jorge Desmadryl y Cristián Pérez, al abrir la quemada puerta del baño del pequeño local incendiado, se percataron de que había un cuerpo inclinado sobre la taza del baño que tenía su ropa y facciones totalmente chamuscadas. Parecía un maniquí quemado superficialmente. Ambos tomaron la decisión de sacarlo porque "se debe estar quemando por dentro", el Voluntario Desmadryl procedió a tomarlo de un brazo y tiró fuertemente para remojarlo afuera del estrecho baño. Ahí fue donde se recogió la piel del brazo dejando expuesta la carne roja y viva del cuerpo de una mujer joven que falleció innecesariamente debido al pánico que le causó el fuego violento, originado al prenderse unos tarros de cera y otros elementos inflamables en un estante inmediato a la puerta del local. Sólo necesitaba dar un par de pasos y hubiera estado fuera de todo peligro. Su pánico la hizo esconderse dentro de un pequeño baño.

### **El monitor salvador**

El 5 de mayo de 2003, se dio la alarma de incendio en Moneda y Mac Iver, se trataba de un departamento del 5° piso que daba hacia la calle Moneda. Las llamas habían obligado a una persona a salir a la cornisa y no teniendo por donde escapar, esperaba que la acción de bomberos la salvara. En ese escenario, no había tiempo para esperar la armada interior, ni la llegada de la mecánica, por lo que acertadamente se hizo uso del monitor de la Grumman, arrojando un certero chorro de agua en la ventana, con lo que el fuego fue controlado, logrando con ello salvar a esta persona atrapada entre el calor de las llamas y la altura de la cornisa.



### **“Noche de incendios”**

A las 01:19 horas del 18 de julio de 2004, caen los timbres y la Grumman se dirige a Llamado de Comandancia en Manuel

Rodríguez, esquina de Alameda. Se trataba de un hotel de 4 pisos, en cuyo subterráneo se quemaba una bodega con basura y colchones. El humo producido invadió la totalidad del edificio dejando personas atrapadas. La Quinta alimentó a la Novena, y se dedicó a realizar labores de búsqueda y rescate, retornando al cuartel a las 3:48 hrs.

Media hora más tarde, cayeron los timbres de incendio. Esta vez se quemaba un gran galpón ubicado en Jorge Hirmas y General Barbosa. La Compañía fue llamada en segundo socorro, en el lugar efectuó una armada por el costado norte del incendio. Una vez controlado el incendio y sin haber desarmado todavía el material, la Quinta fue despachada a un Llamado de Comandancia a Independencia y Profesor Zañartu, llamado que también fue declarado incendio debido al gran peligro de propagación.

Por tercera vez en la noche se armó de buena manera, esta vez evitando la propagación hacia el oriente y controlando el incendio.

### **LA SERVILLETA**

En 1907, se realiza el primer ejercicio de competencia entre compañías del Cuerpo de Bomberos de Santiago. En primer lugar con 4 min. 40 seg. resultó la 4ª Compañía, seguida de la 5ª con 4 min. y 50 seg. Después de la competencia, los voluntarios de la Quinta se dirigen al cuartel de la 4ª ubicado en Santo Domingo esquina Puente, para felicitarlos por el triunfo obtenido. Surge ahí la idea de dejar un testimonio de la visita, entonces Quintinos y Cuartinos presentes, lápiz en mano, firman en la tela de una servilleta, dando paso a pacto de amistad que ha perdurado por 98 años.

El aniversario de la firma de la servilleta se ha celebrado cada 5 años, siendo cada reunión el momento justo para renovar los lazos de amistad que deben perdurar en el tiempo, actividad que no todos los bomberos conocen y que sin duda es motivo de sana envidia de nuestros pares.

En el año 1967 la servilleta original se pierde en el incendio del cuartel de la Cuarta, por lo que en noviembre de ese año se firma una

segunda servilleta que reemplaza a la original y que se encuentra en el cuartel de la "Pompe France".

## **“EXTRACTOS DEL LIBRO DIARIO DE OFICIALES DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 1973”**

19 páginas del libro Diario de Oficiales describen los acontecimientos ocurridos el 11 de Septiembre de 1973. Estas líneas no son más que una pequeña recopilación de lo que anotó el oficial de guardia, Teniente 2º Federico Weltz C.

Cerca de las 8:30 se escucha por radio la petición por parte de los máximos jefes de las FFAA y de orden para que el presidente Allende abandonara el palacio de La Moneda. El presidente por medio de un comunicado radial “llama a distintos sectores a sumarse a su defensa”.

El Teniente 2º, que estaba a cargo de la Compañía dispone algunas medidas de seguridad como desplazar la bomba Berliet al patio, cerrar y vigilar todos los accesos al cuartel, comunicar la situación al resto de los oficiales vía telefónica y “acondicionar material suficiente para sofocar cualquier foco que pudiese estallar dentro del cuartel”.

El primer voluntario en llegar, a parte de la guardia nocturna, es el Capitán de la Quinta, Jaime Egaña Respaldiza, quien asume el mando de la Compañía.

Busca “refugio en el cuartel un vehículo de enlace radial mediante el cual nos enteramos que la casa de gobierno será bombardeada desde el aire a las 11:00 hrs. Si el presidente no se rinde”

Alrededor de las 10:20 hrs. Llama por directo el Comandante del Cuerpo para hacer ver su preocupación y la del superintendente por el personal y el material mayor dada la ubicación del cuartel de la 5ª, instando al capitán a un traslado temporal. “El Capitán le hace ver que el buen servicio obliga a la 5ª a permanecer en su cuartel.”

### **Refugio antiaéreo**

Se acondiciona el subterráneo “no se escapa detalle, iluminación, partidores, aseo, mantas, implementos de higiene y primeros auxilios, material de lectura y pasatiempos, aire acondicionado”. Preocupándose especialmente los oficiales del cuartelero y su familia, el personal del casino y los mensajeros.

### **Firme la Quinta**

“El tiroteo en las proximidades se acentúa al extremo que debe ser repelido desde el interior del cuartel”...el Superintendente Sergio Dávila por directo está haciendo notar al Capitán su creciente preocupación por el personal y la evidente necesidad de que este debe abandonar el cuartel.

Como en 1891 en que se desalojaron todos los cuarteles del cuerpo, excepto el de la QUINTA, el Capitán Egaña Respaldiza le contesta: “No deseamos ser trasladados, pues este es nuestro cuartel y en él permaneceremos. ¡FIRME LA QUINTA!”

### **Hospital de campaña**

Van llegando varios militares heridos al cuartel, uno en la pierna, otro en la espalda y uno frente al teléfono directo, en los brazos del Tte. 2º. Respecto al último se anota: “sin más bisturí que una cortapluma y por anestesia un par de analgésicos”...se le extrae la munición: el temple del hombre de armas lo hace no obstante sobreponerse a su dolor y sacándose un almohadón que apretaba entre los dientes alcanza a balbucear: “Mi Coronel quedó sólo, hay que cubrirlo”

### **Mediodía**

“El tradicional cañonazo de las 12 que anuncia el medio día ha sido reemplazado por una violenta detonación. Cazabombarderos HAWKER-HUNTER ha dejado caer los angustiosamente esperados cohetes ROCKETS que han hecho blanco sobre la casa de Toesca”

“...el fuego nos cobraba ventaja minuto a minuto, las columnas de humo se hacían cada vez más densas “¿por qué no vamos? ¿Qué esperamos? Sí! ¿Qué tanto esperamos?” un nuevo intenso tiroteo proveniente de la Plaza de la Constitución contestó nuestras preguntas.”

### **Director**

Llama preocupado por las condiciones del momento y la eventual salida de la bomba al incendio, Eduardo Swinburn, Director de la Quinta.

### **Canción Nacional**

“Nuestro refugio antiaéreo está colapsado: en ambiente de camaradería y respeto se intercambian cigarrillos y tazas de café, impresiones y esperanzas. Hay lágrimas de niño que consolar, lágrimas de hombre que comprender. La radio nos entrega de pronto la proclama e la junta militar de gobierno...” (en el libro de guardia se pegó un recorte con la proclama completa)... cierra el comunicado un himno cuyos acordes inundan la sala y los corazones y una voz se une a la otra voz y a la de los civiles, la de los militares, la de los sacerdotes, la de los detenidos... para terminar todos juntos, de pie sobre este suelo que de alguna u otra manera tanto amamos, cantando serenamente la CANCIÓN NACIONAL.”

### **Datos del Llamado de Comandancia**

LLAMADO DE COMANDANCIA                      SITIO: MONEDA/MORANDÉ

Nº 119 a las 15:31 horas                      Cuartel: 3º

#### **TIEMPO TRABAJADO**

Por la compañía:            6:54 horas  
Por la bomba:                6:50 horas  
Hora de retirada:            22:30 horas

#### **MATERIAL EMPLEADO**

Mangueras de 70 mm. 19  
Mangueras de 50 mm. 27  
Pitones de 70 mm.        4  
Pitones de 50 mm.        8  
Gemelos 70 x 70            2  
Gemelos 70 x 50            3  
Gemelos 50 x 50            3  
Traspasos                    2

#### **CONSUMO DE NAFTA**

En recorrido:                1 litros  
En trabajo:                    55 litros  
TOTAL                            56 litros

#### **ASISTENCIA DEL PERSONAL**

Honorarios:                    16  
Activos:                        19

#### **MATERIAL INUTILIZADO**

5 tiras de 50 mm.

Forma como se alimentó la bomba: Grifo

Ubicación del grifo: Moneda y Morandé

### **Relación del acto de servicio**

Tripulada por militares en las puertas, sale la Berliet por Nataniel Cox, Alameda, Bandera, Morandé, armándose al grifo de Morandé y

Moneda...la bomba es la primera en llegar a la Moneda y cubre además el foco que ha empezado en la Intendencia, casa cuya jefatura, en distintas oportunidades de la Historia Patria, han desempeñado quintinos y por consiguiente conocemos bien. En 25 minutos hemos dominado el fuego por completo y toda posibilidad de propagación al resto de sus dependencias.

La trifurca se ha colocado en la puerta principal desde donde se ha sacado una línea y pitones de 70 mm. hasta el patio de la fuente, entrando además con dos pitones de 50 mm., uno de ellos hasta el patio de los naranjos, mientras que 2 pitones alimentados desde la misma máquina se han subido a los balcones del 2º piso.

Con ingenio y dominio del material en aproximadamente 15 minutos se ha rectificado esta armada inicial, duplicándose el número de pitones.”

La Compañía se retira del lugar del incendio a las 22:30 hrs. Luego de trabajar casi 7 horas seguidas en la extinción. “Cae el sereno las luces se van apagando, también las voces... El cuartel se duerme en la noche, al arrullo de la brisa del mañana.

RESTO DEL DÍA SIN NOVEDAD

FEDERICO WELTZ  
Teniente 2º



**“RECUERDOS DEL VOL. ARTURO LÓPEZ U.  
DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 1973”**

El martes 11 de septiembre de 1973, no había clases. La Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile estaba en huelga. Desde que entré en 1971, no habíamos tenido un solo semestre normal. Huelga tras huelga, tomas, asambleas, marchas, etc. Cuando no eran los alumnos eran los profesores, cuando no eran los partidarios del gobierno, era la oposición.

Esa mañana me encontraba en mi casa. Había programada una marcha de los estudiantes por la Alameda, a la que me disponía a asistir. Me despertaron como a las ocho de la mañana para que pusiera la radio. En ella se escuchaban Himnos militares y se daban los bandos emitidos por la Junta de Comandantes en Jefe, que se había hecho cargo del país.

El Presidente Allende se negó a renunciar y a abandonar la Moneda, por lo que ésta fue atacada por aviones Hawker Hunter de la Fuerza Aérea con rockets incendiarios. Posteriormente fue tomada por asalto por fuerzas de infantería apoyadas por unidades blindadas.

El bombardeo provocó un gran incendio en el Palacio de la Moneda, por lo que los militares llamaron a los bomberos para su extinción. Se pidió por la televisión que los voluntarios se dirigieran al incendio vestidos de uniforme, el que les serviría de salvoconducto. Como ya dije me encontraba en mi casa y ante este llamado me dirigí en mi citroneta al cuartel de la 14<sup>a</sup> Compañía que quedaba cerca para confirmar que podíamos ir al centro de la ciudad. La Bomba de la 14 aún no tenía orden de salir al Incendio. En ese lugar me encontré con un compañero Quintino, Juan Luis Vial C., con quién decidimos que teníamos que correr el riesgo y dirigirnos al incendio.

Nos subimos a la Citroneta y bajamos por Bilbao hacia el centro. En muchas esquinas había patrullas militares, las que al vernos vestidos de Bomberos nos dejaron pasar. Al acercarnos al cuartel ya se oían balaceras y se veía mucho más movimiento militar, sin embargo pudimos llegar sin problemas a la “calle chica” donde nos estacionamos.

Al entrar al Cuartel, vimos que estaba instalada en él, la plana mayor del Regimiento Blindado N°2. Había soldados en las ventanas del tercer piso que disparaban ocasionalmente hacia los edificios

vecinos. En otras dependencias había algunos heridos e incluso un soldado muerto yacía en la sala de lockers.

La Bomba estaba en el Incendio. A pesar de que había balazos en la Plaza Bulnes decidimos cruzarla para presentarnos al Capitán en la Moneda. Nos fuimos pegados a los muros de los edificios y con gran susto cruzamos la Alameda. Entramos al edificio por la puerta del entonces Ministerio de Relaciones Exteriores y la cruzamos por dentro hacia el norte.

El Incendio estaba concentrado en el sector nor-poniente del edificio, otros sectores estaban dañados, pero sin incendiarse. Nos dirigimos a Moneda y Morandé dónde estaba armada la Bomba y nos presentamos al Capitán.

El Capitán me ordenó subir al segundo piso para apoyar a un pitonero que allí se encontraba. Como ya dije el sector nor-oriente de la Moneda, dónde se encontraban las oficinas de la Presidencia de la República, no se encontraba en llamas gracias a que la Quinta logró evitar la propagación del fuego desde lo que era el Ministerio del Interior en el sector nor-poniente.

Subí por una escala colocada en la segunda o tercera ventana del segundo piso por calle Moneda y me encontré en una oficina, no muy grande, que según me dijeron era la oficina privada del presidente. Tenía un escritorio con una pequeña bandera chilena encima y varias vitrinas con diversos objetos entre los que recuerdo un ajedrez de marfil y una Enciclopedia Espasa completa. En ese lugar un compañero Quintino, me informó que el Presidente Allende estaba muerto en un salón a poca distancia y me indicó como llegar a él.



Atravesé otra oficina y llegué a un hall de distribución. Por una puerta entreabierta se veía en un salón movimiento de militares y algunos civiles que ponían el cuerpo del Presidente Allende en una camilla. Al poco rato cerraron la puerta desde adentro y no vi más, por lo que regresé al sector Norte.

Al pasar nuevamente por la oficina privada del Presidente, se me ocurrió tomar un teléfono y al ver que tenía línea desde ahí llamé a mi señora, que en esa época era sólo polola y le conté lo que había visto y lo que pasaba en el centro. También llamé a mi madre para contarle lo mismo.

Posteriormente me dediqué a las labores habituales de un incendio, pitonero por un rato, luego rectificar armadas, agregar o quitar tiras, etc. El sonido de balazos no paró en toda la tarde y a pesar de que los bomberos no tomamos ninguna precaución especial y entrábamos y salíamos del edificio según se necesitara y caminábamos por las calles alrededor de las bombas de incendio, no hubo ningún voluntario herido por las balas.

Como había bastantes voluntarios asistentes, tuvimos tiempo para curiosear un rato por el interior del edificio. Volví nuevamente al salón donde había muerto el Presidente. Se encontraba vacío y pude observarlo con detención. Había un sillón de felpa rojo en el que fue encontrado recostado sobre un costado el cuerpo de Allende. Había restos de sesos en el sillón y esparcidos por su alrededor, especialmente en un Gobelino que colgaba en la muralla. A continuación de este salón hacia el Sur, había un comedor en el que había restos de comida en platos sobre la mesa.

Nos llamó la atención la Galería de los Presidentes en un corredor cerrado del segundo piso en que estaban los bustos de los ex presidentes hechos en yeso, algunos dañados por el agua. Las cocinas y reposteros de la Moneda tenían gran cantidad de alimentos y bebidas de todos tipos, en una época en la que había que hacer colas para comprar los alimentos básicos, Había una abundante provisión de Whisky importado en una bodega. (En esa época no se podía importar licores al país).

En los patios de la Moneda unos pocos militares resguardaban una gran cantidad de armas de diversos tipos encontradas en el edificio: desde pistolas calibre 22, subametralladoras, morteros y hasta granadas antitanques de fabricación rusa.

Aproximadamente a las nueve y media de la noche nos retiramos al cuartel por calle Teatinos. El tiroteo aún seguía en el sector. La Moneda se encontraba semi-destruida. Todas sus fachadas con

numerosos impactos de balas. El sector del Ministerio del Interior totalmente destruido. En él quedaban solo las murallas paradas aún humeantes. El resto del edificio con muchos daños pero no se alcanzó a quemar por la oportuna acción de los bomberos.

Cuando llegamos al Cuartel, todavía se encontraban en él los militares, los que se fueron alrededor de las once y media de la noche. Nos quedamos 28 voluntarios en el Cuartel esa noche, por lo que no había camas para todos en la guardia nocturna. En todo caso las balas siguieron sonando toda la noche, por lo que no era mucho lo que se podía dormir.

Al día siguiente el tiroteo continuó aunque ya disminuido. En la calle sólo se veían patrullas militares debido al toque de queda. Nosotros pasamos casi todo el día viendo televisión o escuchando noticias en la radio. Con precaución nos acercábamos a las ventanas: vimos llevar detenidos al Ministerio de Defensa, vidrios quebrados en los edificios colindantes e incluso lo que parecían ser cadáveres enredados en cortinas venecianas en unos edificios de la Av. Bulnes. Nos tocó ver también como caía herido un soldado al parecer por un disparo de un francotirador. Esto desató un baleo bastante largo.

Esa noche, seguíamos los 28 voluntarios en el Cuartel, y poco se pudo dormir a pesar de que los disparos eran más aislados. Al amanecer, cuando logramos dormirnos, cayeron los timbres de Incendio: Se quemaba el edificio del diario del Partido Comunista "Puro Chile". El siniestro fue dominado rápidamente no sin antes haber pasado un buen susto debido a explosiones de municiones allí guardadas. Al volver al cuartel, en la Alameda frente al Ministerio de Educación se produjo una balacera cuando pasaba la Bomba. Una patrulla militar concentró sus disparos en el edificio del frente en respuesta a disparos por ellos recibidos.

Este día como a las tres de la tarde se levantó el toque de queda por cuatro horas. En ese momento y dado que ya no era necesaria nuestra presencia en el Cuartel, la mayoría de los voluntarios volvimos a nuestras casas, quedando en el Cuartel sólo los integrantes de la Guardia Nocturna, junto a algunos oficiales de la Compañía.

En Santiago de Chile, a 15 de Septiembre de 1973.

## **“EL LIBRO VERDE”**

El 10 de Noviembre de 1890, la Compañía acordó abrir un registro denominado “El Libro Verde” para la inscripción de los hijos y nietos de los voluntarios de la Quinta. El Libro Verde constituye una de las tradiciones más benéficas de la Quinta, permitiendo el ingreso de jóvenes dispuestos a servirla con el mismo entusiasmo y dedicación de sus padres. Existe también un registro auxiliar en el que se anotan los descendientes directos de ex voluntarios de la Compañía.

La inscripción se efectúa cada quinto aniversario de la Fundación de la Compañía durante la "fiesta de los niños" y a esta ceremonia debe concurrir, además del pequeño solicitante, un padrino, voluntario nombrado por el padre del niño, quien se compromete a instruirlo para que en el futuro llegue a ser un buen Quintino.

Ha sido costumbre en la Quinta no rechazar o "bolear" a ningún inscrito que postule a ingresar a sus filas como voluntario. De los centenares de inscritos han salido eminentes servidores. El primero de ellos fue el hijo del fundador Don Carlos Rogers Gutiérrez. Fue toda una ceremonia en 1895 la entrada a la Quinta del joven Carlos Rogers Palma, quien falleciera repentinamente 10 años más tarde siendo el Capitán de la Compañía.

El Libro Verde quedó entregado a la custodia de un Guardián encargado de anotar en él las inscripciones. Fue costumbre designar como Guardián del Libro Verde al Quintino que tuviese más hijos registrados en sus páginas. Don Ismael Valdés Vergara, con cinco hijos voluntarios de la Quinta, fue desde su creación y hasta su muerte en 1916 el primer guardián del Libro Verde.

Entre los Quintinos a los que la 5ª que ha honrado con la distinción de guardián del “Libro Verde” se destacan: Don Sergio Ossa quien dedicó treinta años a esta noble misión, Don Francisco de la Cerda Z. más de 10 años y Don Sergio Avaria quien fue guardián por más de 25 años hasta su muerte, ocurrida en 1993.

La última inscripción se realizó el 16 de noviembre de 2003, donde 31 niños continuaron la legendaria inspiración de nuestros fundadores para que la juventud de mañana continúe desde las filas de la 5ª engrandeciendo su obra.

## **“EL PREMIO DÁVILA”**

El 28 de Abril de 1915 la Quinta acordó fijar las bases para la adjudicación de un premio a los voluntarios que triunfaran en un ejercicio de competencia interna. El premio se denominó "Dávila" en memoria del fundador don Benjamín Dávila Larraín, ya fallecido y que había sido el Director que durante más tiempo dirigió a la Quinta en el siglo XIX.

El premio consistió y consiste aún, en grabar los nombres de los integrantes de los equipos vencedores en un trofeo que donaron los hijos del fundador Dávila y en anotar este galardón en las respectivas hojas de servicio. El objetivo del premio Dávila fue mantener la preparación del personal en forma permanente ya que en esa época las Compañías no efectuaban regularmente Competencias Generales. Posteriormente, se modificaron las bases haciendo competir equipos de activos contra honorarios.

En 1915, con gran entusiasmo, se disputó por primera vez el Premio Dávila y los voluntarios Jorge Gaete, Raúl Sotomayor, Manuel Gaete, Waldo Vila, Francisco de la Cerda, Eduardo Pérez, Ernesto Hevia y Roberto Larraín grabaron sus nombres en el escudo de plata.

La competencia más reñida y que más entusiasmo despertó entre los Quintinos fue el "Dávila" corrido en 1935 en que compitieron tres equipos de activos y uno de honorarios. Los tiempos marcados por los cuatro equipos fueron casi iguales y el equipo de honorarios empató con uno de los activos por lo que hubo que definir entre éstos. Se autorizó a los honorarios para reemplazar a algunos "veteranos" componentes de su equipo en el que volvieron a correr Jorge Gaete, Domingo Santa María, Eduardo e Ignacio Pérez entre otros, pero a pesar de los refuerzos fueron vencidos por el equipo del Brigadier Marcos Serrano Palma formado por Mario Gonzáles Bazán, Carlos Swinburn Herreros, Luis Riveros Herrera, Gerardo Vidaurre-Leal, Hernán Mascaró Vildósola, Gustavo Adolfo Holley y Alfonso Santa María Santa Cruz.

Lo normal ha sido que los activos ganen a los honorarios estas competencias, sin embargo, en 1966 luego de 11 años de continuas victorias de los activos, los honorarios organizan un equipo encabezado por Guillermo Matte, entre cuyos integrantes corrían

cinco ex capitanes y antiguos honorarios de gran experiencia, quienes obtienen un brillante triunfo. Toda la Compañía congratuló con admiración al viejo Matte, quien ya ostentaba en su pecho la medalla por cincuenta años de servicios y tuvo el ánimo suficiente como para dar tan Quintina lección a sus jóvenes compañeros.

El Premio Dávila en el año del centenario, tuvo como en ninguna otra oportunidad, especial relevancia. En medio de un gran entusiasmo y con el aliento de los numerosos familiares y amigos, los distintos equipos desarrollaron el ejercicio, a las órdenes de los respectivos brigadieres: Joaquín Echeverría y Fernando Munita por los voluntarios activos y Agustín Gutiérrez, por el de honorarios. Cabe destacar que en esta oportunidad la mayor experiencia de los honorarios se impuso al esfuerzo físico de los activos.

Digno de mencionar es que en este equipo corrían un ex Director y 4 ex Capitanes de la Compañía y que lo integraban, además voluntarios que formaron en los equipos ganadores de la Competencia por el premio “José Miguel Besoain”. Pero, sin duda, que especial anotación merece el hecho de que integrara este equipo el querido e indiscutible gemelero, Ignacio Pérez Covarrubias, quien fue el encargado de dar el agua en el gemelo base.

El equipo ganador cuyo Brigadier fue el voluntario Agustín Gutiérrez, estuvo integrado por los voluntario honorarios: Ignacio Pérez, Luis Riveros, Rigoberto Polanco, Fernando Cruz, Sergio Taulis, Gustavo Adolfo Avaria, Jorge Carvalho, Iván Leiva, Eugenio de Marchena, Eulogio Altamirano, Claudio Munizaga, Arturo Urzúa, Pelayo Urrutia, Jorge Desmadryl, Sergio Echeverría y Guillermo Forster Mujica.

### **“EL PREMIO MATTE”**

Don Juan Matte Baeza, fue un distinguido y entusiasta Quintino, que honró las filas de la Compañía por su lucida y brillante hoja de servicio. En la Quinta ocupó los cargos de Maquinista, Capitán y Director. En el Directorio, los de Secretario General y Tesorero General, siendo nombrado Director Honorario el 5 de noviembre de 1913. Falleció el 27 de junio de 1917.



En su recuerdo, en 1945, se instituyó el premio Matte, con la finalidad de lograr la preparación del personal más joven de la Compañía. La competencia se corre en el mes de mayo de cada año, compitiendo dos equipos de activos a cargo de los Tenientes.

Ganadores del Premio Matte:

1945 Tte. 2º René Barahona	1976 Tte. 2º Ramón Rodríguez
1946 Suspendido	1977 Tte. 1º Joaquín Echeverría
1947 Tte. 1º Carlos Lea Plaza	1978 Tte. 1º Eduardo Cruz
1948 Tte. 2º Agustín Gutiérrez	1979 Tte. 1º Fernando Munita
1949 Tte. 2º Jaime Concha	1980 Tte. 1º Jorge Carvallo
1950 Tte. 1º Jaime Concha	1981 Tte. 1º Rodrigo Urzúa
1951 Tte. 2º José Alessandri	1982 Tte. 1º Ramón Rodríguez
1952 Tte. 1º Carlos Lea Plaza	1983 Tte. 2º Gonzalo Falcón
1953 Tte. 2º Gerardo Wielandt	1984 Tte. 2º Luis A. Mascaró
1954 Tte. 1º Mario Gross	1985 Tte. 1º Alfredo Egaña
1955 Tte. 2º Eduardo Swinburn	1986 Tte. 2º Gonzalo Pacheco
1956 Tte. 1º Mario Hurtado	1987 Tte. 1º Francisco Rodríguez
1957 Tte. 2º Pedro de la Cerda	1988 Tte. 2º Gustavo Vargas
1958 Tte. 2º Mario Errázuriz	1989 Tte. 1º Alfonso Pacheco
1959 Tte. 2º Ricardo Barroilhet	1990 Tte. 2º Emilio Sáez
1960 Tte. 1º Pedro de la Cerda	1991 Tte. 2º Mauricio Bernabó
1961 Tte. 2º Claudio Munizaga	1992 Tte. 1º Francisco Mujica
1962 Tte. 2º Isaac de Marchena	1993 Tte. 1º Mauricio Bernabó
1963 Tte. 2º Guillermo Förster	1994 Tte. 2º Jaime Garmendía
1964 Tte. 2º Eulogio Altamira	1995 Tte. 2º Matías Ossa
1965 Tte. 2º Martín Urrutia	1996 Tte. 2º Gonzalo Mujica
1966 Tte. 1º Agustín Gutiérrez	1997 Tte. 2º Pablo Miquel
1967 Tte. 1º Sergio Echeverría	1998 Tte. 2º Nicolás McKay
1968 Tte. 2º E. de Marchena	1999 Tte. 2º José Miguel Barros
1969 Tte. 1º Jaime Egaña	2000 Tte. 1º Nicolás McKay
1970 Tte. 1º Arturo Urzúa	2001 Tte. 1º Jerónimo Carcelén
1971 Tte. 2º Leopoldo Valdés	2002 Tte. 1º Ramón Rodríguez
1972 Tte. 2º Luis A. Mascaró	2003 Tte. 1º Ramón Rodríguez
1973 Tte. 2º Guillermo Swinburn	2004 Tte. 1º Ramón Rodríguez
1974 Tte. 2º Arturo López	2005 Tte. 2º Juan Ignacio López
1975 Tte. 1º Jorge Carvallo	

## **“LA FIESTA DE LOS NIÑOS”**

A comienzos de 1900, la Compañía acordó que los voluntarios contribuyeran con cuotas especiales para reunir los fondos necesarios para celebrar la “fiesta de los niños”. Fiesta que la Compañía dedicaría a las familias de los voluntarios y que tiene como principal objeto revivir el entusiasmo por la bomba, no solamente entre los jóvenes inscritos en el “libro verde” sino que también entre los muchos que asisten a esta fiesta. Bajo la acertada dirección de una comisión presidida por el Director Waldo Silva, se realizó un paseo a una quinta, paseo que no dejó nada de desear e impresionó gravemente a la numerosa y selecta concurrencia.

Después de cerca de 20 años de interrupción, en 1919, se vuelve a realizar con todo éxito la fiesta de los niños. La fiesta tuvo lugar en la chacra Santa Julia, gentilmente facilitada por el voluntario Don José Pedro Alessandri P., donde se reunieron las familias de los voluntarios, quienes llevaban a sus hijos para inculcarles así desde niños el cariño y el entusiasmo por la 5ª.

Después de muchos años de interrumpida la simpática tradición de celebrar la fiesta de los niños, en 1935, el gran Capitán Ricardo Montaner hace revivir esta hermosa idea. Todos los voluntarios, cooperaron entusiastamente para la organización de la tan anhelada fiesta. En la chacra Santa Julia, cedida muy amablemente por Don Guillermo Alessandri, se reunió la Compañía, junto a los aspirantes a inscribirse en el “Libro Verde”. Después de un desfile encabezado por los niños, se efectuó un ejercicio que causó gran regocijo entre los pequeños. Un bien servido banquete amenizado por una banda militar y seguido de juegos y regalos para chicos y grandes, dieron fin a esta sencilla y hermosa fiesta con que la Quinta celebró y festejó a los futuros Quintinos.

A partir de 1943 cada quinto aniversario de la fundación de la Compañía, se ha realizado la fiesta de los niños. En 1948 nuevamente se realizó en la chacra Santa Julia de Ñuñoa, a la que concurrieron cerca de 600 personas. Los niños disfrutaron de un acto de circo, como asimismo del obsequio de juguetes y golosinas. Esta fiesta estuvo amenizada por el Orfeón de Carabineros y se prolongó hasta avanzadas horas de la tarde.

Para el centenario de la Compañía, la fiesta de los niños tuvo una gran sorpresa. Para el encanto de los niños invitados, se hizo funcionar la bomba fundadora, quien con su fogón encendido, el humo chispeante de su chimenea y el zumbar de su silbato anunciando que va el agua, puso en las mentes infantiles, sueños e ilusiones difíciles de comprender. A continuación se realizó una hermosa obra de teatro. En el bello escenario de la Compañía de Cervecerías Unidas y en un ambiente de alegría y cordialidad, las horas transcurrieron sin sentir las. Los niños gozaron de una bella entretención, que alegró el corazón de sus padres y todos, voluntarios e invitados, se llevaron un buen recuerdo, retirándose pasadas las 21 horas.

La fiesta de los niños, realizada en 1998, concluyó con la entrega de un muñeco imitación de un Quintino con uniforme de parada que fue el encanto de los niños. Pero sin duda que la última fiesta, organizada brillantemente por el Capitán Jerónimo Carcelén, será difícil de olvidar. A los payasos y un mago, se sumó la entrega de una polera para cada niño y un libro para pintar con cada una de las bombas que ha tenido la Compañía. A los lápices de colores obviamente se les retiró el lápiz de color llamarada.

Esperemos que la fiesta de los niños, se realice siempre para crear en sus mentes juveniles el deseo de servir como bomberos voluntarios, de querer siempre a la 5ª, de vestir su cotona verde y de cumplir con honor su lema de trabajo y disciplina.



## “EL PREMIO LA LLAVE”

La Quinta es la única Compañía que no premia con medallas la antigüedad o la constancia de sus voluntarios. Existe una sola distinción, otorgada al voluntario que asiste al mayor número de actos obligatorios en un año, siempre que alcance el 90% de asistencia a estos actos. El premio consiste en una llave de plata labrada, de cuyo uso disfruta por un año el ganador. Su nombre se graba en ella y en un escudo que adorna la sala de sesiones. Quién la obtiene en tres años consecutivos o en cuatro ocasiones alternadas, la gana en propiedad. Durante nuestra historia sólo 10 voluntarios han ganaron en propiedad el Premio La Llave: Carlos Matta Pérez, Luis Sota Alvarez, Demetrio Moreno Sanfuentes, Raúl Sotomayor Eguiguren, Fernando Santa María Valdivieso, Francisco de la Cerda Zegers, Manuel Varas Romero, Alcibiades Sánchez Ugarte, Ignacio Aguayo Martínez y Guillermo Villouta Maillard.

### Ganadores del Premio La Llave:

1874 Benjamín Dávila L.	1875 Eugenio Peña V.
1876 Rafael Minville U.	1877 Enrique Rodríguez C.
1878 Rafael Minville U.	1879 Gustavo Ried C.
1880 Ismael Valdés V.	1881 Julio Salinas
1882 Julio Salinas	1883 Alfredo Infante C.
1884 Federico Oddo	1885 Alfredo Infante C.
1886 Carlos Matta P.	1887 Carlos Matta P.
1888 Carlos Matta P.	1889 Eduardo Fernández J.
1890 Eduardo Fernández J.	1891 -
1892 Eduardo Fernández J.	1893 Eduardo Fernández J.
1894 Manuel Fernández G.	1895 Santiago García Huidobro
1896 Luis Sota A.	1897 Luis Sota A.
1898 Juan Matte B.	1899 Diego Swinburn U.
1900 Luis Sota A.	1901 Luis Sota A.
1902 Luis Sota A.	1903 Gustavo Ried S.
1904 Miguel Cerda S.	1905 -
1906 Claudio Vila S.	1907 Alberto Valdés A.
1908 Carlos Valdivieso V.	1909 Demetrio Moreno S.
1910 Demetrio Moreno S.	1911 Demetrio Moreno S.
1912 Guillermo Matte U.	1913 Arturo Varas O.
1914 Raúl Sotomayor E.	1915 Raúl Sotomayor E.
1916 Raúl Sotomayor E.	1917 Alfredo Santa María S.
1918 Ricardo Montaner L.	1919 Eduardo Pérez C.

1920	Máximo Humbser Z.	1921	Ernesto Ried S.
1922	Hernán Tagle J.	1923	Pedro Gana B.
1924	Arturo Undurraga P.	1925	Ignacio Pérez C.
1926	-	1927	Jorge Borgoño D.
1928	Fernando Santa María V.	1929	Fernando Santa María V.
1930	Fernando Santa María V.	1931	Manuel Varas R.
1932	Manuel Varas R.	1933	Mario González B.
1934	Hernán González B.	1935	-
1936	Leonardo Mascaró V.	1937	Leonardo Mascaró V.
1938	Manuel Varas R.	1939	Francisco De la Cerda Z.
1940	Francisco De la Cerda Z.	1941	Francisco De la Cerda Z.
1942	Francisco De la Cerda Z.	1943	Manuel Varas R.
1944	Manuel Varas R.	1945	Manuel Varas R.
1946	-	1947	-
1948	-	1949	Enrique Matta R.
1950	-	1951	-
1952	-	1953	-
1954	-	1955	-
1956	-	1957	Cristián Pérez B.
1958	Cristián Pérez B.	1959	Juan Munizaga B.
1960	Juan Munizaga B.	1961	-
1962	Guillermo Villouta M.	1963	Guillermo Villouta M.
1964	-	1965	-
1966	-	1967	-
1968	Alfredo Egaña R.	1969	Eduardo Swinburn H.
1970	Alcibíades Sánchez U.	1971	Alcibíades Sánchez U.
1972	Alcibíades Sánchez U.	1973	-
1974	Humberto Yáñez V.	1975	-
1976	-	1977	-
1978	-	1979	-
1980	-	1981	Iván Leiva N.
1982	Jaime Egaña R.	1983	Julio Aguayo M.
1984	Ignacio Aguayo M.	1985	Ignacio Aguayo M.
1986	Ignacio Aguayo M.	1987	Ignacio Aguayo V.
1988	Claudio Munizaga M.	1989	Jaime Riquelme B.
1990	Guillermo Villouta M.	1991	Jaime Riquelme B.
1992	Guillermo Villouta M.	1993	-
1994	-	1995	-
1996	-	1997	Arturo Urzúa O.
1998	Sergio Parot F.	1999	Felipe Guzmán G.
2000	Luis Eduardo Villouta A.	2001	-
2002	Samuel Lira D.	2003	Guillermo Villouta M.

**“DISCURSO DEL VOLUNTARIO HONORARIO ARTURO LÓPEZ U.  
EN LA SESIÓN SOLEMNE DEL 7 DE DICIEMBRE DE 2003,  
EN EL 130º ANIVERSARIO DE LA QUINTA”.**

La lista original de los fundadores de la Quinta, esta integrada por 31 voluntarios y un guía. De ellos sólo once fallecieron siendo voluntarios de la Compañía, y se les rinde homenaje al nombrarlos cada vez que se pasa la lista. Los 21 restantes no continuaron al servicio de la Compañía, principalmente por la imposibilidad de cumplir con el riguroso reglamento que ellos mismos se habían impuesto, reglamento que en sus aspectos fundamentales permanece inalterado hasta el día de hoy.

Estos jóvenes entusiastas que fundaron la Quinta, al pasar de los años, se fueron destacando no sólo en el Cuerpo de Bomberos de Santiago, en el que desempeñaron los más altos cargos de la institución, sino que también en la vida pública del país. Al revisar brevemente sus biografías, nos encontramos con que hubo seis que fueron Ministros de Estado, dos senadores, diez diputados, tres Intendentes, dos Alcaldes de Santiago y tres desempeñaron cargos importantes en la Diplomacia.

Hoy al cumplirse un nuevo aniversario de la Quinta, quiero rendirles un homenaje recordando la participación de algunos fundadores de la Quinta, en la Guerra del Pacífico. El 5 de abril de 1879, Chile declara la guerra a Perú. La policía armada fue movilizada y enviada al frente batalla. Para reemplazarlos en las labores de seguridad ciudadana, en el mismo mes de abril, se creó el Cuerpo de Bomberos Armados. El supremo Gobierno nombró a don Carlos Rogers Gutiérrez Comandante de dicho Cuerpo. Se les armó con fusiles y prestaron útiles servicios al país en aquellas horas de gran trascendencia para el porvenir de la Patria.

En el mes de mayo, a pocos días de la gloriosa epopeya de Iquique, numerosos Quintinos solicitaron por escrito el cambio de nombre de la Bomba América, por el de nuestro máximo héroe Naval. El 2 de junio de 1879, don Ismael Valdés Vergara, Teniente 1º, escribió en el Libro de Guardia:

“Desde esta fecha, el nombre de nuestra Bomba será el grande y simpático ARTURO PRAT, emblema de abnegación y conciencia del deber, por así haberlo acordado la Compañía por aclamación en

sesión de esta fecha, con aprobación del Directorio. No dudo que la Compañía será capaz de conservar ese símbolo a la altura en que lo colocó su dueño. El nombre obliga.”

Transcurridos apenas seis meses el nombre efectivamente obligó: el 27 de enero de 1880, a las nueve de la mañana la población de Santiago fue sorprendida por una gran detonación causada por la explosión del taller de la Artillería. Era en este lugar donde se fabricaba y almacenaba las municiones y granadas para el Ejército chileno que combatía en el Perú. Un empleado de nuestro fundador don Guillermo Swimburn, que pasaba casualmente a caballo por el sector, corrió hacia el centro y avisó a la Quinta.

El fuego siguió a la explosión y la Quinta llegó a él en sus primeros momentos, armando su pitón en el lugar mismo de la catástrofe, y al lado de la Santa Bárbara, actuando sola por al menos 45 minutos, sin que ninguna otra Compañía estuviera presente.

En estos primeros momentos se temía que estallara el polvorín. Los quejidos de los moribundos y las explosiones parciales de los cajones de granadas que quedaron bajo escombros, producían gran confusión. En este instante, el Capitán Urrutia, oficial del ejército dio la orden de evacuar, fue cuando el voluntario a cargo de la quinta don Gustavo Ried Canciani dio la gloriosa orden: Nadie se mueva: FIRME LA QUINTA y los pitoneros Quintinos se mantuvieron en sus puestos a pesar del gran riesgo, hasta que las llamas fueron dominadas.

El Teniente 1º, Eugenio Infante Costa, escribió en el libro de guardia: “Me enorgullece el que me haya tocado mandar a la Compañía en esta circunstancia porque quedé altamente satisfecho de todos y cada uno de los voluntarios en particular por su arrojo y heroísmo, al mismo tiempo que por su Serenidad. ¿Calma en medio del peligro? Básteme decir que hubo un momento en que se creyó perdida la Santa Bárbara, momento en el cual todo el mundo huía despavorido y el cuartel se desalojaba por completo, y no hubo ni uno sólo de los voluntarios de la Compañía que abandonara su puesto por huir. Actos de esta naturaleza merecen aplausos y miles de satisfacciones”.

En esta circunstancia la Compañía ha dado prueba de poder llegar hasta el heroísmo si es necesario, guiados por la sombra del inmortal Arturo Prat. En este mismo incendio se destacó también el Cirujano de la Compañía don Tomás Torres Echavarría quien trabajó

arduamente atendiendo a los numerosos heridos, por lo que fue citado junto al Comandante Rogers, en el parte oficial elevado al Supremo Gobierno, por el Coronel Maturana, Comandante de la repartición.

En el frente de batalla, en el norte del país, don Ruperto Marchant Pereira, voluntario fundador que sintió el llamado de Dios, y decidió enrolarse en “ el cuerpo de voluntarios encargados de la especial custodia y sostén de su iglesia” según sus propias palabras en su carta de renuncia a la Quinta, fue capellán del ejército chileno en la guerra. Se destacó por sus grandes sacrificios para ayudar a heridos y moribundos.

En la batalla de Tarapacá, el 2º de línea, combatiendo con porfiada y sangrienta bravura, perdió a su comandante don Eleuterio Ramírez. Con él cayó su Bandera junto a la cual sacrificaron su vida todos los que formaban su guardia de honor. El capellán Marchant Pereira averiguó que el estandarte perdido estaba en Tacna, en la Iglesia de San Ramón, siendo el cura de ese templo acérrimo enemigo de los chilenos. Logró entrar en el templo, en una caja antigua encontró la bandera y escondiéndola bajo su sotana, con riesgo de su vida, la sacó de la iglesia y la devolvió al Estado Mayor Chileno.

Antes de entrar su división en combate en la batalla de Tacna, se dirigió a la tropa y les dijo: “Hermanos, antes de morir por la Patria, elevad el corazón a Dios.” Esta corta arenga produjo una honda conmoción en Oficiales y soldados, dándoles confianza y seguridad para obtener la victoria.

Don José Alberto Bravo y Vizcaya, Alférez de Artillería en la Guerra del Pacífico participó en las batallas de Chorrillos y Miraflores. En la Batalla de Chorrillos capturó a un estandarte Peruano. Entregó al ejército chileno la bandera tomada, y envió a la Quinta el asta de bronce. Con modestia la dedicó grabando en ella, “Tomada en Chorrillos por un voluntario de la Quinta”. Esta asta en la que se grabó el nombre de don José Alberto Bravo por acuerdo de la Compañía, es la que luce hasta hoy, orgullosa, nuestra verde Bandera.

Otros fundadores que tuvieron participación en la guerra fueron don Adolfo Guerrero Vergara, quien fuera auditor general y Secretario del General en Jefe del Ejército en 1880 y don Darío Zañartu del Río, que

fuera Gobernador de Arica y más tarde gobernador del Callao durante la ocupación chilena.

Hubo otros Quintinos que participaron en la heroica gesta, llegando algunos a los más altos cargos del ejército, pero dado que ingresaron a la Quinta después de su fundación, no es del caso mencionarlos hoy, pero no por esto sus actuaciones fueron menos destacadas. Finalmente quiero mencionar a don Eugenio Peña Vicuña, quién junto a don Carlos Rogers participó en la creación del Cuerpo de Bomberos Armados y luego se unió al Ejército expedicionario en el Perú. Fue el último Quintino que regresó de la Guerra y llegó tan enfermo que falleció sin poder volver al Cuartel, el 16 de Noviembre de 1884.

Estoy seguro de haber sido mezquino en la descripción de los actos de estos antiguos Quintinos. Todos fueron grandes hombres que contribuyeron generosamente al engrandecimiento de nuestra Patria. Creo que lo antes dicho es suficiente para que las nuevas generaciones de Quintinos conozcan la calidad de nuestros fundadores y por lo mismo la inmensa responsabilidad que llevamos sobre los hombros de mantener las tradiciones Quintinas que ellos iniciaron.

**“DISCURSO DEL VOLUNTARIO ACTIVO JUAN IGNACIO LÓPEZ  
J. EN LA SESIÓN SOLEMNE DEL 7 DE DICIEMBRE DE 2003,  
EN EL 130º ANIVERSARIO DE LA QUINTA”**

Un aniversario es una ocasión para celebrar, pero también para reflexionar. Es un momento para detenerse en el tiempo, mirar hacia atrás y analizar nuestra historia, mirar el presente y analizar nuestra actualidad y, finalmente, mirar hacia adelante proyectándonos al futuro. Eso es lo que intentaré hacer en estas breves palabras.

La Quinta desde sus orígenes ha sido una Compañía idealista e innovadora, lo que se refleja claramente en su Acta de Fundación cuando los Fundadores deciden formar una Compañía sin auxiliares y con nuevas tecnologías, al darse cuenta de las falencias de la época: “el material existente es deformemente pesado, embarazoso para hacerlo funcionar, lo que impide prestar eficaces y oportunos servicios...”. De esta manera se determina que es necesario encargar a Inglaterra una bomba a vapor marca Merryweather, más liviana que las existentes en Santiago y más rápida en levantar presión. Esta fue

nuestra querida Bomba Fundadora que hasta hoy día demuestra su altísima calidad al mantenerse en perfecto funcionamiento, a ya 130 años de su fabricación.

Este espíritu modernista fue mantenido por las siguientes generaciones de quintitos, quienes por 1903 encargaron para la Quinta la primera bomba automóvil de Sudamérica, la cual cariñosamente fue apodada “La Rana” por su color verde. Este importante salto cualitativo impulsado por la Compañía fue demasiado para la realidad de la ciudad, cuyas calles y avenidas no estaban preparadas para esta nueva tecnología.

Luego, la Quinta tuvo la Mieusset, la MAN, la querida Saurer: con la cual fue Capitán Máximo Humbser, la recordada bomba Mack: la última bomba de bomberos, por tener cabina abierta según dicen los más antiguos. Después sirvió en la Quinta la Berliet y actualmente la Grumman, excelente máquina que a sus 14 años en servicio sigue en perfectas condiciones.

Esta preocupación tecnológica demostrada por la Quinta en el transcurso del tiempo, no se ha limitado a las bombas, sino que también afecta al material menor. Es así como en la actualidad la Quinta, con gran esfuerzo, y aprovechando las ventajas de Internet y la globalización, ha logrado contar con pitones de última generación a nivel mundial, incorporando al servicio del Cuerpo de Bomberos de Santiago, nuevos elementos y herramientas que han cautivado la atención de otras compañías. Tal es el caso de detectores de calor y de corriente, radios para el trabajo en incendios, equipos autónomos más pequeños y versátiles, entre otras.

Así, la Quinta ha sabido adaptarse a los cambios que a través de la historia ha experimentado la ciudad. Casas de madera y adobe han dado paso a grandes edificios de hormigón y ladrillos; las velas han sido reemplazadas por la electricidad; las amplias avenidas emplazadas, en el mejor de los casos, con adoquines, se han transformado en calles pavimentadas, con semáforos y repletas de rápidos vehículos que reemplazaron a los transportes de tracción animal.

Pero estos cambios en la ciudad no han venido solos, con ellos también han cambiado las emergencias que se producen en ella, como incendios en altura, accidentes vehiculares a altas velocidades,

colisiones múltiples, emergencias complejas con materiales peligrosos, accidentes eléctricos o escapes de gas. Todas ellas emergencias que por atentar contra vidas y bienes, han sido absorbidas por la labor bomberil. Otra cara de los cambios a los que me he referido -y una demostración evidente de la adaptabilidad de la Quinta a ellos- es el trabajo de capacitación a nuestros voluntarios, ya sea en las materias tradicionales de la extinción de incendios o en aquellas relativas a las recién mencionadas nuevas emergencias atendidas por los bomberos. Un claro ejemplo de ello es que sin ser una Compañía de rescate, la Quinta es la tercera Compañía con más paramédicos de todo el Cuerpo de Bomberos de Santiago.

Todo lo anterior refleja una Compañía que se ha mantenido constantemente motivada, no por un Capitán o una oficialidad en particular, sino por el peso de su historia y por la solidez de sus tradiciones. Es este el aspecto más importante en la Quinta y lo que diferencia a un Quintino. El ser buen bombero es condición necesaria, pero no suficiente para ser un buen Quintino. El Quintino está marcado por sus tradiciones, y por virtudes como lealtad y compañerismo, como trabajo y disciplina.

Y son justamente estos valores los que han llevado a un sinnúmero de Quintinos a servir también al Cuerpo de Bomberos, sea como Oficiales Generales o como Directores Honorarios. Tal es el caso de Carlos Rogers Gutiérrez de la Fuente, Ismael Valdés Vergara, José Alberto Bravo Vizcaya, Oscar Dávila Izquierdo, Alfredo Santa María Sánchez, Máximo Humbser Zumarán, Sergio Dávila Echaurren y Mario Errázuriz Barros, entre otros. Su ejemplo ha trazado el camino a seguir para todos los quintitos, siempre dispuestos a servir a la institución cuando ésta lo necesita y desenvolviéndose de manera impecable, tal como lo han seguido haciendo las generaciones posteriores.

No me cabe duda que esta vocación de servicio y de excelencia se relaciona directamente con el hecho que a pocos años de fundada la Compañía y apenas conocida la noticia del Glorioso Combate Naval de Iquique, ésta haya adoptado el nombre de "Arturo Prat", puesto que en ese hombre se encuentran las más altas virtudes de servicio, lealtad y patriotismo, todas ellas necesarias en un Quintino. Nuestra Compañía fue la primera institución en dar tal reconocimiento a nuestro máximo héroe naval, asumiendo un compromiso que ha sido forjado a fuego con el país y que ha sido cumplido y reafirmado en

oportunidades como el incendio de la Artillería en 1880 y del Palacio de La Moneda en 1973, en terremotos, inundaciones, y en toda catástrofe que ha afectado a nuestra patria, pues “EL NOMBRE OBLIGA”.

La Quinta se caracteriza por su profunda tradición familiar y de amistad, reflejada en esta misma sala, no sólo en los cuadros que cuelgan de sus paredes, sino también en los Quintinos que ha cobijado su techo: padres e hijos, abuelos y nietos, primos y amigos. La familia Quintina va mas allá de los muros de este cuartel, sobrepasa la lista de voluntarios y el Libro Verde, ya que el amor por la Quinta, sus tradiciones y costumbres son transmitidas por los quintitos a sus propias familias desde que nacen sus hijos, sobrinos y nietos. Este es el motivo por el cual la Verde Arturo Prat mantiene un elevado número de voluntarios, tanto activos como honorarios, y cuenta con numerosas incorporaciones cada año.

Al representar a los Voluntarios Activos, no puedo dejar de referirme a uno de esos voluntarios que no pasan desapercibidos a través de la historia, a uno de esos grandes, que dejan gratos recuerdos en quienes los conocieron. Me refiero al “Tata Leiva”, una verdadera leyenda viva hasta hace poco. Un voluntario honorario bastante antiguo, pero muy cercano a los activos, permanentemente preocupado de los jóvenes quintitos, enseñándoles, desde las tradiciones, hasta cómo pararse para pitonear un blanco en las competencias, su especialidad. Un voluntario honorario, como otros aquí presentes: un ejemplo a seguir.

Sin duda que las tradiciones y la familia Quintina son los pilares fundamentales de esta Compañía, son las bases que nos diferencian y nos caracterizan, haciendo que el sello Quintino sea único. Tradiciones como el color verde, las tardes de cacho y dominó, las comidas de los días 5, los premios de competencia y los bautizos, decantan de generación en generación manteniendo intacta el alma Quintina.

Esta transmisión de tradiciones y valores permite tener a las nuevas generaciones motivadas por capacitarse a conciencia y con dedicación en materias bomberiles, de manera de estar siempre al día y en condiciones de enfrentar los continuos cambios que experimenta el servicio.

Esta dedicación y compromiso son ampliamente retribuidos con el ambiente que se vive en este cuartel -nuestra casa- con las amistades que se generan, con las inmensas alegrías que nos brinda el servicio y, por sobre todo, con la satisfacción del deber cumplido después de cada incendio.

Quisiera terminar estas palabras dirigiéndome a los voluntarios activos como yo para decirles que la Quinta requiere voluntarios que mantengan las cualidades que han caracterizado a los Quintinos a través de su historia, practicando las virtudes y cualidades ya descritas, hombres valientes, decididos y comprometidos. Profesionales que aporten con sus conocimientos y capacidades, que mantengan a la Quinta como lo ha sido siempre, una Compañía que no descansa en su historia, sino que día a día la escribe, influyendo en la del Cuerpo Hombres moralmente fuertes, que entiendan y practiquen a cabalidad nuestro lema de “Trabajo y Disciplina”.

### **GALERÍA DE INCENDIOS “LOS INCENDIOS FORESTALES DE VIÑA DEL MAR”**

Vamos camino a Viña. Tripulan la Grumman el Teniente 2° Samuel Lira y los voluntarios activos Felipe Guzmán, Rodrigo Figueroa, Luis Eduardo Villouta, Sebastián Russi, Guillermo Blanc, Cristián García, Juan Ignacio López. A cargo va el Teniente 1° Gonzalo Mujica de la Barra. Maneja la Grumman el cuartelero de reemplazo Alberto Rosales.

Por segunda vez en su historia, la Quinta se dirige a su región homónima, las costas de nuestro país son presa de voraces incendios forestales. En esta ocasión cinco Compañías del cuerpo de Bomberos de Santiago apoyan a sus compañeros de Viña del Mar y Valparaíso en la difícil misión de controlar las llamas que amenazan sectores poblados.

Contradictorio y algo incomprensible resulta el paso por las plazas de peaje, en las cuales nuestra desinteresada labor no es reconocida como corresponde.

Nos avisan de la central de Santiago. Que debemos presentarnos en el Cuartel General del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar, ubicado en la calle Valparaíso.

En el camino, los voluntarios vamos ansiosos a prestar nuestros servicios. Los que partieron vestidos de bombero desde el Cuartel ya han aligerado sus ropas debido al fuerte calor dentro de la cabina de nuestra querida Grumman, que ha soportado, aunque exigida las cuestas del camino. (son las 18:22 hrs. del 15 de diciembre de 2003).

Vamos en la carretera pasando cerca de Peñuelas, desde acá se ven 2 grandes columnas de humo que suben y se expanden en su cumbre. En el camino recibimos varias llamadas de voluntarios que se encuentran en Santiago. Y que se están organizando para “viajar” a este Acto de Servicio.

Nos acercamos y las columnas de humo se multiplican. Hacia el sur vemos una inmensa que corresponde a un incendio forestal en Laguna Verde, que atiende el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso. Y más al norte, y no menor en tamaño, la que corresponde a Viña. Las columnas ya no son columnas, sino franjas de humo que se extienden horizontalmente por sobre hectáreas de bosques y casas.

Llegamos a Viña, nos acercamos a la Plaza de Armas de la ciudad y paramos en el semáforo de la esquina. En ese momento aparece en la misma esquina el carro Renault de la Tercera de Valparaíso. Mejor coincidencia imposible, ambas compañías de canje se encuentran en medio del desastre que ataca la costa central. Más tarde la Tercera vuelve Valparaíso a prestar apoyo en uno de los incendios forestales con casas que afectan a sus tierras. La Quinta, por su parte es enviada a la ruta 66, donde ataca el fuego y evita que éste cruce dicha carretera, combatiéndolo por quebradas y con largas armadas.

Después de la tormenta viene la calma. La Tercera, una vez controlado el incendio que atendía, vuelve a su cuartel, más tarde se le da retirada del incendio de Viña a la Quinta. Ésta decide visitar a su compañera de canje en su cuartel y se dirige a la Avenida Pedro Montt en Valparaíso, donde se comparte unos minutos y se toma fotografías de las máquinas de ambas compañías juntas por primera vez en la historia en estas circunstancias.

Finalmente la Quinta regresa a Santiago pasadas las 3 de la madrugada.

Miércoles 17 de diciembre de 2003:

Me quedé en la guardia de la 3ª, sus voluntarios ya muy cansados debido a los grandes y numerosos incendios que han atendido. Desde el Jueves pasado que no paran. A las 9 de la mañana suenan los tonos de llamado "clave 2" (10-2, pastizal) y se escucha "avanza 3ª Compañía". Al no haber más voluntarios en el cuartel, salgo a cargo del carro Renault, el cual se dirige a un llamado en el camino viejo a Santiago, en el mismo sector del incendio de ayer. Luego de un largo viaje en bomba, llegamos.

Se trataba de unos 3.000 m² de Eucaliptus, matorrales y pasto, en una quebrada, con fuerte viento. Inmediatamente solicito un carro forestal y un camión cisterna. El fuego aumenta y compromete la quebrada entera, carabineros avisa que ya está amenazando casas por la parte superior de la quebrada. En ese instante ordeno dar la alarma de incendio. Increíble, nunca he dado alarmas en Santiago y las vengo a dar acá. Llegaron 2 helicópteros, un avión, camiones aljibe del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, de Esval, de la Municipalidad, etc. Una de las cosas más impresionantes es estar apagando el fuego y de repente aparece un avión arriba de uno, a muy baja altura y suelta el agua, quedando uno empapado.

Estuvimos en el lugar hasta las 13:30 hrs. Aprox. Volvimos al cuartel y salimos a otro clave 2 en el mismo sector cerca de las 3 de la tarde. (son las 16:50 hrs.)

Relato del Voluntario Activo Juan Ignacio López J.

Estimados Amigos:

Agrego un detalle al relato de Juan Ignacio. Por la radio en mi oficina escuche a la central de comunicaciones cuando repitió la información del mando del carro: "Voluntario López - Quinta de Santiago - Conduce 03 - Sin Voluntarios"

La verdad que me sorprendió pero no me inquieto. Como me encuentro de Comandante de Guardia la Central me llamo inmediatamente por teléfono para comunicarme la situación, a lo que se desarrollo el siguiente dialogo aproximadamente:

Central: Comandante, la unidad 32 salió a cargo de un Bombero de la Quinta de Santiago y sin bomberos

Respuesta: ¿Cuál es el Problema?

Central: Es que es de Santiago y va sin Bomberos

Respuesta: Da lo Mismo si es Quintino o Tercerino

Central: Conforme Comandante

Al recibir la Central la información por parte de Juan Ignacio de "X-1" (De alarma de incendio declarado), la Central me vuelve a llamar.

Central: ¿Comandante escuchó a la unidad 32?

Respuesta: Si en directo y Ud. aun no da la alarma

Por mi parte felicito a todos los Quintinos que participaron en las emergencias de esta semana, ya sea tripulando la Grumman y/o los carros de la Tercera. Hurra Por La Tercera -Firme la Quinta

Francisco Javier Morera

3er. Comandante

Cuerpo de Bomberos de Valparaíso

## **EL CARRO “AGUSTÍN EDWARDS”**

A principios de mayo de 2005, la prensa comenzaba a informar de la grave crisis financiera por la que estaba atravesando el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso. La falta de aportes municipales hacía peligrar el normal funcionamiento del cuerpo y de no haber una solución rápida, la Comandancia se veía en la necesidad que poner a la venta algunas bombas o carros como les dicen en el puerto, para poder seguir prestando sus servicios.

El domingo 15 de aquel mes un grupo de voluntarios se reunía en el cuartel para celebrar la victoria en el Premio Matte, disputado aquel día. Después de comentar los movimientos, salió a la luz el tema de Valparaíso y la triste noticia de que estaba en venta la bomba Ford American LaFrance “Agustín Edwards” de nuestra Compañía de canje. Entre los concurrentes, se analizó el tema, concluyendo que los Quintinos debían comprar la bomba. La idea tuvo una gran acogida y apresuradamente se contactó al Capitán de la 3ª, para que le solicitara al Comandante la reserva de la bomba.

Al día siguiente, el Capitán Mauricio Bernabó, le comunica a la Compañía la idea de adquirir la bomba de la 3ª y solicita la cooperación de los voluntarios para financiar la compra. Rápidamente, un grupo de Quintinos se compromete con los fondos necesarios.

El martes 17, el Capitán viaja a Valparaíso para ver el estado de la bomba y acordar la compra con el Comandante.

El jueves 26, el Capitán junto al Vol. Sebastián Russi, viajan a Valparaíso para formalizar la compra. A medio día, se encuentran en la plaza Sotomayor con el Teniente 2º de la 3ª, Gonzalo Le Dantec y se dirigen a la Comandancia. Después de realizar los trámites legales, se dirigen a una notaría, donde se concreta la compra de la bomba por la simbólica suma de \$ 3.333.333 pesos

El viernes 3 junio, la 3ª se reúne para despedir su bomba. En un emocionante discurso su Capitán manifiesta: “irá a descansar a una casa hermana, donde tenemos la seguridad que le brindaran los cuidados y el cariño que un viejo como él se ha ganado con honor y gloria”.

El 7 de junio, el Teniente 2° Juan Ignacio López junto al vol. Sergio Botto, se dirigen a Valparaíso a buscar la bomba. Ese día la Compañía se encontraba citada a reunión extraordinaria y posteriormente se realizaría la comida de día 5. A las 9:00 de la noche, entre efusivos aplausos hace el ingreso a nuestro cuartel, la "Agustín Edwards".

Hoy se encuentran en nuestra sala de maquinas, las dos bombas, siendo una prueba palpable de la gran unión de la 3ª y la 5ª por más de 115 años.



## “LA MOTO INDIAN CHIEF”

A fines de 1929, la Compañía vivía una situación muy difícil. La bomba MAN adquirida por el Cuerpo en 1923, había resultado un verdadero desastre.

Sus continuas fallas, la habían dejado definitivamente fuera de servicio y la Compañía sólo contaba con un camión Ford de la Comandancia para trasladar su material a los incendios.



Ese mismo año, don Carlos Justiniano, uno de los grandes filántropos de la sociedad chilena había dejado en su sucesión una nueva moto Indian modelo Chief, para la Compañía.

Sin bomba, la moto podría ser una solución para llegar más rápido a los incendios, por lo que rápidamente se encomendó al vol. Gustavo Vargas M. la adaptación de dos extintores y una sirena.

El 16 de enero de 1930 la moto entró en servicio, luego que le fuera colocada una placa, en recuerdo de don Carlos Justiniano.

Durante los meses de febrero y marzo, la moto participó en distintos ejercicios sin salir a ninguna alarma. En abril y luego de dos años de espera, llega la bomba Saurer. Esta nueva bomba, dio tan buenos resultados que la moto paso rápidamente al olvido. Finalmente, la moto fue vendida en diciembre de 1932, a la base aérea de El Bosque, sin que saliera nunca a un acto de servicio.

En la fotografía, tomada en el cuartel de Teatinos, se ven sentados de izquierda a derecha, sobre la moto a los voluntarios Ignacio Pérez, Enrique Tagle y Julio Aguirre. En el suelo Jorge Díaz Garces.



## **“EL FÚTBOL Y LAS COMPETENCIAS”**

A principios de 1917, el Capitán Alfredo Santa María, le envía a los voluntarios la siguiente nota:

“Al triunfo que obtuvo la 5ª en el ejercicio general de competencia del año último contribuyó sin lugar a duda en forma eficaz el entrenamiento que dio a los voluntarios el juego del foot-ball. Por otra parte, son inapreciables los beneficios que para la salud y el vigor físico acarrea el cultivo de ese hermoso deporte. Este año es casi seguro que la 3ª Compañía de Valparaíso al acompañarnos para inaugurar nuestro Gallo automóvil traerá su equipo para realizar el desafío que el año pasado le enviamos y esa será una de las fiestas con que celebraremos el incremento de nuestro material con tan valiosa pieza.

No debemos descuidarnos y preciso es practicar lo suficiente no tan solo para procurar el triunfo de los colores de la 5ª, si no para obtener también preparación en el personal de modo que este listo para cualquier torneo bomberil en que pueda corresponderle actuar. Acudamos, pues, entonces a los juegos prácticos que se realizarán los martes y jueves de cada semana en la cancha de Maestranza N° 31 (actual Av. Portugal) a la hora que oportunamente se indica en las citaciones y así responderemos al doble fin de hacernos sanos y vigorosos y de estar prontos para defender nuestro número 5.

No hay que olvidar nuestro lema: “Trabajo y Disciplina”, ¡¡Trabajemos para ser fuertes y disciplinémonos para vencer!!”

Los “juegos prácticos” dieron sus frutos años más tarde, no sólo en los premios de competencia, también en los primeros campeonatos de fútbol que organizó el cuerpo.

En la fotografía, publicada en el diario El Mercurio, da cuenta del brillante triunfo del equipo de la Quinta, luciendo su uniforme, sobre el equipo de la Primera Compañía: 5 a 4.



El equipo estaba formado por los voluntarios de izquierda a derecha: Abel Gacitúa, Eduardo Serrano, Daniel Claro, Juan Gutiérrez, Leonardo Mascaró, Lorenzo Claro, Horacio Echegoyen, Luis Bustamante, Ismael del Pedregal e Ignacio Pérez.

### **“CAMPEONES”**

El 24 de Octubre de 2004 se dio inicio al campeonato de fútbol del Cuerpo de Bomberos de Santiago, Copa “Peña de los 50”. La Compañía participó con un entusiasta equipo de jóvenes activos y algunos veteranos honorarios. En la primera fase, nuestro grupo estaba integrado por la 1ª, 3ª y 14ª Cías.



El debut no fue nada de auspicioso, literalmente el equipo de la 3ª Compañía nos paso por encima, perdiendo por 8 goles a 1. El fin de semana siguiente, nos reivindicamos dándole un merecido baile al equipo de la 1ª Cía. ganando por 9 goles a 1. En el último partido del grupo, le ganamos a la 14ª cía. por 4 goles a 1.

Con este resultado, pasamos a segunda ronda donde nos toco jugar con la 10ª cía. en partidos de ida y vuelta. En ambos encuentros salimos victoriosos, pasando a cuartos de final.

De aquí en adelante nada sería fácil, primero teníamos que enfrentar al equipo de la 18ª cía. campeón indiscutido del cuerpo. El partido fue realmente difícil y después de intensos 90 minutos obtuvimos una inesperada, pero merecida victoria por 3 goles a 0. Ya en semifinales, nuevamente debíamos enfrentar al poderoso equipo de la 3ª Cía. Esta vez las cosas se dieron a nuestro favor y logramos una gran victoria.

La ansiada final fue con la 14 cía. el 14 de marzo de 2005, en el campo de entrenamiento Máximo Humbser. El equipo quintino estaba para grandes logros y frente a un digno rival, demostró ser el mejor equipo del cuerpo de bomberos de Santiago.



El equipo estuvo integrado por: Samuel Lira, Cristian Tagle, Sebastián Russi, Jaime Garmendía, Lukas Fernández, Juan Ignacio López, Mauricio Bernabó, Cesar Vargas, Luis Felipe Silva, Gustavo Silva, José Miguel Silva, Francisco Arteaga, Martín Kunstmann, Felipe Guzmán y Nicolás Mckay.

### **“SE VENDE CUARTEL Y BOMBA”**



El 26 de Junio de 2003, una compañía de bomberos de la capital, pronta a cumplir 140 años de vida, decide asumir su triste realidad y pone a la venta su cuartel y bomba.

La noticia que pronto se difundió en las distintas compañías, no sorprendió a nadie, hacía meses que en el cuartel no habitaba nadie y la bomba, las pocas que veces que salía, lo hacía sólo con el cuartelero. Que para tranquilidad del vecindario, era un buen bombero.

Para corroborar la información, un grupo de guardianes de la Quinta, se dirige esa noche a dicho cuartel, donde dos avisos dan cuenta de la venta. El primero, pegado en la puerta de entrada y el segundo en la bomba. En ambos se lee en letras verdes:

**“SE VENDE POR POCO USO, TRATAR AL 6332033”**

En ese instante y por cosas del destino bomberil, sale la bomba, con el letrero “Se Vende”, a un llamado de Comandancia en las calles “Máximo Humbser y Santa Lucia”. La vuelta por el barrio, era una buena oportunidad para buscar posibles compradores, pero como no era de extrañar, nadie se interesó y el pobre cuartelero, volvió nuevamente solo al cuartel.

Los rumores decían que no se habían recibido ofertas y que el precio era de \$ 55.555.-

Los meses pasaron y la situación no cambió, si esta interesado en comprar un cuartel y bomba con muy poco uso, ya sabe dónde consultar.



## **“EL BAÚL QUINTINO”**

En la comida del día 5 de abril de 2005, el Director Honorario Alfredo Egaña, hizo ver que en un mes celebraríamos la comida en un día muy especial, el 5 del 5 del 2005 y comentó que la cuarta Compañía el 4 del 4 del 2004, había guardado en un baúl una serie de recuerdos. El baúl fue sellado para abrirse en 40 años más, el 4 del 4 del 2044.-

Como las buenas ideas hay que imitarlas, el Capitán asumió el desafío y para la comida del 5 de mayo, ya contábamos con nuestro baúl. Ese día se abrió y cada uno fue dejando distintos objetos para las futuras generaciones de Quintinos. El baúl permanecerá cerrado hasta el 5 del 5 del 2055.



El Capitán dejó la camiseta del equipo de fútbol con la que recientemente habíamos ganado el campeonato del cuerpo y una carta para el Capitán del 2055.

Posteriormente, cada uno de los asistentes a esa comida fueron dejando sus objetos en el baúl. Con emocionantes palabras describían que estaban dejando y para quien. Se depositaron cartas para familiares, oficiales, el chupe, además de fotos, botellas, un teléfono celular, un casco, etc.

Antes de cerrar el baúl por los próximos 50 años, cada uno de los asistentes dejó impresa su firma en la tapa interior del baúl. Una vez cerrado, se colocó una placa con la siguiente inscripción:

**“BAUL QUINTINO”  
5 del 5 del 2005**

***En el Cuartel de Nataniel, los Quintinos de hoy  
entregamos nuestros  
Testimonios, Recuerdos y Mensajes  
a los Quintinos de mañana,  
para ser abierto  
el 5 del 5 del 2055***

En la fotografía se ve al grupo de “cacheros” quienes dejaron en el baúl una replica de la mesa de juego, con el nombre impreso de cada uno de los jugadores: Agustín Gutiérrez, Jorge Desmadryl, Claudio Munizaga, Arturo Urzúa, Francisco Mujica, Cristian Tagle, Gonzalo Pacheco y Jaime Garmendia.



### **“MANUAL DEL QUINTINO ORTODOXO”**

1. Lema del Quintino Ortodoxo: Honor, Trabajo, Disciplina y Compañerismo
2. Color rojo: por ningún motivo o circunstancia un voluntario de la Compañía o familiar directo, usará el color rojo.
3. Uso de medallas y distintivos: los Quintinos no usan medallas, ingresaron a la Compañía para servir, no para ser premiados. Sólo se podrán usar las siguientes:
  - Estrella de honorario
  - Estrella por 15 años de servicio, la que es reemplazada por la medalla de 20 años.
  - A la medalla de 20 años, no se le deben agregar las barras por los premios de veinticinco, treinta, treinta y cinco, cuarenta y cuarenta y cinco años.
  - Medalla por 50 años de servicio (no se usan los otros distintivos)
  - Medalla de honorario de la 3ª Cía. de Valparaíso
4. Visita a otros cuarteles: Salvo una invitación formal, un Quintino no visitará otros cuarteles.
5. Trabajo bomberil con otras compañías: siempre que sea necesario, un Quintino ayudará en los actos de servicio donde estén trabajando otras compañías, pero no podrá solicitar lista.

6. Funerales de Quintinos: Sólo será citada la Compañía con uniforme de parada y pantalón blanco.
7. Obligaciones como padrino: Hará lo posible para que su ahijado ingrese a la Compañía y le regalará el uniforme de parada.
8. Fechas que se debe recordar:
  - 7 de Junio de 1872 (acta de fundación de la Quinta)
  - 7 de Diciembre de 1873 (Fundación de la Quinta)
  - 27 de enero de 1880 (Incendio del Cuartel de la Artillería)
  - 5 de mayo de 1935 (Primer triunfo Premio Besoáin)
  - 18 de mayo de 1944 (Muerte de Augusto Salas B.)
  - 22 de Agosto de 1952 (Muerte de Máximo Humbser Z.)
9. Himno completo de la Compañía: “La Quintina”

Escucháis la voz del bronce  
Que en la noche audaz retumba  
Y de lo alto de la torre  
Al que duerme en paz retumba  
Es la voz de la campana  
que imperiosa nos reclama

Corazón que aviva el golpe  
dentro del pecho se acelera  
y jadeantes al galope  
corceles en gran carrera  
afanosos y altaneros  
arrastrando humeante acero

A lo lejos roja aurora  
ensangrienta todo el cielo  
es la hoguera pavorosa  
que quema el hogar labriego  
acudir a combatirla  
nos ordena la consigna .....  
En la lucha tan incierta  
animosos a trabajar  
y serpientes las mangueras  
palpitantes vencerán  
si una mano bien segura  
vigorosa las ayuda .....

De improviso todo calla  
todo en calma vuelve a estar  
y de la casa salvada  
un hurra se oye gritar  
Es la Quinta siempre firme  
Es la Quinta siempre igual ...  
Es la Quinta siempre firme  
Es la Quinta siempre igual ...  
Es la Quinta siempre firme  
Es la Quinta siempre igual.



## **"EL QUINTA CHALLENGE"**

El 14 de Marzo de 2004, se corrió por primera vez una competencia individual entre Quintinos. La que fue denominada "El Quinta Challenge", imitando una competencia de bomberos que se hace en Estados Unidos. La competencia que tuvo una gran acogida entre los voluntarios, se dividió en tres categorías: activos, honorarios con menos de 20 años de servicio y honorarios.



Frente a una gran concurrencia de familiares, cada uno de los inscritos realizó una serie de extenuantes pruebas. Llegando a la final los que habían efectuado correctamente el movimiento en menos tiempo. Cada categoría tuvo su disputada final, obteniendo el primer lugar: Guillermo Blanc entre los activos, el Teniente 1° Ramón Rodríguez M. entre los honorarios con menos de 20 años de servicio y Fernando Cruz por los honorarios.

## **"PREMIO MÁXIMO HUMBSER"**

En la Reunión Ordinaria del mes de Julio de 2004, el Capitán propuso a la Compañía la realización de una Competencia por el Premio "Máximo Humbser" a discernirse anualmente entre dos o más equipos de voluntarios de la Compañía, con el doble objetivo de rendir un homenaje al Comandante Humbser y preparar a los voluntarios ante futuras competencias.

Esta primera competencia se corrió el día 24 de Octubre, participando dos equipos con activos y honorarios en ambos de ellos. El movimiento, con características propias de una competencia del Cuerpo, fue planificado y desarrollado en forma correcta por ambos Brigadieres, el Teniente 2° Juan Ignacio López y Sebastián Russi, con soluciones y material distinto. Obteniendo el primer lugar el equipo del Voluntario Russi por una diferencia mínima.



El equipo ganador estuvo integrado por los Voluntarios: Ramón Rodríguez M., Sebastián Russi, Cristián Andreu, Francisco López, Cristián Tagle H., Francisco Quezada, Manuel Tagle, Guillermo Blanc, Javier Echeverría, Nicolás Donoso, Bert van den Einjde, José Miguel Barros, José Miguel Silva T., Luis Felipe Silva Mujica, Gustavo Silva y Pedro Aguirre

## "HACE 15 AÑOS"

El 19 de Mayo de 1988 tuve el privilegio de ingresar a la "Verde Arturo Prat", ese día entré a la Quinta junto a Juan Pablo Lira, Lorenzo Schwarze y Rubén Bustamante. Era Director Rigoberto Polanco y Capitán Pedro de la Cerda.

Haciendo un recuerdo de mis primeros años de bombero, no puedo olvidar el fanatismo que teníamos, los que entramos a la Quinta en esos años. Nuestras vidas giraban entorno a la bomba, cosa que nuestros familiares, amigos de colegio y universidad, no podían entender.

A las dos semanas de haber ingresado a la bomba, tripulé por primera vez. Mientras me vestía, con emoción y nerviosismo escuche que era un incendio. Era un local comercial en San Diego con Tarapaca, se repartió el material y como éramos pocos, me toco pitón de 50. Sin entender como, me encontré pitoneando en un ardiente entretecho. Puedo asegurar que estaba asustado, pero que mejor bautizo.

Como la Universidad estaba detrás del cuartel de la 6ª, cada vez que escuchábamos salir a uno de sus carros, salíamos corriendo de las distintas salas al patio central. En estas carreras participaba junto a: Claudio Munizaga, Juan Pablo Lira, Emilio Sáez, Rodrigo Torres, Jaime de la Cruz, Francisco Arteaga y Jaime Garmendia. En esa época, el único que tenía radio era Claudio, por lo que él nos informaba de que se trataba, si no estaba, corríamos al cuartel de la 6ª a ver la pizarra. Cuando la bomba había salido, rápidamente nos dirigíamos al lugar, en el "J-5" como le decíamos al auto de Torres.

En las noches de guardia, las carreras eran hacía la vieja bomba Berliet, con el fin de alcanzar uno de los dos asientos que tenía en la mitad de la cabina. Estos eran muy amplios y cómodos para vestirse. Con toda la guardia arriba, la bomba apenas salía del cuartel, solo lográbamos agarrar velocidad en los incendios de la Alameda poniente. Al finalizar los incendios, nos paramos al lado del humeante tubo de escape para poder calentar los viejos blue jeans casi congelados.

Para todos nosotros, la guardia tendrá recuerdos inolvidables, como las competencias de entre la 69 y la Siberia, hacíamos los mini-

besoain, en que se votaban dos blancos ubicados detrás de la piscina, con tres tiras de 50, un gemelo y dos pitones. Desde el balcón, Jorge Carvallo V. daba las instrucciones y actuaba de árbitro, era increíble como después de seguir sus recomendaciones lográbamos bajar sustancialmente el tiempo empleado. Ya acostados repasábamos la ubicación de los grifos de las calles que separaban al Cuartel de la Universidad, para finalmente y casi siempre muy tarde, pasar lista.

Una noche de invierno cuando dormía en la Siberia, me despierta Carlos García nuestro querido ex-cuartelero. Yo no podía entender que el Cuartelero me viniera a despertar para salir en la bomba. Esa vez no se trataba de un llamado común, estaba por nacer su segunda hija y necesitaba que lleváramos a su señora al hospital. En el J-5 cumplimos sin inconvenientes este insólito acto de servicio.

Luego de haber pasado más de 3 años en la guardia y con gran alegría de mí recordada madre, volví a la casa. Desde ese momento competía con Juan Pablo Lira en quien llegaba primero a los incendios de noche. Debo reconocer que nunca le pude ganar y con mucha rabia lo veía pitoneando cuando yo recién llegaba. Tiempo después y sabiendo que podría ser la última vez, aprovechamos con Emilio Sáez de incorporarnos brevemente a la Guardia, como excelente despedida salimos a un llamado y a las pocas cuerdas vi una gran columna de humo. Sin dudarlo, cumplí con un sueño de años: "B-5 a Central, por orden de Teniente 1º, 5ª Compañía, de la alarma de incendio" los siguientes minutos parecieron eternos, mientras el humo desaparecía, comenzaba a escuchar las sirenas de las bombas que se acercaban. Felizmente para mí, en ese momento salieron grandes llamas por ambos costados de una ferretería.

En 1995 tuve mi segundo bautizo, esta vez no menos peligroso, mis queridos compañeros Quintinos organizaron en el Cuartel, mi despedida de soltero. Después de varios brindis y la tradicional pasada por el balcón, fui pintado por completo de verde Quintino.

Al escribir estas líneas son infinitos los recuerdos que se vienen a mi mente, son 15 años en la Quinta, a la que espero poder seguir sirviendo fielmente por muchos años más...



En la fotografía estoy junto a Juan Pablo Lira, eran nuestros últimos años de activos, las nuevas generaciones de Quintinos, ya nos habían reemplazado, sólo nos quedaba esperar la lista en la bomba.

## **“TODOS LOS QUINTINOS”**

Un total de 1.085 voluntarios han pertenecido a la Quinta en sus 132 años de historia. De ellos, el Quintino que más tiempo ha servido en la Compañía, fue el Director Honorario Don Jorge Gaete Rojas con 75 años de servicio.

El Quintino que menos tiempo estuvo en la Compañía, fue Fernando Förster de la Barra, quien falleció en un accidente de tránsito cuando se dirigía a la Guardia Nocturna. Alcanzó a pertenecer sólo 54 días en la Compañía.

- 169 Voluntarios han fallecido en las filas de la Compañía
- Sólo el 15% de los que ingresan a la Compañía, terminan sus vidas como Quintinos.
- 140 voluntarios han sido separados
- 21 voluntarios han sido expulsados

### **Los siguientes voluntarios fallecieron siendo oficiales:**

- Carlos Rogers Palma – Capitán
- Carlos Olavarrieta Vidal – 2° Comandante
- Jorge Rodríguez Altamirano – Director
- Manuel Torres Boonen – Secretario General
- Alfredo Santa María Sánchez – Superintendente
- Máximo Humbser Zumarán – Comandante
- Arturo Undurraga Prat – Director
- Eduardo Swinburn Herreros – Vicesuperintendente

### **Chilenos que pertenecieron a las filas de la Quinta y que fueron miembros de los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial:**

Santiago Aldunate Bascuñan	Ministro y Diputado
José Pedro Alessandri Palma	Senador
Roberto Alonso Villalobos	Juez (Corte Suprema)
Luis Altamirano Talavera	Presidente República, Ministro
Agustín Arrieta Cañas	Intendente y Juez
Domingo Arteaga Alemparte	Diputado
Agustín Baeza Espiñeira	Intendente de Stgo. y Senador
Rafael Barahona San Martín	Ministro del Interior y Senador
José Alberto Bravo Vizcaya	Intendente en Stgo-Valpo – Dip.

Alejandro Campaña Carvajal	Diputado
Guillermo Chadwick Ortúzar	Diputado
Jaime Concha Lois	Intendente de Santiago
Oscar Dávila Izquierdo	Ministro de Obras Públicas
Benjamín Dávila Larraín	Diputado
Jaime Egaña Barahona	Diputado
Antonio Espiñeira Ortuzar	Intendente y Diputado
José Fabres Pinto	Juez, Inte. y Alcalde de Valp.
Jorge Gaete Rojas	Ministro de Justicia
Daniel González Fernández	Juez (Corte de Apelaciones)
Adolfo Guerrero Vergara	Canciller y Diputado
Neftalí Guerrero Larraín	Intendente
Carlos Henríquez Argomedo	Ministro de Agricultura
Carlos Herrera Ramírez	Intendente de Curico
Víctor Körner Andwandter	Diputado y Senador
Roberto Larraín Torres	Juez (Corte de Apelaciones)
Jorge Lavanderos Illanes	Diputado y Senador
Alfredo Lea-Plaza Sáenz	Diputado
Fernando Lorca Cortínez	Diputado
Rafael Lorca Pellross	Diputado
Arturo Lorca Pellross	Ministro de Hacienda
Luis Mackenna Shiell	Ministro de Hacienda
Fernando Márquez de la Plata	Diputado
Hernán Mascaró Vildosola	Alcalde de Lolol
Luis Mascaró Ulloa	Alcalde de Lolol
Enrique Matta Figueroa	Ministro de Agricultura - Diputado
Eugenio Matte Hurtado	Senador
Enrique Matte Pérez	Diputado
Alberto Montt Montt	Ministro de Justicia y Diputado
Samuel Ossa Borne	Intendente de Colchagua
Samuel Ossa García	Intendente de Atacama
Ramiro Pinto Concha	Intendente de Valparaíso
Aristides Pinto Concha	Ministro de Guerra y Marina
Abelardo Pizarro Herrera	Diputado, Intdente de San Felipe
Luis Porto Seguro Ovalle	Diputado, Vizconde Porto Seguro
Ricardo Reyes Solar	Juez (Corte Suprema)
Daniel Rioseco Brito	Ministro Obras Pub. y Diputado
Jorge Rodríguez Altamirano	Juez (Corte de Apelaciones)
Carlos Rogers Gutiérrez	Intendente y Alcalde Stgo. - Dip.
Carlos Rubio Domínguez	Diputado
Julio Salinas González	Juez (Corte de Apelaciones)
Renato Sánchez García	Canciller y Diputado

Domingo Santa María M.	Diputado
Ignacio Santa María M.	Diputado
Domingo Santa María Sánchez	Ministro de Fomento
Alfredo Santa María Sánchez	Alcalde de Santiago
Justiniano Sotomayor Pérez	Diputado
Bernardino Toro Codecido	Intendente de Colchagua
Tomás Torres Echeverría	Diputado
Jerónimo Urmeneta García	Ministro Hacienda, Dip y Senador
Juan Luis Urrutia Prieto	Diputado
Francisco Valdés Vergara	Ministro Hacienda, Dip y Senador
Ismael Valdés Vergara	Ministro Industrias, Alcalde Stgo.
Gustavo Vargas Molinare	Diputado
Darío Zañartu del Río	Ministro Hacienda y Guerra – Dip

**Calles de Santiago con nombre de Quintinos:**

Alfredo Santa María – Providencia  
 Ismael Valdés Vergara – Santiago  
 José Alberto Bravo – Santiago  
 Máximo Humbser – Santiago  
 Alberto Ried – Ñuñoa  
 Augusto Salas – Santiago  
 Manuel Torres Boonen – Providencia

**“LOS DIRECTORES DE LA 5ª”**

<b>N°</b>	<b>Nombre</b>	<b>Primer Año</b>	<b>Tiempo Total</b>		<b>N° de Períodos</b>
			<b>Años</b>	<b>Meses</b>	
1	Jerónimo Urmeneta	1873	1	11	1
2	Domingo Arteaga	1875	4	2	1
3	Nataniel Cox	1880	2	5	1
4	Gustavo Ried C.	1882	3	3	3
5	Benjamín Dávila L.	1884	7	1	4
6	Ismael Valdés V.	1884	4	9	2
7	Ignacio Santa María	1893	1	0	1
8	Nicanor Montes S.	1894	1	0	1
9	Carlos Rogers G.	1897	0	3	1
10	Guillermo Swinburn K.	1899	1	0	1
11	Waldo Silva Palma	1900	1	8	2
12	Juan Matte Baeza	1902	5	4	2
13	Carlos Izquierdo	1907	1	10	1
14	Santiago Garcia Huidobro	1909	4	1	2
15	Oscar Dávila Izquierdo	1911	19	4	4
16	Rubén Dávila izquierdo	1919	3	2	1
17	Alfredo Lea-Plaza	1922	1	10	1
18	Alfredo Santa María	1923	1	2	2
19	Gaspar Toro Barros	1924	7	10	2
20	Jorge Rodríguez	1925	0	9	1
21	Sergio Ossa B.	1925	1	3	1
22	Jorge Gaete R.	1938	2	11	2
23	Francisco De la Cerda Z.	1942	1	1	1
24	Sergio Dávila E.	1951	7	1	3
25	Jorge Borgoño	1953	6	2	1
26	Enrique Matta F.	1960	2	7	2
27	Hernán Tagle J.	1963	1	7	1
28	Mario Errázuriz B.	1968	3	6	2
29	Agustín Gutiérrez	1970	1	8	1
30	Eduardo Swinburn H.	1972	4	9	1
31	Arturo Undurraga P.	1976	0	3	1
32	Pedro De la Cerda S.	1978	3	9	1
33	Enrique Matta R.	1982	8	3	3

34	Mario Gonzales B.	1986	0	6	1
35	Rigoberto Polanco F.	1988	0	5	1
36	Sergio Taulis M.	1988	1	6	2
37	Ramón Rodríguez Ch.	1989	1	10	1
38	Alfredo Egaña R.	1991	2	11	1
39	Fernando Munita F.	1994	3	5	2
40	Cristián Pérez B.	1995	2	1	1
41	Sergio Andreu M.	2002			

**“LOS CAPITANES DE LA 5ª”**

<b>N°</b>	<b>Nombre</b>	<b>Primer Año</b>	<b>Tiempo Total</b>		<b>N° de Períodos</b>
			<b>Años</b>	<b>Meses</b>	
1	Carlos Rogers G.	1873	2	1	1
2	Gustavo Ried C.	1876	4	4	4
3	Tomas Torres E.	1878	1	0	1
4	Ismael Valdes V.	1880	1	0	1
5	Guillermo Swinburn K.	1882	2	0	1
6	Victor Koerner	1884	0	9	1
7	Ignacio Santa María	1885	3	0	2
8	Waldo Silva P.	1887	0	7	1
9	Manuel Avalos	1887	1	5	1
10	José Alberto Bravo V.	1890	1	0	1
11	Aristides Pinto C.	1891	1	0	1
12	Eduardo Fernández J.	1892	3	0	2
13	Samuel Rodríguez	1894	1	0	1
14	Manuel Fernández	1896	0	7	1
15	Santiago García Huidobro	1896	5	4	4
16	Daniel Rioseco	1897	0	8	1
17	Juan Matte	1898	1	3	2
18	Luis Montes	1901	1	5	1
19	Gonzalo Lamas	1901	0	5	1
20	Carlos Olavarrieta V.	1904	0	4	1
21	Carlos Valdivieso V.	1905	2	7	2
22	Carlos Rogers P.	1905	0	7	1

23	Ruben Dávila I.	1909	4	9	2
24	Gaspar Toro B.	1913	2	7	3
25	Alfredo Santa María S.	1916	2	4	1
26	Alberto Valdes A.	1918	2	10	3
27	Alfredo Lea-Plaza	1919	3	0	1
28	Guillermo Matte	1922	1	3	1
29	Raúl Sotomayor	1925	1	1	1
30	Jorge Gaete R.	1926	1	3	1
31	Ricardo Montaner L.	1927	5	7	3
32	Horacio Echegoren	1927	0	5	1
33	Luis Bustamante	1930	0	3	1
34	Arturo Undurraga P.	1930	0	10	1
35	Máximo Humbser Z.	1931	2	7	2
36	Jorge Borgoño	1932	1	8	1
37	Lorenzo Claro	1934	0	11	1
38	Francisco De la Cerda Z.	1940	2	8	1
39	Leonardo Mascaro V.	1942	2	8	2
40	Hernán Tagle J.	1943	1	7	1
41	Carlos Swinburn H.	1945	5	4	2
42	Alvaro Gonzales B.	1945	1	4	1
43	Hernán Swinburn H.	1952	1	6	2
44	Hernán Mascaro V.	1953	1	1	1
45	Mario Gonzales B.	1953	1	10	1
46	Jaime Concha L.	1955	1	5	1
47	Sergio Mozo	1958	0	8	1
48	Jorge Barahona	1959	0	10	1
49	Carlos Lea-Plaza	1960	0	9	1
50	Mario Errázuriz B.	1960	1	0	1
51	Pedro De la Cerda S.	1962	6	6	5
52	Rigoberto Polanco	1962	0	6	1
53	Enrique Matta R.	1963	3	0	1
54	Eduardo Swinburn H.	1966	2	8	3
55	Iván Leiva M.	1967	2	3	3
56	Arturo Urzúa O.	1970	4	6	3
57	José Pedro Alessandri	1970	1	5	2
58	Sergio Taulis M.	1972	0	6	1

59	Jaime Egaña R.	1973	2	8	2
60	Jorge Carvallo V.	1978	1	11	2
61	Eulogio Altamirano O.	1979	0	9	1
62	Sergio Echeverría O.	1982	0	6	1
63	Ramón Rodríguez Ch.	1983	0	3	1
64	Cristián Tagle K.	1983	0	9	1
65	Alfredo Egaña R.	1986	1	0	1
66	Gonzalo Falcón M.	1988	0	3	1
67	Guillermo Villouta M.	1989	2	1	1
68	Arturo López U.	1991	1	0	1
69	Fernando Munita F.	1992	1	4	1
70	Francisco Mujica O.	1993	2	9	2
71	Cristián Pérez B.	1994	0	6	1
72	Gonzalo Pacheco M.	1998	0	6	1
73	Mauricio Bernabó C.	1999	4	9	2
74	Jerónimo Carcelén P.	2002	1	5	1
75	Claudio Munizaga M.	2005			

**LISTA COMPLETA DE QUINTINOS  
DESDE EL 7 DE DICIEMBRE DE 1873**

<b>N°</b>	<b>Nombre</b>	<b>Alta</b>	<b>Baja</b>	
<b>1</b>	<b>Jerónimo Urmeneta García</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>24-ago-1881</b>	<b>F</b>
<b>2</b>	<b>Carlos Rogers Gutiérrez</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>15-Sep-1920</b>	<b>F</b>
3	Gustavo Ried Canciani	07-dic-1873	11-Feb-1926	R
4	Agustín Guerrero Bascuñán	07-dic-1873	06-ago-1880	R
<b>5</b>	<b>Tomás Torres Echeverría</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>22-may-1888</b>	<b>F</b>
<b>6</b>	<b>Francisco H. Rodríguez Cerda</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>26-Abr-1937</b>	<b>F</b>
<b>7</b>	<b>Eugenio R. Peña Vicuña</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>16-nov-1884</b>	<b>F</b>
8	Adolfo Guerrero Vergara	07-dic-1873	19-mar-1876	R
<b>9</b>	<b>Benjamín Dávila Larraín</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>25-may-1899</b>	<b>F</b>
<b>10</b>	<b>Nicanor Montes Santa María</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>17-Abr-1907</b>	<b>F</b>
11	Agustín Arrieta Cañas	07-dic-1873	15-jun-1876	R
12	Neftalí Guerrero Larraín	07-dic-1873	22-dic-1875	R
<b>13</b>	<b>Ismael Valdés Vergara</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>24-Nov-1916</b>	<b>F</b>
14	José Ramón Echazarreta Aristía	07-dic-1873	08-nov-1874	R
15	Francisco Valdés Vergara	07-dic-1873	09-nov-1879	R
16	Miguel Eyzaguirre Cavareda	07-dic-1873	12-dic-1874	R
17	Daniel Carrasco Albano	07-dic-1873	08-ago-1874	R
18	Daniel Garín Garín	07-dic-1873	21-ago-1878	R
19	Alberto Gormaz Araos	07-dic-1873	30-nov-1874	R
20	Darío Zañartu del Río	07-dic-1873	06-ene-1876	R
<b>21</b>	<b>José Alberto Bravo Vizcaya</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>18-ene-1942</b>	<b>F</b>
22	Alberto Stuvan Olmos de Aguilera	07-dic-1873	18-abr-1876	R
23	Benjamín Hurtado Latorre	07-dic-1873	29-ago-1878	R
24	Alberto Valdés Vergara	07-dic-1873	20-mar-1878	R
<b>25</b>	<b>Guillermo Swinburn Kirk</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>22-may-1926</b>	<b>F</b>
<b>26</b>	<b>Fernando Santa María M.</b>	<b>07-dic-1873</b>	<b>8-jun-1875</b>	<b>F</b>
27	Fernando Márquez de la Plata Solar	07-dic-1873	9-may-1881	R
28	Manuel Möller Serrano	07-dic-1873	6-sep-1875	S
29	Carlos Mac Clure Aldunate	07-dic-1873	8-mar-1876	R
30	Enrique Matte Pérez	07-dic-1873	19-mar-1876	R
31	Ruperto Marchant Pereira	07-dic-1873	21-abr-1876	R
32	Enrique Amunátegui Reyes	07-dic-1873	20-jul-1875	S
33	Enrique Rodríguez Cerda	31-dic-1873	30-abr-1882	R

34	Milner Granville	31-dic-1873	19-mar-1876	R
35	Domingo Santa María M. de la Plata	07-abr-1874	9-dic-1879	R
36	Vicente Rogers Gutiérrez	20-jun-1874	14-oct-1877	R
37	Joaquín Lira Errázuriz	20-jun-1874	22-dic-1877	E
38	Mariano Guerrero Bascuñán	20-jun-1874	13-ene-1880	R
39	Alberto Márquez de la Plata Solar	20-jun-1874	23-sep-1880	R
40	Manuel F. Dávila	20-jun-1874	15-ene-1875	R
41	Antonio Espiñeira Ortúzar	20-jun-1874	20-ene-1875	R
42	Carlos Solar Aldunate	02-jul-1874	31-jul-1879	R
43	Florencio Echeverría	16-oct-1874	18-ene-1877	R
44	Rodolfo Salinas	21-abr-1875	15-ene-1877	R
45	Rafael Minvielle Uriarte	18-jul-1875	11-mar-1879	R
46	Miguel H. Gatica	18-jul-1875	13-dic-1876	R
47	Eugenio Infante Costa	18-jul-1875	15-dic-1882	R
<b>48</b>	<b>Alberto Montt Montt</b>	<b>16-oct-1875</b>	<b>15-jun-1878</b>	<b>F</b>
<b>49</b>	<b>Ignacio Santa María M.</b>	<b>01-dic-1875</b>	<b>06-Ago-1922</b>	<b>F</b>
50	Domingo Arteaga Alemparte	01-dic-1875	31-dic-1879	R
51	Benjamín Salas	06-ene-1876	30-abr-1878	R
52	Godofredo Holtzapfel	06-ene-1876	11-mar-1879	R
53	Arturo Stuyen Olmos de Aguilera	06-ene-1876	31-may-1878	R
54	Tomás Mouat Smith	06-ene-1876	28-sep-1877	R
55	Enrique Scott Stokes	06-ene-1876	16-may-1879	R
56	Victor Rodríguez	06-ene-1876	13-dic-1876	R
57	Manuel Avalos Prado	21-abr-1876	29-sep-1891	R
<b>58</b>	<b>Martiniano Santa María Capetillo</b>	<b>21-may-1876</b>	<b>07-oct-1880</b>	<b>F</b>
59	Luis Noguera	21-may-1876	20-mar-1878	R
<b>60</b>	<b>Aristides Pinto Concha</b>	<b>21-may-1876</b>	<b>05-Jun-1924</b>	<b>F</b>
61	Alejandro Cerda Cerda	19-oct-1876	17-abr-1877	R
62	Manuel Ismael López Pérez	19-oct-1876	11-mar-1879	R
63	Julio Oldach	19-oct-1876	21-dic-1877	R
<b>64</b>	<b>Waldo Silva Palma</b>	<b>06-ene-1877</b>	<b>12-May-1914</b>	<b>F</b>
65	Félix Pérez Eastman	16-abr-1877	16-may-1879	S
66	David Edwards Argandoña	10-jun-1877	20-mar-1878	R
67	Carlos García Ledezma	10-jun-1877	14-ene-1878	R
68	Rolando Solar Echeverría	13-sep-1877	11-oct-1878	R
69	Victor Körner Andwanter	13-oct-1877	5-jun-1881	R
<b>70</b>	<b>Patricio Huidobro Huidobro</b>	<b>08-dic-1877</b>	<b>08-Nov-1922</b>	<b>F</b>
71	Armando Pesse	08-oct-1878	15-ago-1886	E

72	Fernando Tupper	18-nov-1878	23-ago-1883	R
<b>73</b>	<b>Claudio Vila Magallanes</b>	<b>05-dic-1878</b>	<b>13-Jun-1916</b>	<b>F</b>
74	Roberto Prado	5-dic-1878	24-abr-1881	S
75	Rafael Pacheco	25-dic-1878	23-mar-1881	R
<b>76</b>	<b>Henri Benoit Benedetti</b>	<b>17-mar-1879</b>	<b>28-May-1935</b>	<b>F</b>
77	Salvador Izquierdo Sanfuentes	17-mar-1879	25-sep-1883	R
78	Jorge Rodríguez Altamirano	17-mar-1879	11-mar-1880	R
79	Rolando Solar Echeverría	17-mar-1879	2-ene-1881	R
<b>80</b>	<b>Tomás Mouat Smith</b>	<b>17-mar-1879</b>	<b>24-Abr-1913</b>	<b>F</b>
81	Alfredo Infante Costa	05-abr-1879	5-jul-1892	R
82	Carlos Ovalle Bascuñán	05-abr-1879	1-ene-1882	R
83	Alejandro Campaña	16-abr-1879	24-feb-1888	R
84	Florencio Hurtado Latorre	23-abr-1879	25-sep-1883	R
85	Diego Aguirre Peñailillo	23-abr-1879	25-dic-1879	R
86	Julio Salinas González	23-abr-1879	6-jul-1886	R
87	Alfonso Klickmann Wiesse	23-abr-1879	15-ene-1883	R
88	Florencio Márquez de la Plata	23-abr-1879	5-jun-1885	R
89	Hernán Vial Bello	23-abr-1879	6-sep-1882	R
90	Pedro Víctor Olate	05-may-1879	24-ene-1882	R
91	Félix Ovalle	05-may-1879	16-may-1879	R
92	Arturo Stiven Olmos de Aguilera	05-may-1879	9-dic-1879	R
93	Samuel Ossa Borne	05-may-1879	7-oct-1881	R
<b>94</b>	<b>Juan Thieroldt</b>	<b>12-sep-1879</b>	<b>06-Abr-1923</b>	<b>F</b>
<b>95</b>	<b>Rafael Minvielle Uriarte</b>	<b>10-oct-1879</b>	<b>25-sep-1892</b>	<b>F</b>
<b>96</b>	<b>Carlos Fernández Vial</b>	<b>10-oct-1879</b>	<b>07-Feb-1904</b>	<b>F</b>
97	Luis Pissis Vicuña	10-oct-1879	26-oct-1885	R
98	Nataniel Cox	08-dic-1879	18-may-1882	R
99	Julio Bobillier	1°-mar-1880	14-abr-1883	R
100	Ricardo Costabal	1°-mar-1880	26-jul-1882	R
101	Arturo Stiven Olmos de Aguilera	23-jul-1880	1-ene-1885	R
102	Alberto Testche	23-jul-1880	11-mar-1885	R
103	José de la Cruz Salvo	15-oct-1880	16-abr-1882	R
104	Ernesto Molina	15-oct-1880	16-dic-1881	R
105	Prudencio Santa María	8-dic-1880	17-mar-1884	R
106	Carlos Campbell Vicuña	20-may-1881	10-jul-1893	R
107	Agustín Baeza Espiñeira	7-ago-1881	30-mar-1886	R
108	Rafael Pacheco	8-dic-1881	15-dic-1882	R
109	Alfredo Campbell Vicuña	18-may-1882	19-dic-1884	R

110	Fernando Edwards	2-jul-1882	18-abr-1884	R
111	Camilo Vial	4-ago-1882	11-may-1885	R
112	Santiago Aldunate Bascuñan	13-oct-1882	19-may-1883	R
113	Rolando Solar	13-oct-1882	14-abr-1883	R
114	Cirilo Vila Magallanes	15-ene-1883	3-ago-1893	R
115	Federico Oddó	14-abr-1883	17-feb-1886	R
116	Armando Valdés C.	13-jul-1883	8-oct-1886	R
117	José Pedro Alessandri Palma	13-jul-1883	20-feb-1888	R
118	Juan E. Infante	13-jul-1883	6-may-1892	R
119	Carlos Vergara M.	2-nov-1883	2-mar-1885	R
120	Anjel Vila Magallanes	2-nov-1883	9-ene-1895	R
<b>121</b>	<b>Nicolás Montt Herrera</b>	<b>2-nov-1883</b>	<b>16-Oct-1908</b>	<b>F</b>
122	Ricardo Reyes Solar	2-nov-1883	23-Jul-1901	R
123	Julio Klein	2-nov-1883	19-dic-1884	R
<b>124</b>	<b>Carlos Matta Pérez</b>	<b>01-dic-1883</b>	<b>16-Nov-1950</b>	<b>F</b>
<b>125</b>	<b>Víctor Körner Andwanter</b>	<b>6-mar-1884</b>	<b>13-Ago-1946</b>	<b>F</b>
126	Bernardino Toro Codecido	6-mar-1884	28-abr-1884	R
127	Ramiro Pinto Concha	6-mar-1884	24-nov-1885	R
128	Carlos Garcés Puelma	21-abr-1884	12-jul-1887	R
129	Santiago Montt	16-jun-1884	7-mar-1887	R
130	José Luis Zegers	6-jul-1884	5-sep-1887	R
131	Alfonso Klickmann Wiese	10-oct-1884	29-mar-1885	R
132	Eduardo Guerrero	10-oct-1884	2-jun-1886	R
133	José Francisco Vergara	9-ene-1885	12-jul-1887	R
<b>134</b>	<b>Samuel Rodríguez Cerda</b>	<b>7-abr-1885</b>	<b>26-ago-1899</b>	<b>F</b>
135	Carlos Smith	13-ago-1885	8-oct-1886	R
<b>136</b>	<b>Domingo Monery</b>	<b>8-ene-1886</b>	<b>11-dic-1889</b>	<b>F</b>
137	Samuel Greene Haviland	9-abr-1886	10-may-1891	R
138	Carlos Izquierdo	13-jul-1886	28-Ene-1948	R
139	Jorge Guerrero	13-jul-1886	26-nov-1887	R
140	Roberto Alonso	8-oct-1886	13-jul-1890	R
141	Ernesto Lagos	8-oct-1886	18-mar-1890	R
142	Pedro Cortés Monroi	19-feb-1887	23-mar-1889	R
143	Daniel Rioseco	4-abr-1887	16-mar-1889	R
144	Carlos Bravo	4-abr-1887	12-jul-1887	R
145	Renato Sánchez García de la H.	18-may-1887	9-jun-1890	R
146	Alfredo Campbell Vicuña	8-dic-1887	10-jul-1893	R
147	Pío Puelma Besa	9-abr-1888	21-oct-1893	R

148	Luis Altamirano Talavera	9-abr-1888	23-jul-1889	R
149	Cirilo Aldunate	9-abr-1888	30-oct-1891	R
150	Samuel Ossa Borne	9-abr-1888	9-may-1893	R
151	Teodoro Bravo Cevallos	9-abr-1888	22-feb-1891	R
152	Miguel Prado	26-abr-1888	31-mar-1889	R
153	Luis Porto Seguro Ovalle	26-abr-1888	18-ago-1890	R
154	Elías de la Cruz Labarca	26-abr-1888	25-oct-1889	R
<b>155</b>	<b>Eduardo Fernández Julio</b>	<b>26-abr-1888</b>	<b>31-Mar-1927</b>	<b>F</b>
156	Gustavo Bravo	26-abr-1888	2-dic-1889	R
157	Rafael Prado	26-abr-1888	9-ene-1893	R
<b>158</b>	<b>Manuel Fernández G.</b>	<b>2-sep-1888</b>	<b>28-Jun-1936</b>	<b>F</b>
<b>159</b>	<b>Carlos Altamirano Talavera</b>	<b>2-sep-1888</b>	<b>28-Sep-1930</b>	<b>F</b>
<b>160</b>	<b>Carlos Olavarrieta</b>	<b>6-oct-1888</b>	<b>23-Sep-1908</b>	<b>F</b>
161	Arturo Bravo B	13-abr-1889	19-dic-1895	R
162	Jorge Barceló Lira	13-jul-1889	8-ene-1892	R
163	Ignacio Saavedra R.	13-jul-1890	15-nov-1899	R
164	Luis Matta Pérez	13-jul-1890	23-ene-1895	R
165	Julio Garcés	26-sep-1890	27-dic-1891	R
166	Juan de Dios Valdés	26-sep-1890	9-nov-1894	R
167	Pedro Torres Ibieta	26-sep-1890	7-ago-1891	R
<b>168</b>	<b>Guillermo Blest Gana</b>	<b>26-sep-1890</b>	<b>28-may-1898</b>	<b>F</b>
169	José Pedro Contador	26-sep-1890	30-oct-1891	R
170	Carlos Vives B.	26-sep-1890	20-abr-1892	R
171	Alberto Acuña Valdivia	01-dic-1890	30-ago-1899	R
172	Ramón Prieto	01-dic-1890	1-may-1891	R
173	Enrique Gana G.	01-dic-1890	23-mar-1893	R
174	Elías de la Cruz Labarca	19-jul-1891	14-abr-1894	R
175	Isidoro Huneeus H.	19-jul-1891	7-ene-1892	R
176	Carlos García Cross	19-jul-1891	7-ago-1895	R
177	José Fabres Pinto	08-dic-1891	9-may-1893	R
<b>178</b>	<b>Alberto Sánchez Urmeneta</b>	<b>08-dic-1891</b>	<b>24-Jun-1932</b>	<b>F</b>
179	Guillermo Yungue G.	08-dic-1891	9-oct-1896	R
180	Santiago Mac Lean	08-dic-1891	16-mar-1898	R
181	Alvaro Ovalle D.	08-dic-1891	8-feb-1894	R
<b>182</b>	<b>Gonzalo Lamas García</b>	<b>08-dic-1891</b>	<b>05-Mar-1915</b>	<b>F</b>
183	Carlos Gana G.	08-dic-1891	23-sep-1894	R
184	Alfredo Johnson G.	08-dic-1891	16-nov-1895	R
<b>185</b>	<b>Santiago García Huidobro</b>	<b>08-dic-1891</b>	<b>19-Jun-1927</b>	<b>F</b>

186	Luis Montes Valdés	08-dic-1891	7-ene-1893	R
187	Juan E. Ortúzar Ossa	08-dic-1891	13-oct-1896	R
<b>188</b>	<b>Ramón Olavarrieta Vidal</b>	<b>08-dic-1891</b>	<b>28-Dic-1900</b>	<b>F</b>
189	Rodolfo Errázuriz M.	08-abr-1892	4-nov-1895	R
190	Salvador Sánchez	08-abr-1892	11-jul-1894	R
191	Julio Laso Jara Quemada	22-abr-1892	5-sep-1896	R
192	Luis Cousiño Talavera	22-abr-1892	24-oct-1895	R
193	Gustavo Adolfo Holley	10-may-1892	25-jun-1895	R
194	Guillermo Aguirre	13-jun-1892	15-sep-1894	R
195	Carlos Velasco Lavín	07-may-1893	19-dic-1895	R
196	Jorge Matte Gormaz	07-may-1893	30-may-1895	R
197	Rafael Prats Bello	07-may-1893	17-abr-1895	R
198	Guillermo Morandé A.	07-may-1893	5-feb-1896	R
199	Gonzalo Vergara B.	07-may-1893	2-jun-1895	R
200	Alfredo Vergara G.	07-may-1893	4-nov-1895	R
201	Pedro Fernández	07-may-1893	5-jun-1894	R
<b>202</b>	<b>Carlos Valdivieso Vidal</b>	<b>07-may-1893</b>	<b>17-May-1959</b>	<b>F</b>
203	Felipe Solar A.	07-may-1893	28-dic-1894	R
<b>204</b>	<b>Juan Matte Baeza</b>	<b>07-may-1893</b>	<b>27-Jun-1917</b>	<b>F</b>
205	Alberto Vial S.	08-sep-1893	25-jun-1895	R
206	Anselmo de la Cruz Labarca	08-sep-1893	23-feb-1894	R
207	Isidoro Larraín S.	24-may-1894	17-abr-1895	R
<b>208</b>	<b>Daniel Rioseco</b>	<b>30-oct-1894</b>	<b>22-Jun-1935</b>	<b>F</b>
209	Carlos Rogers Palma	12-ene-1895	28-mar-1899	R
210	Carlos Fernández Formas	07-jul-1895	8-ene-1899	R
211	Manuel Fernández Formas	07-jul-1895	8-mar-1896	R
<b>212</b>	<b>Luis Montes Valdés</b>	<b>07-jul-1895</b>	<b>12-Ene-1912</b>	<b>F</b>
213	Emilio Marchant Lecaros	07-jul-1895	15-nov-1899	R
214	Enrique Blanco S.	07-jul-1895	7-ago-1896	R
<b>215</b>	<b>Jorge Saavedra Rivera</b>	<b>04-ago-1895</b>	<b>08-Abr-1954</b>	<b>F</b>
<b>216</b>	<b>Esteban Huidobro H.</b>	<b>04-ago-1895</b>	<b>15-Sep-1901</b>	<b>F</b>
217	Pedro Huidobro	04-ago-1895	14-sep-1898	R
<b>218</b>	<b>Luis Sota Alvarez</b>	<b>04-ago-1895</b>	<b>03-Jun-1955</b>	<b>F</b>
219	Oswaldo Rengifo Rodríguez	13-oct-1895	16-oct-1899	R
220	Carlos Cruchaga Tocornal	12-abr-1896	28-jul-1897	R
221	Alfredo Rioseco Brito	12-abr-1896	21-oct-1898	R
222	Horacio Montes V.	12-abr-1896	11-dic-1896	R
223	Roberto Opazo V.	03-may-1896	6-jun-1898	R

224	Adolfo Baeza E.	03-may-1896	21-oct-1898	R
225	Adolfo Ovalle D.	11-oct-1896	20-Mar-1900	R
226	Leonel Bascañán Santa María	11-oct-1896	10-sep-1899	R
<b>227</b>	<b>Carlos Swinburn Urmeneta</b>	<b>11 oct-1896</b>	<b>01-Dic-1939</b>	<b>F</b>
228	Joaquín Bascañán Pinto	12-may-1897	03-Abr-1900	R
229	Sergio Ossa Borne	02 oct-1897	21-oct-1898	R
230	Alberto Baeza E.	02 oct-1897	21-oct-1898	R
<b>231</b>	<b>Carlos Henríquez Argomedo</b>	<b>16 oct- 1897</b>	<b>09-Jun-1943</b>	<b>F</b>
<b>232</b>	<b>Diego Swinburn Urmeneta</b>	<b>13-abr-1898</b>	<b>24-Feb-1922</b>	<b>F</b>
233	Rafael Lorca Pellross	13 oct-1898	26-Dic-1907	R
<b>234</b>	<b>Manuel Torres Boonen</b>	<b>13 oct-1898</b>	<b>16-May-1931</b>	<b>F</b>
235	Manuel Marchant Lecaros	14-abr-1899	11-Ago-1900	R
236	Arturo Lorca Pellross	14-abr-1899	11-Abr-1902	R
237	Rafael Bascañán Pinto	14-abr-1899	16-Abr-1900	R
238	Federico Frías Collao	14-abr-1899	23-Jul-1901	R
239	Enrique Donoso Urmeneta	04-may-1899	17-May-1907	R
240	Ernesto Infante Tagle	04-may-1899	21-Oct-1900	R
241	Rafael Olea Besoain	09-jul-1899	14-Jul-1900	R
242	Arturo Sota Alvarez	08-oct-1899	21-Abr-1903	R
243	Gustavo Ried Silva	11-Ene-1900	26-Jul-1904	R
244	Joaquín Bascañán Pinto	21-Sep-1900	04-Abr-1902	R
245	Ernesto Velasco Olea	21-Sep-1900	30-May-1903	R
246	Alberto Acuña Valdivia	21-Sep-1900	02-Ago-1901	R
247	Oswaldo Renjifo Rodríguez	21-Sep-1900	04-Jun-1901	R
<b>248</b>	<b>Ruben Dávila Izquierdo</b>	<b>21-Sep-1900</b>	<b>13-Mar-1939</b>	<b>F</b>
<b>249</b>	<b>Oscar Dávila Izquierdo</b>	<b>21-Sep-1900</b>	<b>27-Jun-1970</b>	<b>F</b>
250	César Valdés Alfonso	21-Sep-1900	18-Jul-1927	S
251	Joaquín Valenzuela Larraín	12-Oct-1900	13-Jul-1907	R
252	Samuel Salcedo Solar	08-Nov-1900	26-Oct-1901	R
253	Carlos Gormaz S.	08-Nov-1901	02-Ene-1903	R
254	Joaquín Ureta G.	08-Nov-1901	22-Nov-1902	R
255	Ismael Valdés Alfonso	08-Nov-1901	17-Dic-1906	R
<b>256</b>	<b>Guillermo de Agüero Herboso</b>	<b>08-Nov-1901</b>	<b>26-Ago-1948</b>	<b>F</b>
<b>257</b>	<b>Carlos Rogers Palma</b>	<b>08-Nov-1901</b>	<b>22-Jul-1905</b>	<b>F</b>
258	Victor Mac-Lean Gabler	08-Nov-1901	30-Jun-1903	R
259	Héctor Holley Ovalle	08-Nov-1901	30-May-1903	R
260	Luis Tagle Salinas	30-Nov-1901	26-Jul-1904	R
261	Enrique Zañartu Eguiguren	30-Nov-1901	10-Jul-1904	R

262	Carlos Nebel Fernández	30-Nov-1901	21-Abr-1903	R
263	Juan E. Ortúzar Ossa	30-Nov-1901	29-May-1902	R
<b>264</b>	<b>Sergio Ossa Borne</b>	<b>30-Nov-1901</b>	<b>21-Abr-1946</b>	<b>F</b>
265	Domingo Sutil P.	30-Nov-1901	01-Jul-1902	R
266	Arturo Eguiguren P.	08-Dic-1901	26-Abr-1902	R
267	Germán Ossa P.	08-Dic-1901	11-Abr-1902	R
268	Enrique Tagle Rodríguez	16-Dic-1901	30-Jun-1903	R
269	Manuel Echeñique T.	07-Ene-1902	03-Ago-1904	S
270	Vicente Aguirre Errázuriz	14-Abr-1902	09-Abr-1904	R
271	Ernesto Balmaceda Bello	14-Abr-1902	13-Ene-1904	R
272	Marcos G. Huidobro Huidobro	14-Abr-1902	07-Oct-1903	R
273	Emilio Tagle Rodríguez	14-Abr-1902	22-Mar-1905	R
274	Ramón Zañartu Eguiguren	06-Jul-1902	26-Jul-1904	R
275	Gonzalo Herreros Ortúzar	22-Ago-1902	09-Abr-1904	R
276	Camilo Infante Valdés	22-Ago-1902	01-Jun-1904	R
277	José Luis Cerda García	22-Ago-1902	04-Nov-1903	R
278	Roberto Matta Tagle	13-Oct-1902	13-Oct-1906	R
279	Roberto Pérez Ruiz Tagle	08-Dic-1902	08-Jun-1912	R
280	Alberto Ried Silva	08-Dic-1902	16-Jun-1924	R
281	Isaac Prieto Adler	11-Ene-1903	29-Jun-1905	R
282	Aliro Parga Ríos	12-Jul-1903	19-Feb-1909	R
283	Rafael Barahona San Martín	12-Jul-1903	04-Abr-1905	R
<b>284</b>	<b>Jorge Rodríguez Altamirano</b>	<b>31-Jul-1903</b>	<b>15-Sep-1925</b>	<b>F</b>
285	Ernesto Bertrand Vidal	17-Ago-1903	26-Jul-1904	R
286	Luis Desmadril Quiroga	17-Ago-1903	04-Abr-1904	R
287	Miguel Cerda Semir	17-Ago-1903	04-Ene-1907	R
<b>288</b>	<b>Jorge Rogers Palma</b>	<b>12-Oct-1903</b>	<b>28-Jul-1926</b>	<b>F</b>
289	Ramiro Valdés Smith	13-Ene-1904	09-Abr-1904	R
<b>290</b>	<b>Gaspar Toro Barros</b>	<b>11-Abr-1904</b>	<b>22-Ene-1956</b>	<b>F</b>
291	Vicente Avalos Dávila	11-Abr-1904	05-Ago-1905	R
292	Ernesto Ried Silva	10-Jun-1904	25-Jul-1925	S
293	Jose Luis Cerda García	26-Oct-1904	09-May-1907	R
294	Harold Knutt Ekwall	08-Dic-1904	22-Ene-1907	R
295	Roberto Barceló Lira	06-Ene-1905	15-Nov-1905	R
<b>296</b>	<b>Alfredo Santa María Sánchez</b>	<b>27-Mar-1905</b>	<b>08-May-1946</b>	<b>F</b>
297	Claudio Vila Silva	21-May-1905	16-May-1912	R
298	Rodolfo Sotomayor B.	14-Jul-1905	17-Dic-1906	R
299	Gustavo Mora Pinochet	14-Jul-1905	11-Ago-1907	R

300	Guillermo Huidobro	08-Dic-1905	19-Jul-1909	R
301	Alfredo Rioseco Brito	09-Abr-1906	16-Dic-1907	R
302	Marcos Huidobro Huidobro	09-Abr-1906	27-Nov-1910	R
<b>303</b>	<b>Alfredo Lea Plaza Jencquel</b>	<b>09-Abr-1906</b>	<b>08-Dic-1933</b>	<b>F</b>
304	Luis Desmadryl Quiroga	08-Jun-1906	05-Feb-1932	R
305	Humberto Muñoz	08-Jun-1906	18-Oct-1913	R
306	Alberto Valdés Alfonso	08-Dic-1906	04-Nov-1938	R
307	Roberto Yávar	11-Abr-1907	01-Abr-1913	R
308	Rodolfo Ide H.	15-Abr-1907	29-Abr-1911	R
309	Abel Coo Tagle	05-Nov-1907	04-May-1910	R
310	Juan Bell B.	13-Nov-1907	19-Feb-1909	R
311	Guillermo Chadwick Ortúzar	08-Dic-1907	05-Jul-1910	R
312	Demetrio Moreno Sanfuentes	10-Ene-1908	19-Oct-1929	R
313	Nibaldo Correa Barros	13-Abr-1908	08-May-1915	R
314	Hugo Lea Plaza Jencquel	15-Abr-1908	19-Oct-1911	R
<b>315</b>	<b>Jorge Gaete Rojas</b>	<b>15-Abr-1908</b>	<b>28-Oct-1983</b>	<b>F</b>
316	José Luis Borgoño Barros	14-Oct-1908	21-Ene-1916	R
<b>317</b>	<b>Oscar Fernández Dávila</b>	<b>14-Oct-1908</b>	<b>29-Jul-1953</b>	<b>F</b>
318	Arturo Varas Olea	11-Abr-1910	09-Sep-1916	R
319	José Luis Santelices Santaño	11-Abr-1910	24-Sep-1913	R
320	Gustavo Rodríguez A.	14-Jul-1910	27-Nov-1910	R
321	Roberto Ovalle Aguirre	14-Jul-1910	27-Ago-1910	R
322	José Forteza Gomiz	08-Dic-1910	28-Sep-1912	R
323	Fernando Pérez Tupper	05-Jun-1911	19-Abr-1915	R
324	Alfredo Varas Olea	05-Jun-1911	13-Ago-1915	R
325	Guillermo Matte Hurtado	08-Dic-1911	16-Jun-1924	R
326	Luis Ossa Lorca	12-Ene-1912	28-Sep-1912	R
327	Oscar Sanfuentes Echeñique	12-Abr-1912	28-Sep-1912	R
328	Alberto Matta Tagle	12-Jun-1912	21-Oct-1912	R
329	Guillermo Sanfuentes Echeñique	15-Jul-1912	27-May-1916	R
330	Luis Gandarillas Pereira	15-Jul-1912	15-Nov-1912	R
331	Fernando Correa Barros	08-Dic-1912	27-Ago-1915	R
332	Escipión Borgoño Barros	08-Dic-1912	21-Mar-1915	R
333	Raúl Sotomayor Eguiguren	08-Dic-1912	06-Jun-1938	R
334	Alfonso Toro Muñoz	08-Dic-1912	07-Sep-1914	R
335	Hugo Lea Plaza Jencquel	08-Dic-1912	27-Ago-1918	R
<b>336</b>	<b>Manuel Gaete Rojas</b>	<b>14-Abr-1913</b>	<b>06-Ene-1980</b>	<b>F</b>
337	Jorge Tupper Hunneus	28-May-1913	08-May-1915	R

338	Waldo Vila Silva	28-May-1913	13-Jun-1920	S
339	Alfredo Cruz del Pedregal	28-May-1913	20-Dic-1916	R
<b>340</b>	<b>Francisco de la Cerda Zegers</b>	<b>28-May-1913</b>	<b>09-Nov-1954</b>	<b>F</b>
341	Raimundo Guzmán Vergara	05-Sep-1913	21-Mar-1915	R
342	Osvaldo Larraín Larrañaga	10-Oct-1913	29-Ago-1918	R
<b>343</b>	<b>Ismael del Pedregal Castillo</b>	<b>10-Oct-1913</b>	<b>11-Ago-1958</b>	<b>F</b>
344	Pedro Mira Morandé	10-Oct-1913	24-Jul-1914	R
345	Octavio Larraín Larrañaga	10-Oct-1913	19-Jul-1915	R
346	Exequiel Salas Silva	10-Nov-1913	26-Nov-1915	R
347	Alejandro Manterola de Ferrari	08-Dic-1913	26-Nov-1915	R
348	Eugenio Matte Hurtado	08-Dic-1913	30-Sep-1916	R
349	Carlos Berisso Van Buren	08-Dic-1913	18-Dic-1917	R
<b>350</b>	<b>Eduardo Pérez Covarrubias</b>	<b>27-Dic-1913</b>	<b>17-May-1980</b>	<b>F</b>
351	Ernesto Hevia Mozo	13-Abr-1914	19-Jun-1918	R
352	Enrique Kaulen Sosa	13-Abr-1914	08-May-1915	R
353	Carlos Gómez Ugarte	13-Abr-1914	21-Ene-1916	R
354	Juan Escobar Williams	13-Abr-1914	07-Sep-1914	R
355	Carlos Hurtado Lavín	13-Jul-1914	15-Ene-1918	R
356	Lautaro Prieto Adler	13-Jul-1914	12-Abr-1919	E
357	Antonio Barros	13-Oct-1914	21-Ene-1916	R
358	Francisco García	13-Oct-1914	31-Mar-1916	S
<b>359</b>	<b>Luis Laulie Cabrera</b>	<b>22-Oct-1914</b>	<b>26-Oct-1970</b>	<b>F</b>
<b>360</b>	<b>Domingo Santa María Sánchez</b>	<b>14-Abr-1915</b>	<b>11-Jul-1982</b>	<b>F</b>
361	Carlos Larraín Torres	14-Abr-1915	02-May-1919	R
362	Roberto Larraín Torres	12-Jul-1915	10-Abr-1919	R
<b>363</b>	<b>Ricardo Montaner Letelier</b>	<b>03-Sep-1915</b>	<b>14-Ago-1944</b>	<b>F</b>
364	Santiago Pérez Covarrubias	14-Abr-1916	30-Sep-1916	R
365	Mariano Navarrete Ruker	14-Abr-1916	04-Jul-1918	R
366	Eduardo Aguirre Richardson	15-Oct-1916	30-Jul-1918	R
<b>367</b>	<b>Víctor Valdés Alfonso</b>	<b>08-Dic-1916</b>	<b>10-Ene-1938</b>	<b>F</b>
368	Benjamín Valdés Alfonso	08-Dic-1916	08-Feb-1957	R
<b>369</b>	<b>Enrique Matta Figueroa</b>	<b>08-Dic-1916</b>	<b>23-Ago-1968</b>	<b>F</b>
370	Alejandro Ossa Puelma	08-Dic-1916	12-Oct-1922	R
371	Javier Recabarren Valdivieso	08-Dic-1916	17-May-1918	R
372	Gustavo del Río Soto Aguilar	08-Dic-1916	20-Abr-1920	R
373	Jorge Saavedra Agüero	08-Dic-1916	13-Ene-1921	R
374	Fernando Valdés Sánchez	08-Dic-1916	27-Ago-1918	R
375	Leopoldo Díaz Garcés	08-Dic-1916	07-Mar-1919	R

376	Carlos García Huidobro Valdés	08-Dic-1916	30-Jul-1918	R
<b>377</b>	<b>Ithel Stewart Phillips</b>	<b>23-May-1917</b>	<b>27-Ene-1973</b>	<b>F</b>
378	Juan E. Matte Hempell	28-Sep-1917	02-Oct-1918	E
379	Tobías Barros Ortíz	28-Sep-1917	15-Ene-1918	R
380	Martín Navarrete Rucker	08-Dic-1917	27-Mar-1918	E
381	Luis Pizarro Espoz	08-Dic-1917	19-Dic-1918	R
382	Raúl Barahona Vargas	08-Dic-1917	03-May-1918	R
383	Armando Braun Menéndez	21-Dic-1917	17-Mar-1922	R
384	Carlos Rubio Domínguez	11-Ene-1918	20-Ago-1919	R
385	Horacio Arancibia Laso	15-Abr-1918	04-Jul-1918	R
386	Emilio Aldunate Phillips	15-Abr-1918	19-Jun-1918	R
387	Roberto Hurtado Olea	15-Abr-1918	20-Ago-1919	R
<b>388</b>	<b>Pedro Gana Bezanilla</b>	<b>15-Jul-1918</b>	<b>17-Abr-1943</b>	<b>F</b>
<b>389</b>	<b>Jorge Tagle Jouanne</b>	<b>03-Ene-1919</b>	<b>22-May-1969</b>	<b>F</b>
390	Abelardo Pizarro Herrera	03-Ene-1919	17-May-1923	R
<b>391</b>	<b>Alberto Delpiano</b>	<b>15-Ene-1919</b>	<b>08-Jul-1923</b>	<b>F</b>
<b>392</b>	<b>Máximo Humbser Zumarán</b>	<b>14-Abr-1919</b>	<b>22-Ago-1952</b>	<b>F</b>
393	Samuel Ossa García	12-May-1919	25-Mar-1922	R
<b>394</b>	<b>Daniel González Fernández</b>	<b>30-May-1919</b>	<b>24-Abr-1953</b>	<b>F</b>
395	Santiago Pérez Covarrubias	30-May-1919	09-Jun-1920	R
<b>396</b>	<b>Horacio Echegoyen Ballacey</b>	<b>30-May-1919</b>	<b>13-Jul-1972</b>	<b>F</b>
397	Guillermo Aldunate M.	15-Jul-1919	12-Oct-1922	R
398	Manuel Vidaurre C.	01-Sep-1919	22-Jun-1925	R
399	Ernesto Goycolea	09-Abr-1920	29-Jun-1921	S
400	Guillermo Garcés	31-May-1920	25-Mar-1922	R
401	Wenceslao Díaz	31-May-1920	21-Jun-1921	R
<b>402</b>	<b>Hernán Tagle Jouanne</b>	<b>28-Dic-1920</b>	<b>22-Ago-1972</b>	<b>F</b>
403	Enrique Montaner Letelier	03-Ene-1921	12-Oct-1922	R
404	Alberto Matta Tagle	12-Ene-1921	17-May-1924	R
405	Jaime Ossa García	12-Ene-1921	30-Dic-1924	R
406	Alfredo Arancibia Laso	15-Abr-1921	24-Oct-1924	R
407	Jorge Tagle Bennett	15-Abr-1921	16-Ene-1924	R
408	Víctor Vidaurre Coo	15-Jul-1921	31-Ago-1922	R
<b>409</b>	<b>Javier Recabarren Valdivieso</b>	<b>02-Oct-1921</b>	<b>31-Ene-1968</b>	<b>F</b>
410	Ismael Jaras Barros	12-Oct-1921	24-Abr-1922	R
<b>411</b>	<b>Arturo Undurraga Prat</b>	<b>12-Jun-1922</b>	<b>12-Dic-1976</b>	<b>F</b>
412	Ramón Olavarrieta V.	13-Oct-1922	17-May-1923	R
413	Justiniano Sotomayor Perez Cotapos	13-Oct-1922	17-May-1923	R

414	Eduardo Serrano Mathieu	13-Oct-1922	03-Ago-1923	R
415	Ignacio Pérez Covarrubias	08-Dic-1922	26-Ago-1958	S
416	Mariano Navarrete Rucker	08-Dic-1922	18-Mar-1924	R
<b>417</b>	<b>Carlos Hurtado Lavín</b>	<b>08-Dic-1922</b>	<b>16-Jul-1924</b>	<b>F</b>
418	Jorge Vargas Molinare	27-Dic-1922	02-Abr-1924	R
<b>419</b>	<b>José M. Urmeneta Serrato</b>	<b>23-Abr-1923</b>	<b>11-Feb-1977</b>	<b>F</b>
420	Hernán Le-Bert C.	11-Jun-1923	24-May-1924	E
421	Alberto Ossa Coo	11-Jun-1923	14-Sep-1928	R
<b>422</b>	<b>Héctor Hoyl Gutiérrez</b>	<b>24-Ago-1923</b>	<b>16-Nov-1965</b>	<b>F</b>
423	Ernesto Ossa Coo	15-Oct-1923	22-Abr-1927	R
424	Alfredo Cruz del Pedregal	15-Oct-1923	06-Feb-1925	R
<b>425</b>	<b>Jorge Hoyl Gutiérrez</b>	<b>15-Oct-1923</b>	<b>28-Ago-1968</b>	<b>F</b>
426	Eduardo Fernández Fernández	09-Nov-1923	17-Jul-1924	R
427	Fernando Ossa Coo	09-Nov-1923	06-Feb-1925	R
<b>428</b>	<b>Eugenio Carvallo Concha</b>	<b>05-Dic-1923</b>	<b>10-Dic-1972</b>	<b>F</b>
429	Eduardo Izquierdo Edwards	28-Jun-1924	14-Sep-1927	R
<b>430</b>	<b>Ismael Jara Santa María</b>	<b>11-Ene-1925</b>	<b>21-Oct-1992</b>	<b>F</b>
<b>431</b>	<b>Jorge Salinas Lamas</b>	<b>24-Mar-1925</b>	<b>28-Mar-1928</b>	<b>F</b>
432	Carlos Mascaró Vildósola	24-Mar-1925	16-Ago-1931	R
<b>433</b>	<b>Jorge Borgoño Donoso</b>	<b>15-Abr-1925</b>	<b>27-Oct-1984</b>	<b>F</b>
<b>434</b>	<b>Gustavo Vargas Molinare</b>	<b>17-Jun-1925</b>	<b>09-Sep-1985</b>	<b>F</b>
435	Eulogio Alemparte Robles	15-Jul-1925	21-Jul-1926	R
<b>436</b>	<b>Jorge Díaz Garcés</b>	<b>15-Oct-1925</b>	<b>22-Nov-1968</b>	<b>F</b>
<b>437</b>	<b>Raúl Tagle Jouanne</b>	<b>08-Dic-1925</b>	<b>26-Ago-1962</b>	<b>F</b>
<b>438</b>	<b>Leopoldo Díaz Garcés</b>	<b>09-Ene-1926</b>	<b>03-May-1934</b>	<b>F</b>
439	Renato Blanco D.	09-Ene-1926	11-Ene-1927	R
440	Julio Bustamante D.	16-Ene-1926	01-Ene-1929	R
441	Eduardo Fernández Fernández	16-Ene-1926	18-Oct-1929	R
<b>442</b>	<b>Ezequías Alliende Donoso</b>	<b>12-Abr-1926</b>	<b>25-Jul-1975</b>	<b>F</b>
443	Lorenzo Claro de la Maza	12-Abr-1926	06-Nov-1944	S
444	Daniel Claro de la Maza	12-Abr-1926	09-May-1932	R
<b>445</b>	<b>Francisco Carabantes</b>	<b>12-Abr-1926</b>	<b>22-Nov-1951</b>	<b>F</b>
446	Luis Bustamante Pinto	05-Jun-1926	29-Dic-1931	R
447	Marcial García Huidobro	14-Sep-1926	15-Oct-1928	R
448	Carlos Tagle Zañartu	14-Sep-1926	01-Ene-1930	R
449	Abel Gacitúa Letelier	08-Dic-1926	08-Ago-1928	R
450	Pedro Infante Díaz Valdés	17-Ene-1927	04-Ene-1928	R
451	José Moreno Velasco	21-Mar-1927	13-May-1927	R

<b>452</b>	<b>Leonardo Mascaró Vildósola</b>	<b>21-Mar-1927</b>	<b>07-Jul-1970</b>	<b>F</b>
453	Enrique Tagle Zañartu	21-Mar-1927	11-Jun-1928	R
454	Juan Gutiérrez Granier	28-Mar-1927	30-Ene-1931	R
<b>455</b>	<b>Fernando Santa María V.</b>	<b>08-Jun-1927</b>	<b>23-Dic-1983</b>	<b>F</b>
456	Raúl Clark Donoso	08-Jun-1927	12-Mar-1928	S
457	Cornelio Saavedra Pinto	08-Jun-1927	19-Abr-1929	R
458	José Olea Salinas	11-Jul-1927	27-Oct-1927	R
459	Jorge Verdugo Dublé	11-Jul-1927	08-Ago-1930	R
460	Ernesto Ossa Coó	26-Ago-1927	30-Sep-1930	R
<b>461</b>	<b>Guillermo Matte Hurtado</b>	<b>26-Ago-1927</b>	<b>05-Dic-1982</b>	<b>F</b>
462	Raúl Penjeam Pinto	26-Ago-1927	01-Oct-1927	R
463	Gregorio Santa Cruz Serrano	09-Nov-1927	14-Dic-1928	S
464	Fernando Lorca Cortínez	08-Dic-1927	21-Sep-1928	R
465	Víctor Deformes Villegas	10-Jul-1928	01-Ene-1936	R
466	Juan Duhart Doyharcabal	08-Dic-1928	20-Ago-1929	R
<b>467</b>	<b>Manuel Varas Romero</b>	<b>08-Dic-1928</b>	<b>25-Sep-1995</b>	<b>F</b>
468	Oswaldo Larraín Larrañaga	14-Ene-1929	01-Ene-1930	R
<b>469</b>	<b>Enrique Tagle Zañartu</b>	<b>11-Mar-1929</b>	<b>27-May-1949</b>	<b>F</b>
470	Jaime Edwards Pérez	15-Oct-1929	20-Abr-1932	R
471	Mario Kappés Rocco	08-Dic-1929	30-May-1931	R
472	Fernando Claro de la Maza	08-Dic-1929	16-Mar-1931	R
473	Horacio Undurraga Prat	08-Dic-1929	09-Dic-1931	S
474	Fernando Montaner Letelier	08-Dic-1929	11-Ago-1954	R
475	Luis Tagle Jouanne	08-Dic-1929	22-Nov-1932	R
476	Sergio Rodríguez Bolados	26-Mar-1930	26-Jun-1930	R
477	Patrik Thomas Moore Harmon	14-Abr-1930	30-Ene-1931	R
478	Mario Hurtado Echeverría	14-Abr-1930	24-Nov-1932	R
<b>479</b>	<b>Alfredo Lea Plaza Sáenz</b>	<b>14-Abr-1930</b>	<b>11-Ene-1974</b>	<b>F</b>
480	Arsenio Molina García Moreno	26-Jun-1930	30-May-1931	R
481	Enrique Urzúa Basoalto	26-Jun-1930	24-Abr-1944	R
482	Alberto Ossa Coó	08-Dic-1930	16-Mar-1931	R
483	Héctor Vidaurre Leal M.	08-Dic-1930	30-May-1931	R
484	Carlos Villagrán Correa	08-Dic-1930	21-Mar-1932	S
485	Eduardo Fernández Fernández	08-Ene-1931	13-Jul-1937	R
486	Gabriel Vergara Vergara	08-Ene-1931	10-Jun-1931	S
487	Raúl Tagle Vergara	03-Feb-1931	02-Oct-1931	S
488	Sergio Rodríguez Bolados	03-Feb-1931	30-Ago-1932	E
489	Ramón Vicuña Vergara	11-Abr-1931	28-Ago-1931	R

490	Luis García Huidobro	30-May-1931	01-Ene-1933	R
491	Guillermo Labbé D.	02-Jul-1931	05-Feb-1932	R
492	Alejandro Undurraga Thompson	14-Jul-1931	29-Dic-1931	S
<b>493</b>	<b>Marcos Serrano Palma</b>	<b>14-Oct-1931</b>	<b>15-Dic-1998</b>	<b>F</b>
494	Cornelio Saavedra Pinto	14-Oct-1931	06-Feb-1933	R
495	Jorge Lastarria Weber	08-Dic-1931	21-Mar-1932	S
<b>496</b>	<b>Mario González Bazán</b>	<b>29-Dic-1931</b>	<b>20-Feb-2004</b>	<b>F</b>
497	Mario Gross del Pedregal	29-Dic-1931	21-Dic-1934	R
498	Carlos Tagle Zañartu	13-Abr-1932	20-Mar-1934	R
499	Julio Aguirre P.	18-May-1932	16-Dic-1946	S
<b>500</b>	<b>Daniel Claro de la Maza</b>	<b>14-Oct-1932</b>	<b>26-Mar-1987</b>	<b>F</b>
501	Héctor González Bazán	08-Dic-1932	02-Oct-1936	S
<b>502</b>	<b>Alvaro Gonzáles Bazán</b>	<b>08-Dic-1932</b>	<b>05-Nov-1996</b>	<b>F</b>
<b>503</b>	<b>Hernán Mascaró Vildósola</b>	<b>07-Abr-1933</b>	<b>04-Sep-1984</b>	<b>F</b>
<b>504</b>	<b>Alberto Ossa Coo</b>	<b>07-Abr-1933</b>	<b>20-Abr-1991</b>	<b>F</b>
505	Ricardo García Robatto	07-Abr-1933	02-Dic-1934	R
<b>506</b>	<b>Hernán González Bazán</b>	<b>14-Jul-1933</b>	<b>02-Ago-1937</b>	<b>F</b>
<b>507</b>	<b>Víctor Santandreu Russo</b>	<b>14-Jul-1933</b>	<b>15-Ago-1996</b>	<b>F</b>
<b>508</b>	<b>Arturo Silva Henríquez</b>	<b>14-Jul-1933</b>	<b>10-May-1990</b>	<b>F</b>
509	José A. Sotomayor P.C.	14-Jul-1933	20-Mar-1934	R
510	José Necochea de la Cerda	14-Jul-1933	20-Mar-1934	R
<b>511</b>	<b>Eduardo Serrano Mathieu</b>	<b>14-Jul-1933</b>	<b>13-Nov-1942</b>	<b>F</b>
<b>512</b>	<b>Luis Riveros Herrera</b>	<b>14-Jul-1933</b>	<b>17-Sep-1984</b>	<b>F</b>
513	Hernán Claro de la Maza	28-Sep-1933	10-Feb-1941	R
514	Jorge Herreros Respaldiza	08-Dic-1933	04-Jun-1935	R
515	Leoncio Baeza Rosales	08-Dic-1933	04-Mar-1938	R
516	Hugo Lea Plaza Gaete	08-Dic-1933	05-Ago-1937	R
517	Gerardo Vidaurre	08-Dic-1933	04-Ago-1936	R
518	Luis García Huidobro G.H.	08-Dic-1933	08-Nov-1935	R
519	Ramón Vicuña Vergara	08-Dic-1933	27-Jun-1934	R
520	Fernando Morgan López de H.	12-Ene-1934	07-Ago-1938	R
521	Eduardo Laso Preus	12-Ene-1934	02-May-1934	S
522	Joaquín Tagle Shiell	11-Jun-1934	31-Mar-1938	R
523	Juan Rivas Vial	13-Jul-1934	11-Ago-1938	R
524	Luis Mackenna Shiell	13-Jul-1934	02-Jun-1936	R
<b>525</b>	<b>Sergio Avaria Penjeam</b>	<b>13-Jul-1934</b>	<b>07-Abr-1993</b>	<b>F</b>
526	Carlos Stiven Biggs	15-Oct-1934	07-May-1937	R
527	Alfonso Santa María Santa Cruz	15-Oct-1934	12-May-1936	R

528	<b>Carlos Lea Plaza Sáenz</b>	<b>21-Nov-1934</b>	<b>07-May-1987</b>	<b>F</b>
529	José de la Piedra Russo	21-Nov-1934	28-Dic-1939	R
530	<b>Hernán Holley Merino</b>	<b>21-Nov-1934</b>	<b>22-Jul-2003</b>	<b>F</b>
531	Gustavo A. Holley Merino	21-Nov-1934	14-Feb-1985	S
532	Eleodoro Achondo García Z.	15-Ene-1935	17-Jun-1935	S
533	<b>Waldo Vila Silva</b>	<b>15-Ene-1935</b>	<b>05-Abr-1979</b>	<b>F</b>
534	Germán Siegel Jercken	28-May-1935	30-Ene-1936	R
535	Eduardo Eyquem B.	28-May-1935	22-Mar-1938	E
536	Héctor Vidaurre Leal M.	28-May-1935	20-Ago-1942	E
537	<b>Carlos Swinburn Herreros</b>	<b>28-May-1935</b>	<b>01-Ene-1977</b>	<b>F</b>
538	Hugo Lea Plaza Jencquel	28-May-1935	06-Nov-1944	S
539	Carlos Soubllette Bravo	12-Jul-1935	31-Ago-1937	S
540	Eugenio Lazo Preuss	08-Dic-1935	14-Jun-1936	R
541	Enrique Benítez Bunster	08-Dic-1935	23-Dic-1937	R
542	Gustavo Valenzuela Rodríguez	08-Dic-1935	19-Abr-1938	R
543	<b>Ernesto Prieto Trucco</b>	<b>08-Dic-1935</b>	<b>11-Nov-1992</b>	<b>F</b>
544	Eleodoro Valdés Pereira	23-Dic-1935	23-Jul-1940	R
545	Mario Gross del Pedregal	13-Mar-1936	06-Jun-1939	R
546	<b>Roberto Ugarte Urzúa</b>	<b>13-Mar-1936</b>	<b>17-Abr-1955</b>	<b>F</b>
547	Carlos Olivos Moreno	13-Mar-1936	26-May-1937	R
548	<b>Octavio Boccardo Kerr</b>	<b>13-Mar-1936</b>	<b>28-Jul-2003</b>	<b>F</b>
549	Horacio Vergara Garcés	14-Abr-1936	14-Jul-1936	R
550	Alejandro Baird Pomar	14-Abr-1936	19-Ene-1939	R
551	<b>Alberto Ried Silva</b>	<b>16-May-1936</b>	<b>05-May-1965</b>	<b>F</b>
552	Ernesto Ossa Coo	16-May-1936	26-Mar-1937	R
553	<b>Sergio Dávila Echaurren</b>	<b>16-May-1936</b>	<b>08-May-1991</b>	<b>F</b>
554	Enrique Calvo Bobadilla	15-Jul-1936	16-Ago-1940	R
555	Salvador Díaz Doll	15-Jul-1936	07-May-1937	R
556	Ismael del Pedregal Sánchez	08-Dic-1936	16-Jun-1939	R
557	<b>Juan Luis Urrutia Prieto</b>	<b>08-Dic-1936</b>	<b>10-Jul-1973</b>	<b>F</b>
558	Juan Félix Bonilla Saravia	18-Jul-1937	07-Nov-1949	R
559	Roberto Calvo Badilla	18-Jul-1937	28-Dic-1939	R
560	Gabriel Gaete Vergara	08-Dic-1937	09-Mar-1945	R
561	René Laulié Peña	15-Feb-1938	20-Jul-1944	R
562	Gastón Laulié Peña	15-Feb-1938	29-Dic-1944	R
563	Carlos Stiven Biggs	22-May-1938	18-Jul-1938	R
564	Enrique Benítez Bunster	22-May-1938	25-Jul-1942	R
565	Ricardo Swinburn Herreros	14-Abr-1938	25-Jul-1942	S

566	Hugo Tagle Shiell	15-Jul-1938	10-Nov-1958	R
567	Pedro Serrano Palma	22-Sep-1938	23-Nov-1978	R
<b>568</b>	<b>Luis González Rodríguez</b>	<b>22-Sep-1938</b>		
<b>569</b>	<b>Augusto Gana Ehlers</b>	<b>22-Sep-1938</b>	<b>21-Feb-1993</b>	<b>F</b>
570	Jorge Carvallo Munizaga	22-Sep-1938	13-Mar-1942	R
571	Raúl Carvallo Munizaga	22-Sep-1938	21-Oct-1943	R
<b>572</b>	<b>Jaime Egaña Barahona</b>	<b>13-Oct-1938</b>	<b>24-Ago-2000</b>	<b>F</b>
573	Carlos Melo Grez	13-Oct-1938	28-Dic-1939	R
574	Francisco de la Cerda Sánchez	08-Dic-1938	06-Jul-1972	S
<b>575</b>	<b>Fernando Tagle Zañartu</b>	<b>08-Dic-1938</b>	<b>18-Sep-2005</b>	<b>F</b>
<b>576</b>	<b>Mario Moreno Ruíz</b>	<b>08-Dic-1938</b>	<b>18-Nov-1993</b>	<b>F</b>
577	Athos Robinson Bourcet	08-Dic-1938	29-May-1941	R
578	Jorge Alliende Donoso	30-Dic-1938	16-Jun-1939	R
579	Rodolfo Vergara M. de la Plata	27-Mar-1939	06-Jul-1939	R
580	Alfonso Larraín Infante	27-Mar-1939	10-Oct-1939	R
581	Leoncio Baeza Rosales	27-Mar-1939	23-Ene-1943	S
582	Patricio Puga Forteza	27-Mar-1939	06-Nov-1940	R
<b>583</b>	<b>Carlos García Ledesma</b>	<b>04-May-1939</b>	<b>16-Ago-1941</b>	<b>F</b>
584	Jorge Barahona Stahr	21-Jul-1939	10-Sep-1945	R
<b>585</b>	<b>Eduardo Fernández Fernández</b>	<b>21-Jul-1939</b>	<b>09-Jul-1966</b>	<b>F</b>
586	Alejandro Baird Pomar	21-Jul-1939	16-Ago-1940	R
587	Eugenio Lazo Preuss	21-Jul-1939	28-Ene-1944	R
588	Sergio Lazo Saldes	11-Sep-1939	29-May-1941	R
589	Carlos Laeay Ehlers	13-Oct-1939	07-May-1943	R
590	Alfredo Silva Echavarría	13-Oct-1939	06-Ene-1944	R
591	Patricio Edwards Mackenna	13-Oct-1939	23-Jul-1940	R
592	Eduardo Charme Figueiredo	08-Dic-1939	23-Jul-1940	R
<b>593</b>	<b>Mario Gana Ehlers</b>	<b>20-Feb-1940</b>	<b>13-Feb-1974</b>	<b>F</b>
594	Germán Prieto Villela	20-Feb-1940	24-Mar-1944	R
595	Jaime Lea Plaza Saenz	20-Feb-1940	10-Feb-1941	R
596	Vicente García Huidobro Portales	20-Feb-1940	22-Jul-1944	R
597	Raúl Errázuriz Rozas	15-Abr-1940	09-Jun-1944	R
598	Pastor Fernández Irrarázaval	15-Abr-1940	08-Jun-1941	R
599	Hernán del Campo Orella	15-Jul-1940	13-Mar-1942	R
600	Víctor Piwonka Figueroa	03-Ene-1941	24-Oct-1977	S
601	Augusto Salas Bravo	03-Ene-1941	13-Jul-1942	R
<b>602</b>	<b>Hernán Swinburn Herreros</b>	<b>15-Abr-1941</b>	<b>27-Jun-2000</b>	<b>F</b>
603	René Barahona Justiniano	11-Ago-1941	28-Jul-1950	R

<b>604</b>	<b>Alberto Valdés Alfonso</b>	<b>11-Ago-1941</b>	<b>19-Dic-1972</b>	<b>F</b>
605	Ruperto Murillo Costa	15-Oct-1941	09-Jun-1943	R
606	Jorge Ovalle Ortúzar	15-Ene-1942	15-Ene-1943	R
607	Hernán Middleton Marchant	15-Abr-1942	17-Dic-1948	E
608	Pablo Covarrubias Ortúzar	15-Abr-1942	23-Ene-1945	R
609	Jorge Blanchard Moller	15-Abr-1942	06-Ene-1946	R
610	Jorge Carvallo Munizaga	14-Jul-1942	13-Ago-1943	S
611	Gustavo Alvarez Salamanca Swart	14-Jul-1942	28-Mar-1946	R
612	Carlos Mujica Petri	14-Jul-1942	09-Jun-1947	S
613	Jorge Villaseca León	14-Jul-1942	26-Abr-1946	R
614	Octavio Alvarez Salamanca Swart	10-Ago-1942	09-Jun-1943	R
615	Alfonso Amenábar Ruiz	21-Ago-1942	08-Abr-1943	R
616	Javier Mascaró Vildócola	21-Ago-1942	13-Sep-1950	R
617	Roberto Urzúa Souper	14-Oct-1942	18-Nov-1943	R
618	Jorge Aguirre Edwards	14-Oct-1942	20-Ago-1943	E
<b>619</b>	<b>Luis Oportot Trucco</b>	<b>08-Dic-1942</b>	<b>19-Nov-1988</b>	<b>F</b>
620	Mario Concha Pérez Canto	29-Dic-1942	02-Nov-1944	R
621	Pedro Rengifo Echeverría	15-Ene-1943	25-Jun-1943	S
622	Eduardo Holley Caces	15-Ene-1943	18-Mar-1946	S
623	Mario Vial Rozas	28-Ene-1943	14-May-1943	R
624	Roberto Calvo Badilla	15-Abr-1943	11-Ago-1943	R
625	Gonzalo Rodríguez Sommers	15-Abr-1943	20-Ene-1944	S
<b>626</b>	<b>Augusto Salas Bravo</b>	<b>25-Jun-1943</b>	<b>18-May-1944</b>	<b>F</b>
<b>627</b>	<b>Jaime Concha Lois</b>	<b>25-Jun-1943</b>	<b>25-Ago-1998</b>	<b>F</b>
628	Víctor Opazo Cocío	25-Jun-1943	06-Nov-1944	S
629	Claudio Concha Lois	25-Jun-1943	21-Ene-1952	R
630	Guillermo Alcalde Tuñón	25-Jun-1943	12-Nov-1943	R
631	Fernando Bascuñán Smits	12-Jul-1943	13-Mar-1946	R
632	Oscar Bascuñán Smits	12-Jul-1943	06-Ene-1946	R
633	Fernando Bustamante Sepulveda	09-Ago-1943	18-Nov-1943	R
<b>634</b>	<b>Agustín Gutiérrez Valdivieso</b>	<b>14-Oct-1943</b>		
635	Julio Mery de la Vega	14-Abr-1944	05-Sep-1944	S
636	Emilio Ossa Vial	14-Abr-1944	20-Oct-1966	R
637	Julio Ortiz Baquedano	29-May-1944	09-Ene-1946	R
638	Enrique Palma Nelson	29-May-1944	21-Feb-1946	R
639	Luis García Godoy	29-May-1944	29-Dic-1944	R
<b>640</b>	<b>Mario Hurtado Echeverría</b>	<b>29-May-1944</b>	<b>14-Ene-1978</b>	<b>F</b>
641	Patricio Valdés Brain	29-May-1944	26-Ago-1947	R

642	Alfonso Bascuñán Smits	04-Sep-1944	08-Nov-1946	R
643	Manuel Ortiz Baquedano	04-Sep-1944	14-Feb-1947	R
644	Edmundo Mascaró Vildósola	11-Oct-1944	24-Jul-1950	R
645	Santiago Anguita Izquierdo	11-Oct-1944	09-Nov-1945	R
646	Sergio Cruz Costa	11-Oct-1944	28-May-1945	E
647	Luis Zanetta Saldes	11-Oct-1944	03-Ene-1947	R
648	Eugenio Lazo Preuss	13-Nov-1944	02-Jun-1952	S
649	Humberto Yáñez Serrano	08-Dic-1944	26-Abr-1946	R
650	Manuel Cousiño Saavedra	11-Dic-1944	14-Jun-1945	R
<b>651</b>	<b>Jaime de la Cerda Sánchez</b>	<b>11-Dic-1944</b>		
652	Raúl Valdivieso Bunster	09-Abr-1945	13-May-1947	R
653	José Manuel Larraín Pardo	23-Abr-1945	10-Jun-1954	R
654	Luis García Godoy	11-Jul-1945	22-Dic-1949	R
655	José Pedro Alessandri Fabres	11-Jul-1945	27-Dic-1982	R
<b>656</b>	<b>Alvaro Rodríguez Valdés</b>	<b>15-Oct-1945</b>		
<b>657</b>	<b>Enrique Urzúa Basoalto</b>	<b>15-Oct-1945</b>	<b>21-May-1976</b>	<b>F</b>
658	Gabriel Covarrubias Ortúzar	08-Dic-1945	13-Mar-1947	R
<b>659</b>	<b>Enrique Matta Rogers</b>	<b>21-Ene-1946</b>		
660	Alberto Izquierdo Moreira	08-Abr-1946	05-Oct-1949	R
661	Jorge Blanchard Möller	08-Abr-1946	07-Mar-1947	R
662	Carlos Rogers Cuevas	15-Jul-1946	16-Abr-1948	R
663	Carlos Bezanilla Reyes	15-Jul-1946	25-Ene-1949	R
<b>664</b>	<b>Jorge Barahona Stahr</b>	<b>14-Oct-1946</b>	<b>01-Abr-1998</b>	<b>F</b>
665	Arturo Scroggie Alessandri	14-Oct-1946	02-Jun-1947	S
<b>666</b>	<b>Mario Gross del Pedregal</b>	<b>08-Dic-1946</b>	<b>14-Jul-1990</b>	<b>F</b>
667	Raúl Carvallo Munizaga	08-Dic-1946	04-Mar-1947	S
668	Francisco Izquierdo Moreira	08-Dic-1946	11-Abr-1947	R
669	Patricio Riesco Undurraga	08-Dic-1946	23-Jun-1947	R
670	Fernando Ossa Carvallo	14-Abr-1947	24-Sep-1990	R
671	Alfredo Ossa Concha	14-Abr-1947	14-Mar-1951	R
672	Humberto Yáñez Serrano	14-Abr-1947	06-Jun-1951	R
673	Ventura Maturana Larraín	10-Jul-1947	06-Ene-1950	R
674	Manuel de la Plaza Gumucio	10-Jul-1947	29-Dic-1948	R
<b>675</b>	<b>Javier Garretón Torres</b>	<b>18-Jul-1947</b>	<b>23-Jul-1996</b>	<b>F</b>
676	Mariano Ruiz Prieto	08-Dic-1947	05-Oct-1948	R
<b>677</b>	<b>Edmundo Rencoret Carvallo</b>	<b>08-Dic-1947</b>		
678	Fernando Vargas Middleton	08-Dic-1947	04-Mar-1948	R
679	Fernando Bascuñán Smits	14-Ene-1948	13-Jun-1952	R

<b>680</b>	<b>Pedro Sáez Yus</b>	<b>14-Ene-1948</b>	<b>24-Mar-1964</b>	<b>F</b>
681	Ricardo Barroilhet Price	02-Mar-1948	24-Jul-1950	R
<b>682</b>	<b>Eduardo Guerra Kappés</b>	<b>03-May-1948</b>		
683	Jaime Godoy Godoy	14-Jun-1948	25-Ene-1949	R
684	Benjamín Aguirre Nugent	14-Jul-1948	05-Oct-1949	R
685	Santiago Webb Barros	03-Ago-1948	07-Nov-1949	R
686	Hernán González Moreno	23-Ago-1948	24-Oct-1951	R
687	Carlos Pérez Fernández	14-Oct-1948	16-Dic-1953	R
688	Alfredo Silva Echavarría	14-Oct-1948	05-Oct-1949	R
689	Eduardo Lafoy Aldunate	13-Ene-1949	11-Mar-1949	R
<b>690</b>	<b>Eduardo Swinburn Herreros</b>	<b>13-Ene-1949</b>	<b>10-May-1989</b>	<b>F</b>
691	Rafael Izquierdo Moreira	13-Ene-1949	06-Jun-1951	R
692	Gerardo Wielandt Munita	12-Abr-1949	10-Dic-1976	S
693	Gil Pinto Mienert	12-Abr-1949	23-Feb-1950	R
694	Pedro Urmeneta Escuti	12-Abr-1949	11-Oct-1950	R
695	Juan Ignacio García Figueroa	06-Jun-1949	08-Mar-1965	S
696	Alberto Ossa Marín	20-Jun-1949	14-Abr-1954	R
697	Hernán Ariztía Vergara	30-Sep-1949	01-Dic-1950	R
698	Mario Zañartu Cristi	30-Sep-1949	11-May-1951	R
699	Antonio Garcés Donoso	08-Dic-1949	13-Dic-1950	R
700	Carlos Bezanilla Reyes	19-Dic-1949	24-Jul-1950	R
701	Ventura Maturana Larraín	13-Abr-1950	01-Ago-1950	E
702	Alvaro Francisco Hoyl Sotomayor	13-Jul-1950	11-Abr-1956	R
703	Jorge Lavanderos Illanes	13-Jul-1950	11-May-1951	R
704	Ricardo Illanes Edwards	07-Ago-1950	15-May-1955	R
705	Julio Sánchez Ramírez	07-Ago-1950	09-Oct-1951	R
706	Enrique Montaner Infante	08-Dic-1950	11-Nov-1955	S
<b>707</b>	<b>Gustavo Vargas Infante</b>	<b>08-Dic-1950</b>		
708	Patricio Calvo Stuken	28-Dic-1950	10-Feb-1954	R
709	Carlos Cea Egaña	15-Ene-1951	16-Dic-1953	R
710	Carlos Alfredo Herrera Ramírez	15-Ene-1951	14-Ago-1951	R
711	Mariano Ruiz Prieto	15-Ene-1951	03-Dic-1954	R
712	Pedro Urmeneta Escuti	15-Oct-1951	14-Jun-1955	R
713	Patricio Valdés Montes	15-Oct-1951	19-Ago-1952	R
714	Jorge Calvo Stuken	15-Oct-1951	13-Mar-1957	R
715	Fernando de la Cerda Sánchez	15-Oct-1951	07-Ago-1958	R
716	Tulio Sánchez Ramírez	26-Feb-1952	24-Nov-1954	R
<b>717</b>	<b>Luis García Godoy</b>	<b>15-Abr-1952</b>	<b>01-Nov-1999</b>	<b>F</b>

718	Luis Abalos del Pedregal	14-Jul-1952	07-Nov-1952	R
719	Fernando Saavedra Bulnes	14-Jul-1952	10-Jun-1954	R
<b>720</b>	<b>Sergio Mozó Rufin</b>	<b>11-Sep-1952</b>		
721	Luis Irigoyen Díaz	11-Sep-1952	23-Dic-1952	R
722	Iván Leiva Mollinger	14-Oct-1952	10-Jun-1954	R
723	José Luis Granese Bianchi	08-Abr-1953	29-Ago-1955	R
724	Jaime de Guzmán Dueñas	08-Abr-1953	16-Sep-1963	S
725	Fernando Bascuñán Smits	08-Abr-1953	16-Dic-1953	R
<b>726</b>	<b>Rigoberto Polanco Fernández</b>	<b>15-Abr-1953</b>		
727	Pedro Barros Orrego	15-Jul-1953	27-Jun-1956	R
728	Cristián Prieto Hevia	15-Jul-1953	26-Abr-1956	R
729	Rodrigo Pino Ramírez	15-Jul-1953	28-Mar-1957	R
<b>730</b>	<b>Mario Errázuriz Barros</b>	<b>15-Jul-1953</b>	<b>29-Nov-2000</b>	<b>F</b>
731	Beltrán Silva Moreno	15-Jul-1953	10-Abr-1959	R
<b>732</b>	<b>Jorge Desmadryl Villarino</b>	<b>15-Oct-1953</b>		
<b>733</b>	<b>Claudio Concha Lois</b>	<b>15-Oct-1953</b>	<b>20-Nov-1971</b>	<b>F</b>
734	Andrés Walker Scheggia	15-Oct-1953	04-Ago-1959	R
735	Arturo Valenzuela Bravo	15-Oct-1953	09-Ene-1986	S
736	Ricardo Barroilhet Price	15-Oct-1953	12-Mar-1956	R
<b>737</b>	<b>Claudio Munizaga Barrales</b>	<b>15-Oct-1953</b>		
738	Jorge Barrios Ancic	20-Nov-1953	12-Ene-1956	R
739	Alberto Julio Contreras	08-Abr-1954	10-Dic-1976	S
740	Cristián Pérez Benítez	08-Abr-1954	12-Dic-1994	S
741	Alberto Garretón Padilla	08-Abr-1954	03-Oct-1955	R
<b>742</b>	<b>Athos Robinson Bourcet</b>	<b>08-Abr-1954</b>	<b>18-Feb-1988</b>	<b>F</b>
743	Herbert Krebs Rosenberg	08-Abr-1954	28-Sep-1956	R
<b>744</b>	<b>Pedro de la Cerda Sánchez</b>	<b>15-Jul-1954</b>		
745	Mauricio Walker Scheggia	26-Ago-1954	23-Feb-1972	R
<b>746</b>	<b>Carlos David Finlay Montenegro</b>	<b>28-Sep-1954</b>	<b>04-Ago-1960</b>	<b>F</b>
<b>747</b>	<b>Guillermo Purcell Verdugo</b>	<b>28-Sep-1954</b>	<b>24-May-1956</b>	<b>F</b>
<b>748</b>	<b>Luis H. Jung Binge</b>	<b>08-Sep-1954</b>	<b>19-Nov-1959</b>	<b>F</b>
<b>749</b>	<b>Juan Enrique Lyon Sarratea</b>	<b>28-Sep-1954</b>	<b>13-Feb-1964</b>	<b>F</b>
750	Patricio Calvo Stuyen	08-Oct-1954	23-Jul-1957	R
751	José Manuel Larraín Pardo	08-Dic-1954	21-Oct-1960	S
752	Manuel Pérez Eguiguren	08-Dic-1954	14-Jun-1955	R
753	Marcial de la Cerda Marí	04-Ene-1955	20-Nov-1958	R
754	Enrique Lira Ríos	27-Jul-1955	11-Abr-1956	R
755	Eulogio Altamirano Ortúzar	08-Dic-1955	14-Ene-1987	R

756	Jaime Santibáñez Vergara	13-Abr-1956	05-Ago-1963	R
757	Emilio Alemparte Pino	13-Abr-1956	23-Nov-1956	R
758	Julio Olavarrieta Tagle	13-Abr-1956	30-May-1956	R
<b>759</b>	<b>Iván Leiva Mollinger</b>	<b>15-Oct-1956</b>	<b>07-Oct-2003</b>	<b>F</b>
760	Rafael Izquierdo Moreira	08-Dic-1956	22-Jul-1959	R
761	Jaime Valck Barahona	26-Dic-1956	28-Mar-1957	R
762	Juan Manuel Concha Meyer	26-Dic-1956	27-Jul-1960	R
<b>763</b>	<b>Guillermo Förster Mujica</b>	<b>15-Abr-1957</b>		
<b>764</b>	<b>Francisco Ignacio Ossa Concha</b>	<b>15-Abr-1957</b>		
<b>765</b>	<b>Ricardo Barroilhet Price</b>	<b>17-May-1957</b>		
766	Carlos Pérez Fernández	17-May-1957	30-Nov-1957	E
<b>767</b>	<b>Hugo Lea Plaza Jencquel</b>	<b>15-Jul-1957</b>	<b>22-Dic-1963</b>	<b>F</b>
768	José Pedro Guzmán Salcedo	15-Jul-1957	12-Mar-1959	R
769	Santiago Castro de Castro	30-Ago-1957	17-Feb-1958	R
770	Gabriel de Groote Pérez	30-Ago-1957	16-Dic-1957	R
771	Hugo Espina Castellano	11-Oct-1957	29-Oct-1959	R
772	Jorge Olivares González	11-Oct-1957	30-May-1958	R
773	Gonzalo Reyes Saavedra	08-Dic-1957	09-May-1958	R
774	Iván Santandreu Mahias	15-Ene-1958	13-Jun-1989	R
775	Miguel Munizaga Barrales	15-Ene-1958	02-Feb-1967	S
776	Lionel Ojeda Parga	13-Jun-1958	08-Oct-1959	R
777	Joaquín Echeverría Ossa	13-Jun-1958	26-Feb-1963	R
<b>778</b>	<b>Jorge Barrios Ancic</b>	<b>13-Jun-1958</b>	<b>17-Nov-1988</b>	<b>F</b>
779	Jorge Chadwick Vergara	13-Jun-1958	02-Oct-1962	R
780	Roberto Cruz Serrano	15-Oct-1958	19-Oct-1959	R
781	Isaac de Marchena Guzmán	15-Ene-1959	27-Ago-1973	S
782	Raúl Puelma Herman	14-Jul-1959	02-May-1963	R
783	Jorge Taulis Muñoz	14-Jul-1959	09-Abr-1963	R
784	Jorge Olivares González	14-Jul-1959	31-Jul-1962	R
785	Eduardo Cruz Serrano	22-Sep-1959	02-May-1961	R
786	Hernán Olea Prieto	22-Sep-1959	19-Nov-1962	R
787	Ignacio Pérez Covarrubias	15-Oct-1959	14-Mar-1960	S
788	Roberto Cruz Serrano	15-Ene-1960	24-Jun-1965	R
<b>789</b>	<b>Sergio Echeverría Ossa</b>	<b>13-Abr-1960</b>		
<b>790</b>	<b>Humberto Yáñez Serrano</b>	<b>31-May-1960</b>	<b>06-Ago-1999</b>	<b>F</b>
791	Paúl Guerraty Pizarro	09-Ago-1960	10-Oct-1960	R
792	Emilio Santandreu Mahias	08-Dic-1960	09-Jul-1962	R
793	Rafael Undurraga Cruzat	08-Dic-1960	13-Ene-1964	R

794	Lionel Ojeda Parga	08-Dic-1960	24-Abr-1964	R
795	Sergio Taulis Muñoz	13-Ene-1961	17-Nov-1967	R
<b>796</b>	<b>Alvaro Gonzáles Krauss</b>	<b>14-Abr-1961</b>		
797	Fernando Moreno Lauie	26-May-1961	02-Oct-1962	R
798	Mario García Sepúlveda	14-Jul-1961	09-Feb-1965	S
799	Alfredo Varas González	14-Jul-1961	19-Nov-1962	R
800	Francisco Hoyl Sotomayor	11-Ago-1961	24-Abr-1962	R
801	Patricio Urrutia Barros	11-Ago-1961	19-Nov-1962	R
802	Carlos Alessandri Domínguez	11-Ago-1961	04-Ene-1963	R
803	Arturo Lamarca Barros	11-Ago-1961	31-Jul-1962	R
804	Arturo Silva Torres	11-Ago-1961	19-Dic-1962	R
805	Juan Cerda Ramírez	12-Sep-1961	15-Ene-1962	R
806	Sergio Arellano Rivas	12-Sep-1961	02-Oct-1962	R
807	Cristian Rodríguez Salas	13-Oct-1961	12-May-1964	S
<b>808</b>	<b>Guillermo Villouta Maillard</b>	<b>13-Oct-1961</b>		
809	Florencio Prats Palma	13-Oct-1961	14-Abr-1962	S
810	Jorge Sánchez Roig	13-Oct-1961	06-Jul-1962	R
811	Pedro Cruz-Montt Valdés	08-Dic-1961	04-Ene-1963	R
812	Jorge Allende de la Cuadra	08-Dic-1961	15-Ene-1968	S
813	Hernán de la Barra Ugalde	08-Dic-1961	06-Oct-1964	R
814	Fernando Ovalle Bravo	08-Dic-1961	12-May-1964	S
<b>815</b>	<b>Arturo Urzúa Otaegui</b>	<b>08-Dic-1961</b>		
816	Germán Correa Errázuriz	21-Dic-1961	12-Jul-1963	R
817	Luis González Page	21-Dic-1961	09-May-1962	R
818	Eugenio de Marchena Guzmán	20-Ene-1962	30-Oct-1965	R
<b>819</b>	<b>Gustavo A. Avaria Placier</b>	<b>12-Abr-1962</b>		
820	Mario E. Merani Balandá	12-Abr-1962	26-Ago-1963	R
<b>821</b>	<b>Martín Urrutia Barros</b>	<b>12-Abr-1962</b>		
822	Federico Naranjo Meza	12-Abr-1962	04-Ene-1963	R
823	Fernando Silva Mandiola	12-Abr-1962	07-Mar-1963	S
824	José Marambio Avaria	12-Abr-1962	09-May-1962	R
825	Francisco Torres Lecaros	12-Jul-1962	04-Ene-1963	R
826	Jaime Miguel Ossa Amenabar	12-Jul-1962	04-Ene-1963	R
827	Eduardo Valdés Herrera	12-Jul-1962	19-Nov-1962	R
828	Fernando Abarzúa Gajardo	24-Jul-1962	03-Ago-1966	R
829	Pelayo Urrutia Barros	24-Ene-1963	13-Ene-1964	R
<b>830</b>	<b>Jorge Carvallo Munizaga</b>	<b>24-Ene-1963</b>	<b>10-Ago-1999</b>	<b>F</b>
831	Joaquín Echeverría Ossa	21-Jun-1963	09-Jun-1965	R

832	Guillermo Bascuñán Dockendorff	21-Jun-1963	10-Ago-1964	R
833	Pedro Blanco Pinto	26-Sep-1963	08-Jun-1964	E
834	Jaime Ossa Amenábar	26-Sep-1963	18-May-1967	S
835	Patricio Urrutia Barros	15-Oct-1963	03-Jun-1964	R
836	Jorge Chadwick Vergara	15-Oct-1963	15-May-1964	R
837	Vicente Gómez Valenzuela	15-Oct-1963	06-Abr-1964	R
<b>838</b>	<b>Ignacio Pérez Covarrubias</b>	<b>15-Ene-1964</b>	<b>30-Jun-1976</b>	<b>F</b>
839	Pelayo Urrutia Barros	15-Abr-1964	06-Sep-1966	R
840	Arturo Silva Torres	15-Abr-1964	03-Jun-1964	R
841	Fernando Bascuñán Smits	15-Abr-1964	25-Sep-1964	S
842	Enrique Urzúa Barriga	18-Jun-1964	10-Mar-1965	R
843	Jorge Carvallo Velasco	18-Jun-1964	09-Sep-1970	S
844	Jorge Valdivieso Briebe	18-Jun-1964	10-Ene-1967	R
845	Eugenio Castro Lorca	18-Jun-1964	04-Mar-1965	S
846	Carlos Ovalle Reyes	08-Dic-1964	02-Jun-1966	R
847	Fernando Leay Velasco	15-Ene-1965	28-Dic-1965	S
848	Rodrigo Gana Correa	15-Ene-1965	17-May-1968	R
849	Guillermo Swinburn Novoa	15-Ene-1965	09-Mar-1967	R
850	Ernesto Olivares Alvarez Salamanca	14-Abr-1965	14-Jun-1967	R
851	Diego Barros Merlet	14-Abr-1965	23-Ago-1966	R
852	Patricio Taulis Vicencio	17-May-1965	11-Ene-1966	R
<b>853</b>	<b>Jaime Egaña Respaldiza</b>	<b>17-May-1965</b>	<b>11-Oct-2003</b>	<b>F</b>
854	Gustavo Riveros Spring	17-May-1965	19-Abr-1967	R
855	Eduardo Cruz Serrano	17-May-1965	18-May-1984	R
856	Juan Pablo Concha Figueroa	15-Jul-1965	24-Abr-1969	R
857	Aníbal Matte Langlois	15-Jul-1965	13-Dic-1965	R
<b>858</b>	<b>Fernando Cruz Serrano</b>	<b>15-Jul-1965</b>		
<b>859</b>	<b>Leoncio Baeza Rosales</b>	<b>04-Oct-1965</b>	<b>17-Jun-1985</b>	<b>F</b>
860	Sergio Fuenzalida Illanes	04-Oct-1965	02-Jun-1966	R
861	Pedro E. Wielandt Rivera	04-Oct-1965	12-Sep-1966	S
862	Eugenio Montenegro Sánchez	04-Oct-1965	09-May-1967	R
863	Alfredo Triggs Jaramillo	08-Dic-1965	28-Nov-1966	R
864	Julio Basoalto Vergara	08-Dic-1965	02-Jun-1966	R
865	Marcelo Arrau Rodríguez	13-Abr-1966	13-Jul-1967	R
866	Roberto Cruz Serrano	13-Abr-1966	06-Feb-1967	R
867	José María Salcedo García H.	27-May-1966	12-Sep-1966	S
868	Santiago Concha Figueroa	15-Jul-1966	25-Mar-1969	E
869	Raúl Carvallo Munizaga	12-Nov-1966	14-Dic-1967	R

<b>870</b>	<b>Pelayo Urrutia Barros</b>	<b>08-Dic-1966</b>		
871	Alfredo Egaña Respadiza	08-Dic-1966	28-Ago-1970	S
872	Fernando Rivas Marín	08-Dic-1966	02-Jun-1967	R
873	Francisco Cortés de la Maza	08-Dic-1966	09-Mar-1967	R
874	Ricardo Cruz Serrano	08-Dic-1966	05-Oct-1971	R
875	Patricio García Huidobro Ochagavía	11-Ene-1967	16-Jun-1971	R
876	Patricio Aristegui Ruiz	11-Ene-1967	08-Ene-1970	S
<b>877</b>	<b>Fernando Munita Fuentes</b>	<b>11-Ene-1967</b>		
878	Cristián Rivera Gómez	11-Ene-1967	11-Sep-1969	R
879	José M. Cortés de la Maza	11-Ene-1967	22-May-1967	E
880	Pedro Enrique Wielandt Rivera	21-Abr-1967	22-Sep-1972	R
881	Jaime Aspillaga Rojas	21-Abr-1967	28-Mar-1968	R
882	Arturo Hurtado Goycolea	21-Abr-1967	17-May-1968	R
883	Patricio Urrutia Barros	05-Jun-1967	24-Jun-1968	R
884	Juan Edo. Ureta Castro	05-Jun-1967	03-Oct-1969	S
885	Leopoldo Valdés Portales	05-Jun-1967	19-Feb-1974	R
886	Agustín Vives Pérez-Cotapos	05-Jun-1967	11-Jun-1974	R
887	Juan Pablo Acuña Moreno	05-Jun-1967	09-Ago-1967	R
888	Gabriel Unzueta Döll	13-Jul-1967	17-Nov-1967	R
<b>889</b>	<b>Eugenio de Marchena Guzmán</b>	<b>29-Ago-1967</b>		
890	Jaime Carvallo Araos	29-Ago-1967	14-Ene-1969	R
<b>891</b>	<b>Juan Ignacio García Figueroa</b>	<b>29-Ago-1967</b>	<b>18-Jun-1989</b>	<b>F</b>
892	Arturo Arrigorriaga Vial	29-Ago-1967	19-Ago-1968	S
893	Federico Wetz Contreras	11-Oct-1967	05-Jul-1983	R
894	Hernan de la Barra Ugalde	08-Dic-1967	25-Jul-1968	R
895	Marcelo Arrau Rodríguez	08-Dic-1967	25-Sep-1969	S
896	Jaime Ossa Amenábar	08-Dic-1967	16-Jun-1971	R
897	Javier Castillo Lagarrigue	11-Ene-1968	24-Abr-1969	R
898	Claudio Arteaga Reyes	11-Ene-1968	19-Ago-1968	S
899	Alvaro de la Maza Navarrete	15-Abr-1968	19-Ago-1968	S
900	Juan Pablo Undurraga Lavín	15-Abr-1968	03-Oct-1969	R
901	Camilo Edwards Oxley	15-Abr-1968	11-Oct-1968	S
902	Emilio Ossa Vial	15-Oct-1968	05-Ago-1969	E
903	Carlos Marín Vicuña	15-Oct-1968	25-Mar-1969	S
<b>904</b>	<b>Sergio Taulis Muñoz</b>	<b>08-Dic-1968</b>		
905	Francisco Larenas Bouquet	08-Dic-1968	13-Nov-1969	E
<b>906</b>	<b>Ramón Rodríguez Chadwick</b>	<b>15-Abr-1969</b>		
907	Ricardo E. Weber Huber	15-Abr-1969	14-May-1970	R

908	Alvaro Plaza Navarrete	15-Oct-1969	19-Dic-1972	R
909	Guillermo Swinburn Novoa	15-Oct-1969	27-Nov-1973	S
910	Carlos Chacón Pérez	08-Dic-1969	11-May-1972	R
<b>911</b>	<b>Alcibiades Sánchez Ugarte</b>	<b>08-Dic-1969</b>	<b>14-May-1985</b>	<b>F</b>
912	Ruperto Lira Lecaros	15-Ene-1970	12-Nov-1970	R
913	Francisco J. Velasco Saunier	15-Abr-1970	08-Sep-1970	R
914	Juan Eduardo Ureta Castro	15-Abr-1970	05-Nov-1971	S
915	Adolfo Hernán Vivanco del Real	29-Abr-1970	28-Oct-1970	R
916	Juan Carlos Urzúa Urzúa	09-Oct-1970	02-Mar-1972	R
917	John Gilbert Walker Vial	09-Oct-1970	02-Mar-1972	R
918	Fernando Oteagui Soto	19-Oct-1970	11-Jun-1974	R
<b>919</b>	<b>Rodrigo Urzúa Otaegui</b>	<b>19-Oct-1970</b>		
<b>920</b>	<b>Benjamín Aguirre Amenábar</b>	<b>19-Oct-1970</b>	<b>07-Sep-1978</b>	<b>F</b>
<b>921</b>	<b>Rafael Luis Barahona Stahr</b>	<b>19-Oct-1970</b>		
<b>922</b>	<b>Guillermo Purcell Winter</b>	<b>19-Oct-1970</b>	<b>06-Nov-1974</b>	<b>F</b>
923	Luis Alberto Mascaró Ulloa	29-Oct-1970	26-Mar-1974	R
<b>924</b>	<b>Francisco Javier Mujica Ortúzar</b>	<b>29-Oct-1970</b>		
925	Enrique Mococain Miguras	29-Oct-1970	22-Sep-1972	R
926	Francisco Bascuñán Portales	29-Oct-1970	23-Mar-1983	S
927	Arturo Squella Serrano	08-Dic-1970	14-Ene-1971	R
928	Eugenio Torres Aguirre	23-Dic-1970	28-Abr-1975	R
<b>929</b>	<b>Jorge Carvallo Velasco</b>	<b>15-Abr-1971</b>		
930	Alfredo Egaña Respaldiza	15-Abr-1971	24-Ene-1974	R
931	Oswaldo Undangarin Romero	15-Abr-1971	20-Oct-1972	R
932	Marcelo Arrau Rodríguez	15-Jul-1971	04-Ene-1973	R
933	Arturo Hurtado Goycolea	15-Jul-1971	05-Nov-1971	S
934	Gonzalo Lecaros Piffre	15-Jul-1971	11-Ene-1972	R
935	Francisco José Rodríguez Pérez	15-Jul-1971	14-Ene-1974	S
936	José Fco. Valdivieso de la Lastra	15-Jul-1971	19-Mar-1974	S
937	Francisco Correa Brahm	20-Sep-1971	19-Dic-1972	R
938	Luis A. Anrique Gimpel	14-Oct-1971	05-Abr-1973	R
939	Gonzalo Mujica Ortúzar	14-Oct-1971	13-Jul-1978	R
940	Víctor Santelices Tello	08-Dic-1971	23-Mar-1973	R
941	Tomás Correa Hogg	08-Dic-1971	10-Ene-1973	S
942	Raúl Correa Brahm	08-Dic-1971	30-Nov-1972	S
943	Enrique Blanch Fuentes	14-Abr-1972	26-Mar-1973	R
944	Ismael Bravo Lyon	14-Abr-1972	26-Mar-1973	R
945	Hernán Otaegui Soto	07-Jun-1972	22-Feb-1974	R

946	Daniel Swett Soto	07-Jun-1972	22-Feb-1974	R
947	Augusto Gana Undurraga	07-Jun-1972	11-Jun-1974	R
948	Fernando Mujica Ortúzar	14-Jul-1972	22-Feb-1974	R
949	Jaime Mujica Ihner	14-Jul-1972	11-Abr-1973	S
950	Francisco Bascuñán Vergara	14-Jul-1972	24-Ene-1974	R
951	Andrés Bascuñán Vergara	14-Jul-1972	07-Sep-1972	R
<b>952</b>	<b>Arturo López Urrutia</b>	<b>26-Sep-1972</b>		
953	Christian Swett Soto	10-Nov-1972	28-Jun-1973	R
<b>954</b>	<b>Humberto Yáñez Valdés</b>	<b>04-Dic-1972</b>		
955	Joaquín Echeverría Ossa	04-Dic-1972	16-Mar-1982	R
956	Fernando Bascuñán Vergara	08-Dic-1972	28-Jun-1973	R
957	Daniel Carvallo Cepernic	14-May-1973	03-Feb-1975	R
958	Joaquín Montes Larraín	14-May-1973	03-Feb-1975	R
959	José Antonio Berrios del Solar	02-Jul-1973	13-Nov-1974	R
960	José Bascuñán Portales	13-Jul-1973	24-Feb-1982	R
961	Juan L. Vial Claro	13-Jul-1973	04-Nov-1974	R
962	Julio Vidal Venegas	13-Jul-1973	17-Abr-1974	R
<b>963</b>	<b>José Miguel Vicuña Montes</b>	<b>13-Ago-1973</b>		
964	Carlos Ureta Castro	15-Oct-1973	14-Ene-1974	S
965	M. Antonio Polanco Iturriaga	15-Oct-1973	25-Ago-1976	R
966	Francisco J. López Pérez	26-Oct-1973	22-Oct-1987	S
967	Alfonso Pacheco Donoso	15-Ene-1974	04-Abr-1975	S
968	Ricardo Vallejos Del Solar	15-Ene-1974	20-Jun-1974	S
<b>969</b>	<b>Leopoldo Valdés Portales</b>	<b>15-Oct-1974</b>		
970	Felipe Martínez Kielkebush	15-Oct-1974	06-Abr-1981	R
971	Manuel Merino Thayer	15-Oct-1974	13-Ago-1975	S
972	Benjamín Palacios Urzúa	15-Oct-1974	13-Ago-1975	S
973	Tomás Merino Thayer	15-Oct-1974	13-Ago-1975	S
974	Jorge Eduardo Grossling Berardi	15-Oct-1974	19-Jul-1979	S
975	Raúl Bascuñán Portales	15-Dic-1974	13-Ago-1975	S
976	Juan Ignacio Garcia Garces	15-Ene-1975	13-Ago-1975	S
977	Pablo José Walker Vial	15-Ene-1975	15-Jul-1977	S
<b>978</b>	<b>Hugo Tagle Shiell</b>	<b>12-May-1975</b>	<b>29-Jun-1999</b>	<b>F</b>
<b>979</b>	<b>Jorge Herreros Díaz</b>	<b>12-May-1975</b>	<b>06-Sep-1977</b>	<b>F</b>
980	Alejandro Lea Plaza Malic	12-May-1975	13-Ago-1975	S
<b>981</b>	<b>Cristián Tagle Katalinic</b>	<b>12-May-1975</b>		
982	José A. Villagra Besa	12-May-1975	13-Ago-1975	S
983	Augusto Gana Undurraga	15-Jul-1975	11-Jun-1991	E

984	José Luis de Marchena Guzmán	15-Jul-1975	04-Jun-1976	R
<b>985</b>	<b>Patricio Urrutia Barros</b>	<b>05-Sep-1975</b>		
986	Gustavo Tagle del Sante	05-Sep-1975	02-Dic-1975	R
987	Joaquín Daiber Widmer	06-Oct-1975	09-Mar-1976	S
<b>988</b>	<b>Juan Pablo Olivares O'Ryan</b>	<b>06-Oct-1975</b>		
989	Luis Felipe Pozo Ruiz	06-Oct-1975	11-Jun-1979	R
990	Felipe Carlos del Pozo Muñoz	08-Dic-1975	05-Oct-1978	R
991	Alfonso Irrarázaval Ossa	08-Dic-1975	04-Jun-1976	S
992	J. Francisco Valdivieso de la Lastra	15-Ene-1976	14-Jul-1976	R
<b>993</b>	<b>Ricardo Alonso Olea</b>	<b>15-Ene-1976</b>		
<b>994</b>	<b>Rafael Urrutia Bunster</b>	<b>14-Abr-1976</b>		
995	Marcelino Moreno Besa	14-Abr-1976	21-Oct-1976	R
996	Cristóbal Yáñez Valdés	15-Jul-1976	12-Feb-1979	S
<b>997</b>	<b>Guillermo Forster de la Barra</b>	<b>13-Ene-1977</b>		
<b>998</b>	<b>Fernando Moreno Laulie</b>	<b>14-Mar-1977</b>		
999	Alvaro Barahona Anrique	14-Mar-1977	11-May-1981	R
1000	Rodrigo Swinburn Del Real	14-Mar-1977	22-Nov-1978	S
1001	Alcibiades Sánchez Valdivia	14-Mar-1977	11-May-1981	R
1002	Gonzalo Falcón Muñoz	14-Mar-1977	23-Ago-1978	S
1003	Rolando Fuentes Abente	14-Mar-1977	29-Ago-1978	S
1004	José Pablo Villegas Artigas	14-Mar-1977	30-Oct-1978	S
1005	Jorge Gandarillas Oviedo	14-Mar-1977	27-Nov-1979	S
1006	Sergio Andreu Matta	15-Abr-1977	07-Oct-1980	S
<b>1007</b>	<b>Arturo Forster de la Barra</b>	<b>15-Abr-1977</b>		
<b>1008</b>	<b>Fernando Forster de la Barra</b>	<b>23-May-1977</b>	<b>16-Jul-1977</b>	<b>F</b>
1009	Patricio Esteban Makenney Urzua	23-May-1977	12-Jun-1978	S
1010	Pedro Guzmán Castellano	05-Jul-1977	21-Mar-1978	S
1011	Andrés Bascuñan Vergara	05-Jul-1977	14-Abr-1978	R
1012	Victor Opasso Valdivieso	10-Oct-1977	08-Abr-1992	R
1013	Patricio Aguirre Miquel	10-Oct-1977	30-Oct-1978	S
<b>1014</b>	<b>Oscar Vio Valdivieso</b>	<b>08-Dic-1977</b>	<b>15-Mar-1991</b>	<b>F</b>
<b>1015</b>	<b>Gastón Prado Martínez</b>	<b>08-Dic-1977</b>	<b>14-Jul-1996</b>	<b>F</b>
1016	Agustín Vasquez Moya	08-Dic-1977	23-Ago-1978	S
<b>1017</b>	<b>Francisco de la Cerda Sánchez</b>	<b>14-Abr-1978</b>	<b>02-Dic-1997</b>	<b>F</b>
1018	Felipe Andrés Serrano Solar	14-Abr-1978	13-Jul-1978	R
1019	Rodrigo Gallego Encina	14-Abr-1978	23-Ago-1978	S
<b>1020</b>	<b>Athos Robinson Orellana</b>	<b>14-Jul-1978</b>		
1021	Arturo Sánchez Moraga	03-Ago-1978	26-Jun-1980	S

1022	Ricardo Cruz Serrano	11-Oct-1978	03-Sep-1979	R
1023	Jaime Sánchez Moraga	11-Oct-1978	26-Jun-1980	S
1024	Pablo A. Gómez Guzmán	11-Oct-1978	14-Mar-1979	R
<b>1025</b>	<b>Francisco José Rodríguez Pérez</b>	<b>20-Nov-1978</b>	<b>17-Ago-2004</b>	<b>F</b>
1026	Gerardo Carvallo Velasco	15-Ene-1979	15-Nov-1993	R
1027	Gustavo Vargas Garcés	15-Ene-1979	07-Jul-1997	S
<b>1028</b>	<b>Alfonso Pacheco Matta</b>	<b>15-Ene-1979</b>		
1029	Genaro Prieto Balmaceda	15-Ene-1979	19-Jul-1979	S
1030	Gastón Bertrand Garretón	15-Ene-1979	07-Oct-1980	S
1031	José Antonio Aguirre Desmadryl	13-Feb-1979	24-Nov-1981	S
1032	Ricardo Zeppelin Hermsilla	13-Feb-1979	24-Nov-1981	S
1033	Juan Pablo Zegers Stark	13-Feb-1979	12-Mar-1986	R
1034	Cristián Schulz Zeiling	03-Abr-1979	26-Nov-1979	R
1035	Alejandro Kupfer Anwandter	03-Abr-1979	26-Nov-1979	R
1036	Felipe Del Pozo Muñoz	13-Jul-1979	23-May-1980	R
1037	Gerardo Mery Grez	13-Jul-1979	28-Ene-1982	S
1038	Rafael Elizalde Prado	13-Jul-1979	29-Jun-1981	R
1039	Patricio Velasco Sanhueza	13-Jul-1979	27-Nov-1979	S
1040	Juan Felix Bonilla Saravia	15-Oct-1979	28-Ene-1982	S
1041	José Antonio Vergara Bahamonde	15-Oct-1979	13-Mar-1985	R
1042	Tomás Andreu Matta	15-Oct-1979	03-Nov-1980	R
1043	Alvaro Plaza Navarrete	08-Dic-1979	06-Mar-1980	R
1044	Francisco Bascuñan Vergara	08-Dic-1979	23-May-1980	R
<b>1045</b>	<b>Gonzalo Falcón Muñoz</b>	<b>08-Dic-1979</b>		
1046	José Antonio Egaña Respaldiza	08-Dic-1979	03-Dic-1986	R
1047	Juan Pablo Aldunate Low	08-Dic-1979	14-Mar-1983	R
1048	Enrique Dittborn Barros	08-Dic-1979	04-Oct-1982	R
1049	Iván Andrés Leiva Neumann	15-Abr-1980	04-Abr-1988	R
<b>1050</b>	<b>Claudio Mery Ceroni</b>	<b>15-Abr-1980</b>		
1051	Leonardo Mascaró Ulloa	02-Jun-1980	30-Ago-1982	R
1052	Jorge Ignacio Humbser Marín	04-Jul-1980	11-May-1981	R
<b>1053</b>	<b>Jaime Santibáñez Vergara</b>	<b>08-Dic-1980</b>		
1054	Jorge Arellano Fonti	08-Dic-1980	31-Ene-1984	R
1055	Leonardo Aguirre Jerez	08-Dic-1980	03-Feb-1982	S
<b>1056</b>	<b>Luis Ignacio López Pérez</b>	<b>08-Dic-1980</b>		
1057	Fernando José Del Pozo Latorre	15-Ene-1981	24-Nov-1981	S
1058	Enrique Ramírez Blanco	15-Ene-1981	22-Jun-1982	S
1059	Sergio Carvallo Cruz	15-Abr-1981	05-Jul-2001	R

1060	Francisco Tagle Katalinic	08-Dic-1981	25-May-1982	R
1061	Claudio Arellano Parker	08-Dic-1981	07-May-1984	R
1062	Patricio Ibáñez Maturana	08-Dic-1981	03-Nov-1983	R
1063	Joaquín Grez Errázuriz	08-Dic-1981	14-Oct-1986	R
1064	Patricio Bustamante Gatica	08-Dic-1981	04-Oct-1982	R
<b>1065</b>	<b>Ignacio Aguayo Martínez</b>	<b>11-Feb-1982</b>		
1066	Julio Aguayo Martínez	11-Feb-1982	03-Ene-1989	R
<b>1067</b>	<b>Luis Alberto Mascaró Ulloa</b>	<b>15-Abr-1982</b>	<b>07-Dic-2000</b>	<b>F</b>
1068	Fernando Wielandt Barriga	15-Jul-1982	23-Sep-1985	R
1069	Gonzalo Arellano Parker	15-Oct-1982	03-Oct-1984	R
<b>1070</b>	<b>Alfredo Egaña Respaldiza</b>	<b>14-Ene-1983</b>		
1071	Cristián Ramírez Pandolfo	14-Jul-1983	17-Nov-1983	R
1072	Guillermo Brant Montaner	14-Jul-1983	31-Ene-1985	S
1073	Felipe Grez Errázuriz	14-Jul-1983	12-Jun-1986	R
<b>1074</b>	<b>Matías Zúñiga Krauss</b>	<b>14-Jul-1983</b>		
<b>1075</b>	<b>Gonzalo Pacheco Matta</b>	<b>14-Oct-1983</b>		
1076	Pablo Andrés Undurraga Díaz	08-Dic-1983	21-Jul-1988	S
1077	Tomás Arturo Edwards Quintana	13-Abr-1984	24-Abr-1986	R
1078	Marcelo Pacheco Matta	13-Jul-1984	03-Dic-1986	R
1079	Cristián Barros Pinto	07-Sep-1984	24-Abr-1986	R
<b>1080</b>	<b>Fernando de la Cerda Sánchez</b>	<b>08-Dic-1984</b>		
1081	Leonardo Mascaró Ulloa	15-Abr-1985	06-Abr-1987	S
1082	Marcelo Arrau Rodríguez	15-Abr-1985	23-Jul-1987	R
1083	Ignacio Aguayo Vial	15-Abr-1985	09-Ene-1989	R
1084	Luis A. Gutiérrez Gantier	15-Abr-1985	20-Ago-1986	R
1085	Bert van der Eijnde Pulles	15-Abr-1985	11-Jul-1989	R
<b>1086</b>	<b>Sergio Andreu Matta</b>	<b>24-Sep-1985</b>		
1087	Cristián Andreu Matta	24-Sep-1985	30-Mar-1989	R
1088	Ricardo Andrés Ostertag Chávez	08-Dic-1985	12-Jun-1986	R
1089	Francisco Bascuñan Portales	15-Oct-1986		R
1090	Cristián Barros Pinto	15-Ene-1987	06-Ago-1991	R
1091	Cristián Leighton Vásquez	15-Ene-1987	05-Jun-1990	S
1092	Hernán Brancoli Poblete	15-Ene-1987	06-Abr-1987	S
1093	León Pascal Cheetham	15-Ene-1987	04-May-1987	R
1094	Luis Arturo Délano Urrutia	14-Jul-1987	04-Jul-1989	R
1095	Marcelo Pacheco Matta	05-Ago-1987	11-Jul-1989	R
1096	Manuel Andrés Robles Vivanco	05-Ago-1987	12-Jun-1989	S
<b>1097</b>	<b>Jaime Roberto Riquelme Bravo</b>	<b>05-Ago-1987</b>		

<b>1098</b>	<b>Andrés Villouta Arteaga</b>	<b>08-Oct-1987</b>		
<b>1099</b>	<b>Claudio Munizaga Marraccini</b>	<b>05-Nov-1987</b>		
1100	Pablo Alfonso Bórquez Vivanco	05-Nov-1987		R
1101	Rodrigo Torres Matte	05-Nov-1987	21-Dic-1994	R
1102	Juan Ismael Correa Montes	05-Nov-1987	25-Oct-1993	R
1103	José León de la Fuente de la Carrera	08-Dic-1987	11-Jul-1989	R
1104	Juan Pablo Vargas Garcés	05-Abr-1988	22-Nov-1989	R
<b>1105</b>	<b>Carlos Emilio Sáez Asmussen</b>	<b>05-Abr-1988</b>		
<b>1106</b>	<b>Mauricio Bernabó Cisternas</b>	<b>19-May-1988</b>		
1107	Rubén Bustamante González	19-May-1988	25-Oct-1993	R
1108	Lorenzo Schwarze Torres	19-May-1988	28-May-1990	R
<b>1109</b>	<b>Juan Pablo Lira Tocornal</b>	<b>19-May-1988</b>		
1110	Jaime Andrés de la Cruz González	05-Jul-1988	01-Oct-1990	R
1111	Cristián Lecaros Duval	05-Jul-1988	29-Dic-2005	S
1112	Juan Esteban Sánchez Schulz	09-Ago-1988	09-Dic-1988	R
1113	Francisco Rodrigo Vera	05-Sep-1988	03-Jun-1998	S
1114	Gonzalo Quevedo Pokluda	07-Nov-1988	13-Jun-1989	R
1115	Sebastián Gross Ossa	08-Dic-1988	13-Ago-1990	R
1116	Luis Felipe Beneyto Correa	08-Dic-1988	13-Jun-1989	R
1117	Luis Ricardo Beneyto Correa	08-Dic-1988	13-Jun-1989	R
1118	Pablo Undurraga Díaz	06-Mar-1989	08-Nov-1993	R
1119	Manuel González Rodríguez	10-Abr-1989		E
1120	Juan Pablo Infante Ureta	05-Jun-1989	29-Oct-1991	R
1121	Sebastián Lecaros Duval	11-Jul-1989	01-Abr-1992	S
1122	José Luis García Valdivieso	05-Sep-1989	22-May-1991	R
1123	Felipe Barrera Sancho	05-Sep-1989	06-May-1991	R
1124	Jorge Esteban Herreros González	09-Oct-1989	25-May-1992	R
1125	Raúl Luis Juliet Pasavic	09-Oct-1989	05-Mar-1991	S
1126	Jorge Allende de la Cuadra	08-Dic-1989	20-Nov-1995	R
<b>1127</b>	<b>Bert van den Eijnde Pulles</b>	<b>15-Ene-1990</b>		
<b>1128</b>	<b>Francisco Arteaga Correa</b>	<b>15-Ene-1990</b>		
1129	Juan Pablo Cifuentes Reyes	15-Ene-1990	13-Ago-1990	R
1130	José León de la Fuente de la Carrera	10-Abr-1990		R
1131	Francisco Coloane Antony	10-Abr-1990	27-Nov-2000	R
1132	Jaime Ossa Pretot	05-Jul-1990	13-Jul-1991	R
1133	Juan Ismael Correa Montes	13-Sep-1990		R
1134	Manuel Correa del Río	13-Sep-1990	08-Jul-1999	R
<b>1135</b>	<b>Sebastián Mujica Sierra</b>	<b>13-Sep-1990</b>		

1136	Ricardo Tagle Undurraga	15-Oct-1990	09-Feb-1994	R
<b>1137</b>	<b>Jerónimo Carcelen Pacheco</b>	<b>08-Dic-1990</b>		
<b>1138</b>	<b>Pedro Aguirre Vargas</b>	<b>08-Dic-1990</b>		
<b>1139</b>	<b>Pablo Miguel Concha</b>	<b>08-Dic-1990</b>		
1140	Cristián Andreu Matta	15-Ene-1991	12-Dic-1991	R
<b>1141</b>	<b>Jaime Garmendia de la Rivera</b>	<b>15-Abr-1991</b>		
1142	Lorenzo Schwarze Torres	04-Jun-1991	29-Oct-1991	R
1143	Rodrigo Cardoen Aylwin	04-Jun-1991	02-Mar-1994	R
1144	Fernando de la Cerda Coll	27-Sep-1991	21-Oct-1998	R
1145	Alvaro Felipe Lira Massardo	27-Sep-1991	17-Dic-1992	R
<b>1146</b>	<b>Fernando Mutis Osuna</b>	<b>15-Oct-1991</b>	<b>18-Oct-1999</b>	<b>F</b>
<b>1147</b>	<b>Arturo Valenzuela Bravo</b>	<b>08-Dic-1991</b>		
<b>1148</b>	<b>Gonzalo Mujica de la Barra</b>	<b>08-Dic-1991</b>		
1149	Constantino Parga Moraga	08-Dic-1991	26-Jul-1993	R
1150	José Luis García Valdivieso	15-Ene-1992	07-Sep-1999	S
<b>1151</b>	<b>Javier Echeverría Faz</b>	<b>15-Abr-1992</b>		
1152	José Miguel Prado Concha	15-Abr-1992	12-Ago-1992	R
1153	Manuel Carrasco Echavarría	15-Abr-1992	17-May-1993	R
<b>1154</b>	<b>Matías Ossa Valdivieso</b>	<b>15-Jul-1992</b>		
<b>1155</b>	<b>Claudio del Pedregal Villarroel</b>	<b>15-Jul-1992</b>		
<b>1156</b>	<b>Andrés del Pedregal Villarroel</b>	<b>15-Jul-1992</b>		
1157	Miguel Angel Nicolet Barros	15-Jul-1992	09-Sep-1992	R
<b>1158</b>	<b>Sebastián Krauss Cortez</b>	<b>15-Jul-1992</b>		
1159	Sergio Andrés Taulís Sepúlveda	08-Dic-1992	14-Jul-1994	R
1160	Pelayo Mujica Sierra	08-Dic-1992	08-Mar-1993	R
1161	Jaime Ossa Amenábar	08-Dic-1992	22-May-1995	R
<b>1162</b>	<b>Manuel José Tagle Undurraga</b>	<b>08-Dic-1992</b>		
1163	Manuel Díaz Gaedechens	15-Abr-1993	22-May-1995	R
1164	Ignacio Bertrand Saint Marie	15-Jul-1993	29-Oct-1997	R
<b>1165</b>	<b>José Miguel Rioseco Romero</b>	<b>15-Jul-1993</b>		
1166	José Miguel Fernandez Goycolea	15-Jul-1993	07-Sep-1994	R
<b>1167</b>	<b>Lorenzo Schwarze Torres</b>	<b>14-Oct-1993</b>		
<b>1168</b>	<b>Carlos Rogers Errázuriz</b>	<b>28-Oct-1993</b>		
1169	Ramón Rodríguez Matte	02-Dic-1993	24-Sep-1997	S
<b>1170</b>	<b>Pablo Valenzuela Pérez</b>	<b>02-Dic-1993</b>		
<b>1171</b>	<b>Patricio Brain Birkner</b>	<b>02-Dic-1993</b>		
<b>1172</b>	<b>Sergio Parot Fernández</b>	<b>14-Abr-1994</b>		
1173	Joaquín S. Echeverría Ossa	14-Jul-1994	22-Jun-2000	R

1174	Carlos Jaramillo Ruiz Tagle	14-Jul-1994	04-Oct-2001	S
<b>1175</b>	<b>Jorge Montes Salas</b>	<b>14-Jul-1994</b>		
<b>1176</b>	<b>Nicolás Mckay Alliende</b>	<b>10-Oct-1994</b>		
1177	Alexander von der Furst Arteaga	10-Oct-1994	29-Abr-1998	R
<b>1178</b>	<b>Juan Enrique Rogers Errázuriz</b>	<b>08-Dic-1994</b>		
1179	Francisco José Avaria Marraccini	11-Abr-1995	08-Abr-1996	R
<b>1180</b>	<b>Cristián Pérez Benítez</b>	<b>22-Jun-1995</b>		
<b>1181</b>	<b>José Miguel Fernández Goycolea</b>	<b>05-Sep-1995</b>		
<b>1182</b>	<b>José Miguel Barros Ortúzar</b>	<b>08-Dic-1995</b>		
1183	José Tomás Prieto Troncoso	08-Dic-1995	18-Mar-1996	R
1184	Cristián Pérez Molina	15-Jul-1996	23-Ene-1997	R
<b>1185</b>	<b>Matías Barros Ortúzar</b>	<b>15-Jul-1996</b>		
1186	Francisco Montes Concha	15-Jul-1996	13-Nov-1996	R
1187	Benjamín Murua Acuña	15-Jul-1996	13-Nov-1996	R
1188	Cristóbal Rojas Gaete	15-Oct-1996	14-May-1997	R
1189	Cesar Rozas Navarro	15-Oct-1996	03-Mar-1997	R
<b>1190</b>	<b>Guillermo Reyes Colquhoun</b>	<b>05-May-1997</b>		
<b>1191</b>	<b>Arturo Polanco Bravo</b>	<b>05-May-1997</b>		
1192	Octavio Mujica Echavarría	27-Ago-1997	06-May-2002	R
1193	Sebastián Díaz Winter	27-Ago-1997	22-Abr-1998	R
<b>1194</b>	<b>Felipe Guzmán Guerrero</b>	<b>08-Dic-1997</b>		
1195	Felipe Coronel Carcelén	14-Abr-1998	10-Jul-2001	R
<b>1196</b>	<b>Rodrigo Figueroa Cabello</b>	<b>14-Abr-1998</b>		
<b>1197</b>	<b>Sergio Taulis Sepúlveda</b>	<b>14-Jul-1998</b>		
<b>1198</b>	<b>Sebastián An Der Führen Vargas</b>	<b>14-Jul-1998</b>		
1199	Fernando Olavarría Moral	14-Jul-1998	01-Ago-2000	S
<b>1200</b>	<b>Ramón Rodríguez Matte</b>	<b>09-Sep-1998</b>		
<b>1201</b>	<b>Luis Eduardo Villouta Arteaga</b>	<b>09-Sep-1998</b>		
1202	Rodrigo Torres Matte	14-Oct-1998	01-Ago-2000	S
<b>1203</b>	<b>Fernando Ossa Carvallo</b>	<b>14-Ene-1999</b>		
<b>1204</b>	<b>Cristián Andreu Matta</b>	<b>14-Ene-1999</b>		
1205	Rodrigo Del Pedregal V.	14-Ene-1999	27-Nov-2000	R
<b>1206</b>	<b>Roberto Eduardo Vallejos G.</b>	<b>14-Ene-1999</b>		
1207	Matias Fontecilla C.	14-Ene-1999	09-Abr-2001	R
1208	Cristián Salinas A.	14-Jul-1999	09-Nov-2000	R
1209	Aníbal Fernández E.	02-Sep-1999	30-Dic-2004	S
<b>1210</b>	<b>Juan Ignacio López J.</b>	<b>14-Oct-1999</b>		
1211	Rodrigo Ceballos A.	14-Oct-1999	24-Feb-2000	R

<b>1212</b>	<b>Sebastián Russi D.</b>	<b>08-Dic-1999</b>		
<b>1213</b>	<b>Samuel Enrique Lira D.</b>	<b>08-Dic-1999</b>		
1214	Cristóbal Guazzini Z.	12-Abr-2000	22-Jul-2004	R
<b>1215</b>	<b>José Ignacio Fernández E.</b>	<b>12-Abr-2000</b>		
<b>1216</b>	<b>Nicolás Donoso F.</b>	<b>13-Jul-2000</b>		
<b>1217</b>	<b>Domingo Monteverde E.</b>	<b>07-Ago-2000</b>		
1218	Francisco Correa Mujica	08-Dic-2000	27-Mar-2003	R
1219	Matías Cardoen U.	08-Dic-2000	22-Sep-2003	R
1220	Jorge Carvallo B.	15-Ene-2001	27-Mar-2003	R
1221	Gustavo Silva T.	11-Abr-2001	27-Mar-2003	R
1222	Mauricio Facio Lince P.	24-May-2001	22-Jun-2004	R
<b>1223</b>	<b>Lucas José Fernández M.</b>	<b>25-Sep-2001</b>		
<b>1224</b>	<b>José Francisco López J.</b>	<b>08-Dic-2001</b>		
<b>1225</b>	<b>José Pablo Silva Mujica</b>	<b>14-Ene-2002</b>		
<b>1226</b>	<b>Luis Felipe Silva Mujica</b>	<b>14-Ene-2002</b>		
<b>1227</b>	<b>Marcos Guridi B.</b>	<b>16-May-2002</b>		
1228	Cristián Andreu T.	08-Dic-2002	02-Dic-2003	R
<b>1229</b>	<b>Luis Felipe Silva Martínez</b>	<b>13-Ene-2003</b>		
<b>1230</b>	<b>Pedro Echeverría F.</b>	<b>05-Jun-2003</b>		
<b>1231</b>	<b>Guillermo Blanc M.</b>	<b>05-Jun-2003</b>		
<b>1232</b>	<b>Gustavo Silva T.</b>	<b>09-Oct-2003</b>		
1233	Juan Pablo Olivares D.	09-Oct-2003	01-Sep-2004	R
<b>1234</b>	<b>Cristian Tagle H.</b>	<b>09-Oct-2003</b>		
<b>1235</b>	<b>Cesar Vargas B.</b>	<b>09-Oct-2003</b>		
1236	Francisco Figueroa Cabello	09-Oct-2003	11-Ago-2004	R
<b>1237</b>	<b>Cristián García</b>	<b>09-Oct-2003</b>		
1238	Juan Ignacio Tagle Undurraga	05-Nov-2003	15-Mar-2004	S
<b>1239</b>	<b>Francisco Javier Quezada</b>	<b>15-Abr-2004</b>		
1240	José Miguel Silva Tapia	14-Oct-2004	01-Jun-2005	R
1241	Sergio Botto González	14-Oct-2004	05-Dic-2005	R
<b>1242</b>	<b>Martín Kunstmann Rojas</b>	<b>14-Oct-2004</b>		
1243	Jorge Rangel Preisler	14-Oct-2004	30-Abr-05	S
<b>1244</b>	<b>Andrés Reitze Valdés</b>	<b>08-Dic-2004</b>		
<b>1245</b>	<b>Diego Valenzuela Fuchslocher</b>	<b>08-Dic-2004</b>		
<b>1246</b>	<b>Pablo Undurraga Díaz</b>	<b>14-Abr-2005</b>		
<b>1247</b>	<b>Hugo Urzúa Ortiz</b>	<b>14-Jul-2005</b>		
<b>1248</b>	<b>Fernando Bruner Ossa</b>	<b>08-Dic-2005</b>		

**F: Falleció siendo Voluntario de la Compañía**

**R: Renunció**

**S: Separado**

**E: Expulsado**



El 7 de diciembre de 2003, la Quinta cumple sus 130 años de vida. Una larga jornada, llena de éxitos, triunfos y también tristezas.

Esa noche los Quintinos celebraron y renovaron el compromiso de los fundadores haciendo el tradicional brindis por: Ella, por la única, por la siempre fiel, por la que no es necesario nombrar, porque la llevamos todos en el corazón, salud por la verde Arturo Prat.

Firme la Quinta

En la fotografía se aprecia el proyecto de futura bomba de la Quinta Compañía de Bomberos de Santiago. Por sus características de bomba y porta escala de primera intervención, permite extinguir incendios y rescatar personas eficazmente.

